مدل ساختمان در بندر صنوبر پذیرای اجلاس ملی بهره‌برداری شد

دستگاه‌های ۱۶ بندر کشور به سامانه جدید متصل شدند

(مخابرات/ایثار در اسکله‌ها)

«ایثار» در بندر صنوبر، نخستین سامانه هوشمند ثبت ورود و خروج کالا را در ۱۶ اسکله و پایانه فعال کرد. به گفته مدیران، زمان توقف کامیون‌ها در گمرک تا ۴۰ درصد کاهش یافته و خطای ثبت دستی به کمتر از ۲ درصد رسیده است.

«ایثار» در بندر صنوبر، نخستین سامانه هوشمند ثبت ورود و خروج کالا را در ۱۶ اسکله و پایانه فعال کرد. به گفته مدیران، زمان توقف کامیون‌ها در گمرک تا ۴۰ درصد کاهش یافته و خطای ثبت دستی به کمتر از ۲ درصد رسیده است.

به گزارش خبرنگار ما، این سامانه از ابتدای مهر ماه در ۱۶ اسکله و پایانه بندر صنوبر آزمایشی شد و از ۱ آبان به طور کامل فعال شد. پیش از این، ثبت ورود و خروج کالا در دفترچه‌های کاغذی انجام می‌شد و اطلاعات با تأخیر چند روزه به سامانه گمرک منتقل می‌شد. اجرای این طرح حدود ۱۲ ماه زمان برد و هزینه آن به گفته مسئولان، کمتر از برآورد اولیه بوده است.

مهندس کامران نوروزی، مدیر فنی سازمان بنادر و دریانوردی، در آیین رونمایی گفت: «کامیون‌ها دیگر لازم نیست برای ثبت ورود به دفتر مراجعه کنند. بارکدها و دوربین‌ها شماره کامیون، راننده و محموله را ثبت می‌کنند و داده‌ها به سامانه گمرک می‌رسد. در آزمایش، ۹۸ درصد پرونده‌ها بدون مداخله انسانی تأیید شدند.» وی افزود که این سامانه با سامانه بانک‌ها و بیمه‌ها نیز متصل است تا پرداخت‌ها و بیمه‌نامه‌ها به صورت خودکار انجام شود.

در مقابل، برخی رانندگان از کندی اینترنت در برخی اسکله‌ها و قطعی‌های مکرر سامانه در ساعات اوج انتقاد کردند. یکی از رانندگان گفت: «اگر سامانه یک ساعت قطع شود، صف کامیون‌ها تا بیرون بندر می‌رسد و ما مجبور به انتظار می‌شویم.» مدیران بندر پاسخ دادند که برق اضطراری و اینترنت ماهواره‌ای برای کاهش این مشکل نصب شده است و تا پایان آذر ۱۰ اسکله دیگر به سامانه اضافه می‌شوند.

بر اساس برآورد اولیه، اجرای کامل طرح ۴۲ میلیارد تومان هزینه داشته است و بخشی از آن از محل صندوق توسعه بنادر تأمین شده است. مسئولان گفته‌اند فاز دوم طرح از بهار آینده آغاز می‌شود و شامل اتصال به سامانه بیمه شخص ثالث و ثبت الکترونیک بارنامه‌ها خواهد بود. هدف این است که تا پایان ۱۴۰۴ همه اسکله‌های بندر به سامانه متصل شوند و زمان ترخیص کالا به زیر ۲۴ ساعت برسد.

در حاشیه آیین، ۷ شرکت دانش‌بنیان حوزه لجستیک و هوشمندسازی بندر غرب و ۳ دانشگاه منطقه غرب از طرح‌های خود رونمایی کردند. از جمله آن‌ها سامانه ردیابی کامیون‌ها با سنسور دما برای بار یخچال‌دار و سامانه پیش‌بینی ازدحام ترافیک در ورودی بندر است. مدیران بندر اعلام کردند که بهترین طرح‌ها تا پایان بهمن وارد فاز آزمایشی می‌شوند و در صورت موفقیت، در سایر بنادر کشور نیز اجرا خواهند شد.

در پایان مراسم، ۱۲ کارشناس برتر سامانه و ۵ شرکت فعال در توسعه سامانه تجلیل شدند. مدیران بندر اعلام کردند که این آیین هر سه ماه یک بار برای ارزیابی پیشرفت طرح برگزار خواهد شد و نتایج آن به صورت عمومی منتشر می‌شود. این اقدام به درخواست تشکل صادرکنندگان استان نیز انجام شده است تا شفافیت در روند ثبت و رهگیری کالا افزایش یابد.

اجرای طرح ساخت‌وساز ویلایی در ارتفاعات کوه‌پایه

۱۲۰ هکتار از اراضی ملی برای ۴۰۰ واحد مسکونی واگذار شد

(مدیرکل امور اراضی استان)

«ایثار» در بندر صنوبر، نخستین سامانه هوشمند ثبت ورود و خروج کالا را در ۱۶ اسکله و پایانه فعال کرد. به گفته مدیران، زمان توقف کامیون‌ها در گمرک تا ۴۰ درصد کاهش یافته و خطای ثبت دستی به کمتر از ۲ درصد رسیده است.

به گزارش خبرنگار ما، این سامانه از ابتدای مهر ماه در ۱۶ اسکله و پایانه بندر صنوبر آزمایشی شد و از ۱ آبان به طور کامل فعال شد. پیش از این، ثبت ورود و خروج کالا در دفترچه‌های کاغذی انجام می‌شد و اطلاعات با تأخیر چند روزه به سامانه گمرک منتقل می‌شد. اجرای این طرح حدود ۱۲ ماه زمان برد و هزینه آن به گفته مسئولان، کمتر از برآورد اولیه بوده است.

مهندس کامران نوروزی، مدیر فنی سازمان بنادر و دریانوردی، در آیین رونمایی گفت: «کامیون‌ها دیگر لازم نیست برای ثبت ورود به دفتر مراجعه کنند. بارکدها و دوربین‌ها شماره کامیون، راننده و محموله را ثبت می‌کنند و داده‌ها به سامانه گمرک می‌رسد. در آزمایش، ۹۸ درصد پرونده‌ها بدون مداخله انسانی تأیید شدند.» وی افزود که این سامانه با سامانه بانک‌ها و بیمه‌ها نیز متصل است تا پرداخت‌ها و بیمه‌نامه‌ها به صورت خودکار انجام شود.

در مقابل، برخی رانندگان از کندی اینترنت در برخی اسکله‌ها و قطعی‌های مکرر سامانه در ساعات اوج انتقاد کردند. یکی از رانندگان گفت: «اگر سامانه یک ساعت قطع شود، صف کامیون‌ها تا بیرون بندر می‌رسد و ما مجبور به انتظار می‌شویم.» مدیران بندر پاسخ دادند که برق اضطراری و اینترنت ماهواره‌ای برای کاهش این مشکل نصب شده است و تا پایان آذر ۱۰ اسکله دیگر به سامانه اضافه می‌شوند.

بر اساس برآورد اولیه، اجرای کامل طرح ۴۲ میلیارد تومان هزینه داشته است و بخشی از آن از محل صندوق توسعه بنادر تأمین شده است. مسئولان گفته‌اند فاز دوم طرح از بهار آینده آغاز می‌شود و شامل اتصال به سامانه بیمه شخص ثالث و ثبت الکترونیک بارنامه‌ها خواهد بود. هدف این است که تا پایان ۱۴۰۴ همه اسکله‌های بندر به سامانه متصل شوند و زمان ترخیص کالا به زیر ۲۴ ساعت برس