蒙古文版 第4版
2023年12月15日 星期六
24472 号
www.ts.cn
CN65-0004 / -M 定价：1.00元
邮政编码：830002
15
2023 年 12 月 15 日 星期六

۴۱ ساعت کار، ۱۲ ساعت استراحت؛ کارگران ایستگاه راه‌آهن شهر ارومچی چه می‌گویند؟

ارومچی، ۱۴ دسامبر ۲۰۲۳ – خبرنگار ما: در ایستگاه راه‌آهن شهر ارومچی، صدها کارگر ساختمان و راه‌آهن روز گذشته با برگزاری تجمعی کوتاه‌مدت خواستار بازنگری در ساعات کار و افزایش دستمزد شدند. این تجمع که حدود ۲ ساعت به طول انجامید، واکنش به تصمیم اخیر مدیریت پروژه مبنی بر افزایش ساعت کار هفتگی از ۴۰ به ۴۱ ساعت بدون تغییر در حقوق ماهانه بود. به گفته برگزارکنندگان، بیش از ۳۰۰ کارگر در این تجمع شرکت کردند و شعارهای آنان در فضای ایستگاه پیچید.

«ما ۱۲ ساعت استراحت می‌خواهیم، نه ۴۱ ساعت کار بدون پاداش»، یکی از کارگران ساختمان راه‌آهن ارومچی در گفتگو با خبرنگار ما گفت. او افزود که برخی از همکاران به دلیل خستگی ناشی از کار طولانی، با حوادث کوچک در محیط کار روبه‌رو شده‌اند. به گفته وی، در ماه گذشته دست کم سه حادثه ثبت شده که دو مورد آن نیاز به مراجعه به درمانگاه داشته است. کارگران همچنین خواستار پرداخت اضافه‌کار برای ساعات اضافی کار هستند و می‌گویند در حال حاضر این مبلغ تنها ۱۵ درصد دستمزد ساعتی است.

در مقابل، مدیریت پروژه در بیانیه‌ای کوتاه اعلام کرد که تصمیم افزایش ساعت کار به دلیل فشار زمانی پروژه و تأخیر در تحویل برخی بخش‌ها گرفته شده و قرار است پس از پایان فاز فعلی، ساعات کار به حالت قبلی بازگردد. این بیانیه وعده داد که پرداخت اضافه‌کار از ماه آینده آغاز شود و مبلغ آن معادل ۲۵ درصد دستمزد ساعتی باشد. با این حال، کارگران می‌گویند تا زمان انتشار این وعده، هیچ سندی رسمی در این زمینه به آنان ارائه نشده است.

۲۰۰ میلیارد یوان برای ساخت ۱۲ خط راه‌آهن سریع‌السیر در شمال غرب

ارومچی، ۱۲ دسامبر ۲۰۲۳ – گزارش ویژه: شرکت ملی راه‌آهن چین اعلام کرد که ساخت ۱۲ خط راه‌آهن سریع‌السیر در مناطق شمال غرب و مرکز چین با هزینه‌ای نزدیک به ۲۰۰ میلیارد یوان آغاز شده است. این طرح شامل احداث ۴۲۰۰ کیلومتر ریل جدید و ایستگاه‌هایی در شهرهای ارومچی، لانژو، یینچوان و شیان است. مسئولان می‌گویند با بهره‌برداری از این خطوط، زمان سفر میان ارومچی و لانژو از ۱۱ ساعت به ۴ ساعت و ۳۰ دقیقه کاهش خواهد یافت.

به گفته مهندس ژانگ هایتائو، سرپرست یکی از ایستگاه‌های اصلی پروژه، بیش از ۶۰ درصد مسیرها تا پایان سال جاری به مرحله ریل‌گذاری رسیده است. او گفت: «در برخی از تونل‌ها کار شبانه‌روزی انجام شده و تلاش ما این است که موانع طبیعی مانند ریزش کوه و برف زمستانی به حداقل برسد». ژانگ افزود که سیستم هشدار زلزله و پایش لرزش نیز روی ۱۸ پل و تونل نصب شده است.

در بخش مالی، بانک توسعه چین اعلام کرد که ۶۰ درصد هزینه طرح از طریق وام تأمین می‌شود و مابقی از بودجه استانی و سرمایه‌گذاری خصوصی فراهم می‌شود. برآوردها نشان می‌دهد این طرح حدود ۱۲۰ هزار شغل مستقیم و ۳۰۰ هزار شغل غیرمستقیم ایجاد کند. با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که بدهی استان‌ها به دلیل این طرح‌ها ظرف پنج سال آینده افزایش قابل توجهی خواهد داشت.

۴۱ ساعت کار، ۱۲ ساعت استراحت؛ کارگران ایستگاه راه‌آهن شهر ارومچی چه می‌گویند؟

ارومچی، ۱۴ دسامبر ۲۰۲۳ – خبرنگار ما: در ایستگاه راه‌آهن شهر ارومچی، صدها کارگر ساختمان و راه‌آهن روز گذشته با برگزاری تجمعی کوتاه‌مدت خواستار بازنگری در ساعات کار و افزایش دستمزد شدند. این تجمع که حدود ۲ ساعت به طول انجامید، واکنش به تصمیم اخیر مدیریت پروژه مبنی بر افزایش ساعت کار هفتگی از ۴۰ به ۴۱ ساعت بدون تغییر در حقوق ماهانه بود. به گفته برگزارکنندگان، بیش از ۳۰۰ کارگر در این تجمع شرکت کردند و شعارهای آنان در فضای ایستگاه پیچید.

«ما ۱۲ ساعت استراحت می‌خواهیم، نه ۴۱ ساعت کار بدون پاداش»، یکی از کارگران ساختمان راه‌آهن ارومچی در گفتگو با خبرنگار ما گفت. او افزود که برخی از همکاران به دلیل خستگی ناشی از کار طولانی، با حوادث کوچک در محیط کار روبه‌رو شده‌اند. به گفته وی، در ماه گذشته دست کم سه حادثه ثبت شده که دو مورد آن نیاز به مراجعه به درمانگاه داشته است. کارگران همچنین خواستار پرداخت اضافه‌کار برای ساعات اضافی کار هستند و می‌گویند در حال حاضر این مبلغ تنها ۱۵ درصد دستمزد ساعتی است.

در مقابل، مدیریت پروژه در بیانیه‌ای کوتاه اعلام کرد که تصمیم افزایش ساعت کار به دلیل فشار زمانی پروژه و تأخیر در تحویل برخی بخش‌ها گرفته شده و قرار است پس از پایان فاز فعلی، ساعات کار به حالت قبلی بازگردد. این بیانیه وعده داد که پرداخت اضافه‌کار از ماه آینده آغاز شود و مبلغ آن معادل ۲۵ درصد دستمزد ساعتی باشد. با این حال، کارگران می‌گویند تا زمان انتشار این وعده، هیچ سندی رسمی در این زمینه به آنان ارائه نشده است.