ادارهٔ راهنمایی شهرستان مه‌آبگینه در ۲۰ راهبند راه‌آهن را به‌صورت موقت می‌بندد

گزارش از مهدی رستگارنیا

مه‌آبگینه، ۱۲ مهر: ادارهٔ راهنمایی شهرستان مه‌آبگینه اعلام کرد که ۲۰ راهبند راه‌آهن در مسیر خط فرعی مه‌آبگینه به کوه‌سرخ از ساعت ۶ صبح روز شنبه ۱۵ مهر به‌صورت موقت بسته می‌شود. این تصمیم پس از آن گرفته شد که در ۱۸ ماه گذشته ۱۴ تصادف در این گذرگاه‌ها ثبت شده است. در این حوادث ۳ نفر کشته و ۲۷ نفر زخمی شده‌اند.

سرهنگ منوچهر دلاوری، رئیس ادارهٔ راهنمایی شهرستان، گفت: «بیشتر این راهبندها در نقاطی قرار دارند که دید راننده به قطار کمتر از ۱۵۰ متر است. در برخی از آن‌ها حتی تابلوی هشدار هم وجود ندارد.» او افزود که ۱۱ راهبند دارای نگهبان انسانی هستند و تنها ۹ راهبند مجهز به چراغ چشمک‌زن و بوق هشدار هستند.

بر اساس این مصوبه، ۱۲ راهبند بسته می‌شوند و در ۸ راهبند دیگر که تردد خودروهای سنگین در آن‌ها زیاد است، پل عبور کوتاه ساخته می‌شود. برای ۲۰ راهبند بسته نیز مسیرهای جایگزین تعیین شده است. مسافران می‌توانند از راهبند شماره ۱۴ در کیلومتر ۳۶ جاده مه‌آبگینه به کوه‌سرخ یا از راهبند شماره ۲ در کیلومتر ۵۱ جاده کوه‌سرخ به نوده‌بالا عبور کنند.

به گفتهٔ سرهنگ دلاوری، ۶۰ درصد تصادف‌های ثبت‌شده در این محور در ساعت‌های اولیه صبح رخ داده است؛ زمانی که دید رانندگان به دلیل مه غلیظ کوهستانی به حداقل می‌رسد. او گفت: «بسیاری از رانندگان عادت کرده‌اند که پشت چراغ قرمز بایستند، اما وقتی هیچ علامتی نیست، گاز می‌دهند و از روی ریل رد می‌شوند.» به گفتهٔ او، ۱۴ مورد از این تصادف‌ها به برخورد مستقیم قطار با خودرو منجر شده است.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن مه‌آبگینه، اعلام کرد که ۱۲ دستگاه چراغ چشمک‌زن و ۴ دستگاه بوق هشدار خودکار تا پایان آذر نصب می‌شود. هزینهٔ این طرح ۳۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است. او افزود: «ما حاضریم تا زمان نصب تجهیزات، قطارها را با سرعت کمتر عبور دهیم، اما ایمنی مسافران خط قرمز ماست.»

با این حال، برخی از اهالی روستاهای مسیر از محدودیت‌های ایجادشده گلایه دارند. فاطمه رستگاری، دامدار ۵۲ ساله از روستای چشمه‌سار، گفت که بسته شدن راهبند شماره ۱۱ به معنای دور زدن ۴۰ کیلومتر برای رسیدن به مرتع تابستانی است. او پرسید: «کسی به فکر ما که هر روز با گوسفند رد می‌شویم هست یا نه؟» مسئولان پاسخ داده‌اند که برای دامداران کارت عبور رایگان صادر می‌شود.

ادارهٔ راهنمایی شهرستان مه‌آبگینه همچنین اعلام کرده است که از ۱ آبان ۱۲ دستگاه دوربین ثبت تخلف در ورودی شهر نصب می‌شود و رانندگانی که چراغ قرمز را رد کنند، ۱۵ امتیاز منفی و جریمهٔ ۲ میلیون تومانی دریافت خواهند کرد. سرهنگ دلاوری گفت: «هدف ما جریمه نیست، بلکه این است که هیچ خانواده‌ای در این محور عزادار نشود.»

(ادامه در صفحهٔ ۱۱ ستون ۵)

انجمن نخل‌بانان دشت‌آبگینه خواستار ثبت جهانی شد

پرونده ۱۲۰ صفحه‌ای به یونسکو ارسال شد

دشت‌آبگینه، ۱۲ مهر: انجمن نخل‌بانان دشت‌آبگینه روز شنبه پرونده ۱۲۰ صفحه‌ای برای ثبت نظام سنتی آبیاری نخلستان‌های این منطقه در فهرست میراث ناملموس یونسکو ارسال کرد. این پرونده حاصل ۱۸ ماه کار میدانی، مصاحبه با ۶۴ نخل‌بان و گردآوری ۳۲۰ عکس و فیلم است. مدیر اجرایی انجمن، مهندس کامران سرابی، گفت که هدف اصلی حفظ دانشی است که در حال فراموش شدن است.

به گفته سرابی، بسیاری از جوانان روستاهای اطراف دشت‌آبگینه دیگر علاقه‌ای به یاد گرفتن این کار ندارند. او توضیح داد که با مهاجرت نسل جوان به شهرها، تعداد نخل‌بانان فعال در ده سال گذشته بیش از نصف شده است. به همین دلیل، انجمن تصمیم گرفت پیش از آنکه این دانش کاملاً از بین برود، آن را مستند کند.

در بخشی از پرونده آمده است که نخل‌بانان برای هر درخت در طول سال حداکثر ۱۱ بار از آن بالا می‌روند و این کار را فقط در ساعت‌های خاصی از روز انجام می‌دهند. آنها می‌گویند که بالا رفتن در ساعت گرم ظهر نه‌تنها خطرناک است، بلکه به درخت هم آسیب می‌زند. همچنین نام‌گذاری دقیق ۴۷ نوع خوشه خرما در گویش محلی، از جمله «شاه‌انگشت» و «دم‌گربه»، بخشی از این پرونده است.

سرابی گفت که انجمن برای تهیه پرونده با دانشگاه کشاورزی دشت‌آبگینه همکاری کرده و نمونه‌های خاک و برگ نخل‌ها را برای آزمایش به آزمایشگاه منتقل کرده است. او افزود: «ما نمی‌خواهیم موزه بسازیم. می‌خواهیم کاری کنیم که نخل‌بان جوان هنوز دلیل داشته باشد که بالا برود.» به گفته او، اگر ثبت جهانی انجام شود، بخشی از درآمد گردشگری منطقه می‌تواند مستقیماً به خانواده‌های نخل‌بان برسد.

با این حال، همه اهالی با این طرح موافق نیستند. برخی از باغداران معتقدند که ثبت جهانی ممکن است باعث ورود گردشگران زیاد و در نتیجه آلودگی و شلوغی شود. سرابی در پاسخ گفت که انجمن قصد دارد همراه با پرونده، دستورالعمل بازدید هم تهیه کند تا تعداد بازدیدکنندگان در روز خاص محدود شود. به گفته او، ۱۲ نخلستان آزمایشی برای این کار انتخاب شده‌اند.

(ادامه در صفحهٔ ۱۱ ستون ۵)

۱۲ راهبند راه‌آهن در ۵ شهرستان بسته می‌شود

**راهبندها، عابران و نقاط پرخطر