بهره‌برداری از «خط ۲ مترو» تا پایان شهریور ۱۴۰۲ به تأخیر افتاد

مدیرعامل شرکت مترو: تأخیر ناشی از کمبود برق و تأمین‌نشدن به‌موقع تجهیزات است

گروه شهری

مدیرعامل شرکت مترو شهر بندر گفت بهره‌برداری از خط ۲ مترو، که از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است، به تأخیر افتاد و قرار است در ۱۱ مرداد ۱۴۰۲ آغاز شود. او گفت تأخیر ناشی از کمبود برق و تأمین‌نشدن به‌موقع تجهیزات است.

به گزارش خبرنگار ما از بندر، مهندس کامران نیک‌پی در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۱۱ ایستگاه خط ۲ مترو از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است و ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. او گفت: «اگر برق پایدار و تجهیزات به‌موقع تأمین می‌شد، امروز می‌توانستیم مسافر جابه‌جا کنیم.»

نیک‌پی گفت ۱۱ ایستگاه خط ۲ مترو از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است و ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. او گفت: «اگر برق پایدار و تجهیزات به‌موقع تأمین می‌شد، امروز می‌توانستیم مسافر جابه‌جا کنیم.»

به گفته او، ۱۱ دستگاه پله‌برقی و ۱۴ دستگاه آسانسور خط ۲ مترو از ۱۰ مهر ۱۴۰۱ در گمرک رسیده و در انبار شرکت مترو نگهداری می‌شود. او گفت: «این تجهیزات آماده‌اند، اما نصب آن‌ها به برق پایدار و تأمین‌شدن ایستگاه‌ها وابسته است.»

مدیرعامل شرکت مترو شهر بندر گفت بهره‌برداری از خط ۲ مترو، که از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است، به تأخیر افتاد و قرار است در ۱۱ مرداد ۱۴۰۲ آغاز شود. او گفت تأخیر ناشی از کمبود برق و تأمین‌نشدن به‌موقع تجهیزات است.

به گزارش خبرنگار ما از بندر، مهندس کامران نیک‌پی در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۱۱ ایستگاه خط ۲ مترو از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است و ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. او گفت: «اگر برق پایدار و تجهیزات به‌موقع تأمین می‌شد، امروز می‌توانستیم مسافر جابه‌جا کنیم.»

به گفته او، ۱۱ دستگاه پله‌برقی و ۱۴ دستگاه آسانسور خط ۲ مترو از ۱۰ مهر ۱۴۰۱ در گمرک رسیده و در انبار شرکت مترو نگهداری می‌شود. او گفت: «این تجهیزات آماده‌اند، اما نصب آن‌ها به برق پایدار و تأمین‌شدن ایستگاه‌ها وابسته است.»

نیک‌پی همچنین گفت که ۳۶ دستگاه واگن خط ۲ مترو نیز ساخته شده و ۲۸ واگن آن تحویل گرفته شده است. او گفت: «واگن‌ها آماده‌اند، اما بدون برق و تأمین‌شدن ایستگاه‌ها نمی‌توانیم آن‌ها را تست کنیم.»

به گفته او، ۱۱ دستگاه پله‌برقی و ۱۴ دستگاه آسانسور خط ۲ مترو از ۱۰ مهر ۱۴۰۱ در گمرک رسیده و در انبار شرکت مترو نگهداری می‌شود. او گفت: «این تجهیزات آماده‌اند، اما نصب آن‌ها به برق پایدار و تأمین‌شدن ایستگاه‌ها وابسته است.»

نیک‌پی همچنین گفت که ۳۶ دستگاه واگن خط ۲ مترو نیز ساخته شده و ۲۸ واگن آن تحویل گرفته شده است. او گفت: «واگن‌ها آماده‌اند، اما بدون برق و تأمین‌شدن ایستگاه‌ها نمی‌توانیم آن‌ها را تست کنیم.»

مهندس کامران نیک‌پی در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت بهره‌برداری از خط ۲ مترو، که از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است، به تأخیر افتاد و قرار است در ۱۱ مرداد ۱۴۰۲ آغاز شود. او گفت تأخیر ناشی از کمبود برق و تأمین‌نشدن به‌موقع تجهیزات است.

به گزارش خبرنگار ما از بندر، مهندس کامران نیک‌پی در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت که ۱۱ ایستگاه خط ۲ مترو از ۱۷ مهر ۱۴۰۱ در حال ساخت است و ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. او گفت: «اگر برق پایدار و تجهیزات به‌موقع تأمین می‌شد، امروز می‌توانستیم مسافر جابه‌جا