2023 年 12 月 22 日 星期五
22 页
蒙古文 12 月 22 日
24479 号 星期 4
www.ts.cn
CN65-0004 / -M 邮发代号：57-3 定价：1.5 元
内部资料 仅供参考
新疆生产建设兵团 农业技术推广报

《冰雪丝绸之路主题摄影大赛》获奖作品展示

冬季旅游热度持续升温 多项赛事吸引八方来客

棉田里的“数字农民”：一位植保员的一天

高原牧场上的“流动学校”：教师巡回授课纪实

《冰雪丝绸之路主题摄影大赛》获奖作品展示

（续第 2 版）

本报讯 冬季旅游热度持续升温，多项赛事吸引八方来客。

12 月 20 日，第十届冰雪丝绸之路国际马拉松赛在乌鲁木齐、伊宁、阿勒泰三地同步开跑。赛事设全马、半马、10 公里三个组别，吸引来自国内外 27 个省份和 9 个境外国家的选手参赛。赛前一周，三地酒店入住率分别达到 92%、88%和 95%，较去年同期分别提升 18、15 个和 22 个百分点。

“今年报名人数是去年的两倍多，很多朋友是冲着冰雪丝绸之路这个主题来的，顺便把冬季旅游也安排了。”赛事组委会负责人张晓明说，赛道设计兼顾城市风光与戈壁荒漠，沿途设置了 12 处冰雪主题补给点，由当地牧民合作社提供奶茶、馕和热汤。

赛事当天，天气晴朗，最高气温零下 5 摄氏度，赛道两侧观赏人群密集。伊宁市文旅局统计，当日赛事区周边商圈客流量较平日增长 41%，餐饮、住宿、交通三项收入合计约 3.6 亿元。

冬季旅游方面，喀纳斯、可可托海、那拉提三大热门目的地同步升温。喀纳斯景区 12 月 1 日至 20 日入园人数达 4.2 万人次，同比增长 37%；可可托海雪山滑雪场开板以来，日均接待滑雪者 1.8 万人次，其中外省游客占比超过 60%。

景区工作人员表示，今年冬季旅游的特点是“短线多、家庭多、体验类项目多”。很多游客不再只看雪景，而是选择雪橇、篝火晚会、冰钓等体验项目，单次消费金额明显高于往年。

交通方面，乌鲁木齐—喀纳斯、伊宁—可可托海等冬季旅游专线客车开行班次较上年同期增加 30%，部分线路实行“一票制”联运，旅客可在车站一次性购票乘车。铁路部门表示，乌鲁木齐站、伊宁站冬季旅客发送量预计将达到 12 万人次左右。

安全保障方面，各景区共设置临时救援点 47 处，配备专业救援人员 320 人、雪地摩托 60 台。气象部门提前三天发布大雪、大风预警，景区提前关闭海拔较高区域。截至 12 月 22 日，未发生重大安全事故。

业内人士提醒，冰雪旅游热度上升的同时，对基础设施、应急能力的要求也在同步提高。下一阶段，三地将继续推进冰雪旅游与民俗、文化、康养的融合，计划在春节前推出一批夜间冰雪演艺项目。

棉田里的“数字农民”：一位植保员的一天

□ 阿依古丽·买提江 / 报道

早上 6 点，天还没亮透，我骑上摩托车，带上无人机遥控器和一张纸质地图，出发了。这是我在阿克苏地区库车县一个棉花种植合作社当植保员的第 3 个年头里，最平常的一个开始。

我叫阿依古丽·买提江，今年 27 岁，大学学的是农业信息管理，毕业后没直接进机关单位，而是回到了自己的县里，跟着一位老师傅学了两年田间。现在我负责的区域是 1 万亩棉花，分成 12 个小地块，每天要走的路大概是 60 公里。

这一天，我要在 3 个地块上作业：两个是喷施生长调节剂，一个是补施叶面肥。无人机飞完一个地块大概要 18 分钟，但我要先在地头蹲下来，看苗、数蕾、记下每一块地的长势。机器再快，决定哪里该喷、哪里该缓的，还是人的经验。

7 点半，我把第一组数据导入手机上的作业平台，生成处方图，再把处方图传到无人机上。这个平台是我们县今年刚上线的，能把卫星遥感、土壤墒情、以往产量三层数据叠在一起，给每个网格开一张“处方单”。老师傅说，这张单子开出来的时候，我们谁也不敢拍胸脯说一定对，但至少比我们凭感觉开的，错得少一些。

中午在镇上的植保站吃饭，顺便把当天的作业面积录入系统、上传定位轨迹。下午两点，我开车去隔壁乡的一个示范田，给来参观的 8 个外县技术员讲一遍刚才的流程。讲到一半，有个老师傅问了一句：“你们这个东西，遇上连阴雨天飞不了的时候，怎么办？”这是个实打实的问题，我们现在的回答是：雨天不飞，但雨后第一个晴天要优先补回来，因为病虫害的窗口期一过就关上了。

晚上回到宿舍，把当天的数据再过一遍，顺手给第二天的作业区域排了顺序。这个工作没有太多可以写成报告的东西，大多是一个人在田间地头反复确认、反复纠错的过程。但我觉得，这大概就是现在这个时代，农业技术推广最实在的一种样子。

高原牧场上的“流动学校”：教师巡回授课纪实

《冰雪丝绸之路主题摄影大赛》获奖作品展示

（续第 2 版）

本报记者 陈晓东

12 月 21 日，天刚亮，海拔 3600 米的牧场还裹在薄雾里。一辆挂着青海牌照的皮卡车从县城出发，开了两个小时盘山路，才到达第一个教学点。这天，是“高原牧场流动学校”今年冬季巡回授课的第 9 个工作日。

这所学校没有固定教室，也没有课表。它的“教室”是牧民的帐篷、是冬窝子、是放牧的山口。老师们开着皮卡、骑着摩托、甚至牵着马，把课本、黑板、粉笔和一台小发电机，一站一站地送到孩子们放牧的地方。

本期巡回授课由县教育局牵头，共派出 6 名教师，分成 2 组，覆盖 4 个乡 11 个教学点。授课对象以藏族牧民子弟为主，年龄从 6 岁到 14 岁不等，平时大多跟着父母转场、放牧，很少能进学校。

第一组的带队老师是扎西卓玛，她今年 38 岁，在这条线上跑了 7 个冬季。她说，最难的不是开车，是让孩子们愿意坐下来。“刚开始，他们看我们就跑开，以为我们是来抓人的。现在，他们会先问我们带没带糖、带没带新书。”

授课内容分两部分：语文、数学是必修，另外加一节“牧场常识”，讲的是天气变化、牲畜疫病、草场轮换这些实用的东西。黑板是一块可以卷起来的帆布，粉笔是短的、容易不掉粉的，课本是按季节编的，冬季讲的是保暖和饲草，春季讲的是接羔和记账。

下午两点，第一个教学点的课结束了。孩子们围上来，把老师带来的旧杂志、铅笔、橡皮分完，才肯放老师走。扎西卓玛把车钥匙交给下一组的同事，自己坐进皮卡的副驾，开始往回走。这一天，她还要赶回县城，把明天要用的课本装车。

棉田里的“数字农民”：一位植保员的一天

（续第 2 版）

□ 阿依古丽·买提江 / 报道

早上 6 点，天还没亮透，我骑上摩托车，带上无人机遥控器和一张纸质地图，出发了。这是我在阿克苏地区库车县一个棉花种植合作社当植保员的第 3 个年头里，最平常的一个开始。

我叫阿依古丽·买提江，今年 27 岁，大学学的是农业信息管理，毕业后没直接进机关单位，而是回到了自己的县里，跟着一位老师傅学了两年田间。现在我负责的区域是 1 万亩棉花，分成 12 个小地块，每天要走的路大概是 60 公里。

这一天，我要在 3 个地块上作业：两个是喷施生长调节剂，一个是补施叶面肥。无人机飞完一个地块大概要 18 分钟，但我要先在地头蹲下来，看苗、数蕾、记下每一块地的长势。机器再快，决定哪里该喷、哪里该缓的，还是人的经验。

7 点半，我把第一组数据导入手机上的作业平台，生成处方图，再把处方图传到无人机上。这个平台是我们县今年刚上线的，能把卫星遥感、土壤墒情、以往产量三层数据叠在一起，给每个网格开一张“处方单”。老师傅说，这张单子开出来的时候，我们谁也不敢拍胸脯说一定对，但至少比我们凭感觉开的，错得少一些。

中午在镇上的植保站吃饭，顺便把当天的作业面积录入系统、上传定位轨迹。下午两点，我开车去隔壁乡的一个示范田，给来参观的 8 个外县技术员讲一遍刚才的流程。讲到一半，有个老师傅问了一句：“你们这个东西，遇上连阴雨天飞不了的时候，怎么办？”这是个实打实的问题，我们现在的回答是：雨天不飞，但雨后第一个晴天要优先补回来，因为病虫害的窗口期一过就关上了。

晚上回到宿舍，把当天的数据再过一遍，顺手给第二天的作业区域排了顺序。这个工作没有太多可以写成报告的东西，大多是一个人在田间地头反复确认、反复纠错的过程。但我觉得，这大概就是现在这个时代，农业技术推广最实在的一种样子。

高原牧场上的“流动学校”：教师巡回授课纪实

（续第 2 版）

本报记者 陈晓东

12 月 21 日，天刚亮，海拔 3600 米的牧场还裹在薄雾里。一辆挂着青海牌照的皮卡车从县城出发，开了两个小时盘山路，才到达第一个教学点。这天，是“高原牧场流动学校”今年冬季巡回授课的第 9 个工作日。

这所学校没有固定教室，也没有课表。它的“教室”是牧民的帐篷、是冬窝子、是放牧的山口。老师们开着皮卡、骑着摩托、甚至牵着马，把课本、黑板、粉笔和一台小发电机，一站一站地送到孩子们放牧的地方。

本期巡回授课由县教育局牵头，共派出 6 名教师，分成 2 组，覆盖 4 个乡 11 个教学点。授课对象以藏族牧民子弟为主，年龄从 6 岁到 14 岁不等，平时大多跟着父母转场、放牧，很少能进学校。

第一组的带队老师是扎西卓玛，她今年 38 岁，在这条线上跑了 7 个冬季。她说，最难的不是开车，是让孩子们愿意坐下来。“刚开始，他们看我们就跑开，以为我们是来抓人的。现在，他们会先问我们带没带糖、带没带新书。”

授课内容分两部分：语文、数学是必修，另外加一节“牧场常识”，讲的是天气变化、牲畜疫病、草场轮换这些实用的东西。黑板是一块可以卷起来的帆布，粉笔是短的、容易不掉粉的，课本是按季节编的，冬季讲的是保暖和饲草，春季讲的是接羔和记账。

下午两点，第一个教学点的课结束了。孩子们围上来，把老师带来的旧杂志、铅笔、橡皮分完，才肯放老师走。扎西卓玛把车钥匙交给下一组的同事，自己坐进皮卡的副驾，开始往回走。这一天，她还要赶回县城，把明天要用的课本装车。

《冰雪丝绸之路主题摄影大赛》获奖作品展示

（续第 2 版）

本报讯 冬季旅游热度持续升温，多项赛事吸引八方来客。

12 月 20 日，第十届冰雪丝绸之路国际马拉松赛在乌鲁木齐、伊宁、阿勒泰三地同步开跑。赛事设全马、半马、10 公里三个组别，吸引来自国内外 27 个省份和 9 个境外国家的选手参赛。赛前一周，三地酒店入住率分别达到 92%、88%和 95%，较去年同期分别提升 18、15 个和 22 个百分点。

“今年报名人数是去年的两倍多，很多朋友是冲着冰雪丝绸之路这个主题来的，顺便把冬季旅游也安排了。”赛事组委会负责人张晓明说，赛道设计兼顾城市风光与戈壁荒漠，沿途设置了 12 处冰雪主题补给点，由当地牧民合作社提供奶茶、馕和热汤。

赛事当天，天气晴朗，最高气温零下 5 摄氏度，赛道两侧观赏人群密集。伊宁市文旅局统计，当日赛事区周边商圈客流量较平日增长 41%，餐饮、住宿、交通三项收入合计约 3.6 亿元。

冬季旅游方面，喀纳斯、可可托海、那拉提三大热门目的地同步升温。喀纳斯景区 12 月 1 日至 20 日入园人数达 4.2 万人次，同比增长 37%；可可托海雪山滑雪场开板以来，日均接待滑雪者 1.8 万人次，其中外省游客占比超过 60%。

景区工作人员表示，今年冬季旅游的特点是“短线多、家庭多、体验类项目多”。很多游客不再只看雪景，而是选择雪橇、篝火晚会、冰钓等体验项目，单次消费金额明显高于往年。

交通方面，乌鲁木齐—喀纳斯、伊宁—可可托海等冬季旅游专线客车开行班次较上年同期增加 30%，部分线路实行“一票制”联运，旅客可在车站一次性购票乘车。铁路部门表示，乌鲁木齐站、伊宁站冬季旅客发送量预计将达到 12 万人次左右。

安全保障方面，各景区共设置临时救援点 47 处，配备专业救援人员 320 人、雪地摩托 60 台。气象部门提前三天发布大雪、大风预警，景区提前关闭海拔较高区域。截至 12 月 22 日，未发生重大安全事故。

业内人士提醒，冰雪旅游热度上升的同时，对基础设施、应急能力的要求也在同步提高。下一阶段，三地将继续推进冰雪旅游与民俗、文化、康养的融合，计划在春节前推出一批夜间冰雪演艺项目