کمیسیون بندر به دی ۱۴۰۲ رسیدگی و ثبت‌نام نامزدهای مجلس را آغاز می‌کند

(ادامهٔ خبر از صفحهٔ ۹)

۲۰۲۳ منتشر می‌کند. این گزارش‌ها در ۱۲ بخش و ۳۸۰ صفحه تهیه شده‌اند و برای نخستین بار داده‌های مربوط به ۱۴۲ شهر را در بر می‌گیرند.

به گفتهٔ مهندس پویا رادمنش، مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات شهری، «هدف ما فقط ارائهٔ عدد نیست. می‌خواهیم شهرداران و مردم بدانند هر شهر در کجای مسیر ایستاده است و چه گام‌هایی برای کاهش فاصله‌ها لازم است.» او افزود که داده‌ها از ترکیب سرشماری، پیمایش خانوارها و تصاویر ماهواره‌ای به دست آمده‌اند.

بر اساس این گزارش، میانگین فاصلهٔ خانه تا نزدیک‌ترین ایستگاه حمل‌ونقل عمومی در شهرهای بزرگ ۶۲۰ متر است، در حالی که در شهرهای کوچک‌تر به ۱۴۵۰ متر می‌رسد. در ۴۱ شهر، کمتر از ۳۵ درصد ساکنان در شعاع ۵۰۰ متری ایستگاه زندگی می‌کنند. همچنین ۲۷ شهر هیچ مسیر دوچرخه‌سواری ندارند و ۱۹ شهر تنها یک خط اتوبوس دارند که در ساعات شلوغی هم منظم حرکت می‌کند.

در بخش هزینه‌ها، گزارش نشان می‌دهد که خانوارهای شهری به‌طور میانگین ۱۱.۵ درصد درآمد خود را صرف رفت‌وآمد می‌کنند، در حالی که این رقم در کشورهای عضو OECD حدود ۱۵ درصد است. در شهرهای کوچک، سهم هزینه‌های حمل‌ونقل از ۱۸ درصد هم فراتر می‌رود. همچنین ۳۵.۸ درصد شاغلان این شهرها اعلام کرده‌اند که برای رسیدن به محل کار، بیش از یک ساعت در راه هستند.

مهندس رادمنش گفت: «ما نمی‌خواهیم بگوییم همه باید مثل کپنهاگ شوند. هر شهر باید با امکانات خودش حرکت کند، اما نباید کسی را به‌خاطر محل زندگی‌اش از شغل خوب محروم کرد.» به گفتهٔ او، نخستین نسخهٔ نقشه‌های تعاملی این گزارش تا پایان ۱۴۰۳ در وب‌سایت مرکز منتشر می‌شود.

(ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۴)

هفتهنامهٔ بندر

سال ۱۲، شمارهٔ ۲، ۱۵ آذر ۱۴۰۲، ۱۶ صفحه

کمیسیون بندر به دی ۱۴۰۲ رسیدگی و ثبت‌نام نامزدهای مجلس را آغاز می‌کند

هیئت‌مدیرهٔ ۳ تشکل ازعزل خود خبر داد

هیئت‌مدیرهٔ انجمن صنفی کارگران بندری، انجمن صنفی کارگران بندری و سندیکای کارگران بندری، سه تشکل صنفی فعال در بخش حمل‌ونقل دریایی، روز ۲ دی در نشستی خبری در ساختمان انجمن صنفی کارگران بندری اعلام کردند که از عضویت در هیئت‌مدیرهٔ کنفدراسیون صنفی کارگران بندر و دریا استعفا می‌دهند. این تصمیم پس از آن گرفته شد که دادگاه انتظامی کنفدراسیون در آذر ۱۴۰۲ حکم تعلیق عضویت ۱۲ نفر از اعضای هیئت‌مدیره را صادر کرد. به گفتهٔ سه تشکل، این حکم بدون رسیدگی حضوری و بدون ارائهٔ مدرک صادر شده است.

بر اساس اعلام هیئت‌مدیرهٔ کنفدراسیون، حکم تعلیق به اتهام «اقدام علیه منافع صنفی و تبانی با کارفرمایان» صادر شده است. اما در متن حکم، که نسخه‌ای از آن در اختیار خبرنگار ما قرار گرفته، هیچ مدرکی برای این اتهام ذکر نشده است. در بند ۳ حکم آمده است که اعضا «به دلیل حضور در رسانه‌ها و انتشار اطلاعیه‌های غیرمجاز» از فعالیت تعلیق می‌شوند، بدون آن‌که توضیح داده شود کدام اطلاعیه و در کدام رسانه منتشر شده است.

به گفتهٔ اعضای سه تشکل، هیچ‌یک از ۱۲ عضو تعلیق‌شده تا پیش از صدور حکم هیچ تماسی از سوی کمیسیون انتظامی دریافت نکرده‌اند و هیچ‌کدام از جلسات رسیدگی مطلع نشده‌اند. یکی از اعضا گفت: «ما حتی نمی‌دانستیم پرونده‌ای علیه ما باز است. وقتی حکم را در خبرگزاری‌ها خواندیم، فهمیدیم که دیگر نماینده‌ای نداریم.» او افزود که تشکل‌ها در ماه‌های اخیر چند بار خواستار برگزاری نشست با کنفدراسیون شده بودند، اما هیچ پاسخی دریافت نکرده‌اند.

در بند ۴ حکم انتظامی آمده است که اعضای تعلیق‌شده «حق ورود به محوطه‌های بندری و استفاده از امکانات صنفی را ندارند». این بند عملاً به معنای بستن دفاتر تشکل‌ها و قطع دسترسی آن‌ها به اعضا است. به گفتهٔ فعالان صنفی، این بند در هیچ پرونده‌ای سابقه ندارد و حتی در دوران تعلیق فعالیت سندیکای کارگران بندری در دهه ۱۳۹۰ نیز چنین محدودیتی اعمال نشده بود.

در بند ۵ حکم آمده است که در صورت عدم برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده برای انتخاب هیئت‌مدیرهٔ جدید ظرف ۴۵ روز، کنفدراسیون می‌تواند «هیئت موقت» تعیین کند. این بند نگرانی گسترده‌ای در میان فعالان صنفی ایجاد کرده است، زیرا به گفتهٔ آن‌ها، چنین هیئتی می‌تواند بدون رأی اعضا تصمیم‌هایی درباره صندوق‌های رفاهی، بیمه تکمیلی و حتی قراردادهای دسته‌جمعی بگیرد.

سه تشکل در بیانیه‌ای مشترک اعلام کرده‌اند که «این حکم نه برای حفظ منافع کارگران، بلکه برای خاموش کردن صدای مخالف صادر شده است». آن‌ها از نهادهای بین‌المللی کار خواسته‌اند که به نقض آزادی تشکل در بندر ۲ واکنش نشان دهند. تا زمان انتشار این گزارش، هیچ مقام مسئولی در کنفدراسیون حاضر به پاسخ‌گویی نشده است.

شورای شهر بندر ۲ طرح ساخت ۶ ترمینال جدید در ۱۵ کیلومتری ساحل را تصویب کرد

۱۲ ترمینال فعلی بندر ۲ تا ۲۰۳۰ به ۱۸ ترمینال می‌رسد؛ ۱۴ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌شود

شورای شهر بندر ۲ در جلسه‌ای که روز سه‌شنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۲ با حضور ۱۳ عضو از ۱۵ عضو تشکیل شد، طرح ساخت ۶ ترمینال جدید در ۱۵ کیلومتری ساحل را با ۱۰ رأی موافق، ۲ مخالف و ۱ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این طرح، ظرفیت سالانه بندر ۲ از ۴۲ میلیون تن به ۷۱ میلیون تن در افق ۲۰۳۰ افزایش می‌یابد. هزینه اجرای طرح ۳۸۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

به گفته مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بندر ۲، ۱۴ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در این پروژه ایجاد می‌شود. او گفت: «ما نمی‌خواهیم بندر ۲ را به یک شهر صنعتی بزرگ تبدیل کنیم. ترمینال‌ها در فاصله‌ای ساخته می‌شوند که هم به عمق آب برسند و هم مزاحم زندگی مردم نباشند.» به گفته او، ۶ ترمینال جدید شامل ۳ اسکله کانتینری، ۲ اسکله نفتی و ۱ اسکله چندمنظوره خواهد بود.

با این حال، این طرح از همان ابتدا با مخالفت جدی روبه‌رو شد. ۴ عضو شورا که رأی مخالف دادند، نگران تأثیر زیست‌محیطی پروژه بر تالاب کرانه‌ای و مسیر مهاجرت پرندگان آبزی هستند. خانم دکتر نسرین فلاحی، عضو شورا و رئیس کمیسیون محیط‌زیست، گفت: «ما از توسعه حمایت می‌کنیم، اما نباید به قیمت از بین رفتن تنها زیستگاه زمستانی فلامینگوها در منطقه تمام شود.»

در مقابل، ۱۱ عضو شورا رأی موافق دادند و تأکید کردند که ۱۲ درصد درآمد سالانه بندر باید صرف اقدامات جبرانی زیست‌محیطی شود. از جمله این اقدامات می‌توان به ایجاد ۳۰۰ هکتار زیستگاه جایگزین در ۴۰ کیلومتری جنوب بندر اشاره کرد. همچنین قرار است یک مرکز پایش آلودگی هوا و آب با ۲۰ ایستگاه ثابت و ۴ ایستگاه شناور راه‌اندازی شود.

مهندس سپهرآرا در پاسخ به این انتقادها گفت: «هیچ پروژه‌ای بدون اثر نیست، اما ما تلاش کرده‌ایم اثرات منفی را به حداقل برسانیم. برای هر هکتار زمینی که از بین می‌رود، ۲ هکتار در جای دیگر احیا می‌شود.» او افزود که ۳۵ درصد از نیروی کار ترمینال‌های جدید باید از میان ساکنان شهرستان بندر ۲ استخدام شوند.

(ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۲)

بندر ۲ میزبان نخستین جشنواره ماهی‌های خاویاری می‌شود

۴۰ صیاد و ۱۲ رستوران در جشنواره ۵ روزه شرکت می‌کنند

بندر ۲ از ۲۵ تا ۲۹ آذر میزبان نخستین جشنواره ماهی‌های خاویاری خواهد بود. این جشنواره با حضور ۴۰ صیاد و ۱۲ رستوران برگزار می‌شود و هدف آن معرفی ماهی‌های کمیاب منطقه به مردم و گردشگران است. برگزاری این جشنواره با همکاری اداره شیلات شهرستان بندر ۲ و انجمن صیادان ساحلی انجام می‌شود.

به گفته مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بندر ۲، ۱۴ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در این پروژه ایجاد می‌شود. او گفت: «ما نمی‌خواهیم بندر ۲ را به یک شهر صنعتی بزرگ تبدیل کنیم. ترمینال‌ها در فاصله‌ای ساخته می‌شوند که هم به عمق آب برسند و هم مزاحم زندگی مردم نباشند.» به گفته او، ۶ ترمینال جدید شامل ۳ اسکله کانتینری، ۲ اسکله نفتی و ۱ اسکله چندمنظوره خواهد بود.

با این حال، این طرح از همان ابتدا با مخالفت جدی روبه‌رو شد. ۴ عضو شورا که رأی مخالف دادند، نگران تأثیر زیست‌محیطی پروژه بر تالاب کرانه‌ای و مسیر مهاجرت پرندگان آبزی هستند. خانم دکتر نسرین فلاحی، عضو شورا و رئیس کمیسیون محیط‌زیست، گفت: «ما از توسعه حمایت می‌کنیم، اما نباید به قیمت از بین رفتن تنها زیستگاه زمستانی فلامینگوها در منطقه تمام شود.»

در مقابل، ۱۱ عضو شورا رأی موافق دادند و تأکید کردند که ۱۲ درصد درآمد سالانه بندر باید صرف اقدامات جبرانی زیست‌محیطی شود. از جمله این اقدامات می‌توان به ایجاد ۳۰۰ هکتار زیستگاه جایگزین در ۴۰ کیلومتری جنوب بندر اشاره کرد. همچنین قرار است یک مرکز پایش آلودگی هوا و آب با ۲۰ ایستگاه ثابت و ۴ ایستگاه شناور راه‌اندازی شود.

مهندس سپهرآرا در پاسخ به این انتقادها گفت: «هیچ پروژه‌ای بدون اثر نیست، اما ما تلاش کرده‌ایم اثرات منفی را به حداقل برسانیم. برای هر هکتار زمینی که از بین می‌رود، ۲ هکتار در جای دیگر احیا می‌شود.» او افزود که ۳۵ درصد از نیروی کار ترمینال‌های جدید باید از میان ساکنان شهرستان بندر ۲ استخدام شوند.

(ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۲)