سامانه پیامک هشدار سیلابی مناطق ساحلی راه‌اندازی شد؛ ۱۱۵ هزار مشترک

□ سیمین رهنما ــ بندرنسترن

مشترکان رایگان

ساعتی ۱۰ میلی‌متر باران در ارتفاعات بالادست ثبت شد

۱۱۵ هزار مشترک در ۴۲ روستا و شهر ساحلی پیامک رایگان دریافت می‌کنند

سامانه پیامک هشدار سیلابی مناطق ساحلی شامگاه سه‌شنبه با حضور مسئولان محلی و نمایندگان دهیاری‌ها در بندرنسترن رونمایی شد. بر اساس این طرح، مشترکان ثبت‌نام‌شده در ۴۲ روستا و شهر ساحلی پیامک رایگان دریافت می‌کنند. ۱۱۵ هزار نفر تا پایان آبان ۲۰۲۳ در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند. مدیرعامل شرکت مخابرات منطقه‌ای ساحل‌آباد گفت هزینه ارسال پیامک‌ها را شرکت پرداخت می‌کند و مشترکان نیازی به شارژ حساب ندارند.

به گفته مسئولان، پیامک‌ها زمانی ارسال می‌شوند که ارتفاع آب در ایستگاه‌های پایش بالادست از حد مشخصی عبور کند. در مرحله نخست، ۱۲ ایستگاه در حوضه‌های کوه‌سیاه و دره‌نمک فعال شده‌اند. هر ایستگاه به ۳ حسگر مجهز است که داده‌ها را هر ۱۰ دقیقه به مرکز فرماندهی بندرنسترن می‌فرستد. در صورت قطع برق، سامانه با باتری خورشیدی ۷۲ ساعت کار می‌کند.

سرهنگ کامران یزدان‌پناه، رئیس پلیس راه‌آهن منطقه ساحلی، گفت ۱۴ گروه امدادی در ۶ نقطه حساس مستقر شده‌اند. به گفته او، ۲۳ دستگاه آمبولانس و ۴ قایق تندرو نیز آماده اعزام هستند. او افزود: «در ۲۰۲۱ بیش از ۶۰ درصد تلفات سیلاب در مسیرهای بین‌شهری رخ داد و بخش بزرگی از آن به دلیل بی‌خبری رانندگان بود.»

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیرعامل شرکت مخابرات منطقه‌ای ساحل‌آباد، اعلام کرد هزینه ارسال پیامک‌ها را شرکت پرداخت می‌کند و مشترکان نیازی به شارژ حساب ندارند. او گفت: «ما نمی‌خواستیم مردم برای دریافت هشدار جان خود، نگران قبض تلفن باشند.» به گفته وی، ۹۰ درصد مشترکان ثبت‌نام‌شده از طریق سامانه ۱۲۲ و بقیه در دفاتر پیشخوان ثبت‌نام کرده‌اند.

با این حال، برخی اهالی روستاها از ضعف آنتن‌دهی در ارتفاعات گلایه دارند. مهدی رستگار، دهیار روستای بالا دره‌نمک، گفت بسیاری از اهالی سالمند هستند و ممکن است پیامک را دیر ببینند. او پیشنهاد داد که آژیر روستا نیز همزمان فعال شود. مسئولان اعلام کرده‌اند این پیشنهاد در جلسه ۲۵ آبان بررسی می‌شود.

در ادامه مانور، ۴۰ خودرو و ۱۲۰ نفر از نیروهای امدادی در محور ۳۵ کیلومتری بندرنسترن به دره‌نمک تمرین کردند. سرهنگ یزدان‌پناه گفت نتایج این مانور ظرف ۱۰ روز منتشر می‌شود. به گفته او، ۱۷ نقطه پرخطر جاده‌ای نیز با تابلوهای چشمک‌زن مجهز شده‌اند.

مسابقه بیلد هفته‌ای مخاطبان ماه دهقان؛ ماه ماه هزینه‌ها

مشارکت ۱۴۰ نفر در مسابقه بیلد هفته‌ای ماه دهقان

برندگان هر ماه جایزه نقدی و کارت هدیه دریافت می‌کنند

ماه دهقان، شنبه آغاز به کار مسابقه بیلد هفته‌ای کرد که در آن مخاطبان ماه هزینه‌های خود را در قالب تصویر و توضیح ثبت می‌کنند. هدف این مسابقه آموزش مدیریت هزینه‌های روزمره و ایجاد انگیزه برای صرفه‌جویی است. به گفته برگزارکنندگان، ۱۴۰ نفر در روز نخست نام خود را ثبت کرده‌اند. هر شرکت‌کننده هر هفته یک بیلد ارسال می‌کند و برندگان ماهانه جایزه نقدی و کارت هدیه دریافت می‌کنند.

به گفته برگزارکنندگان، مسابقه در سه بخش برگزار می‌شود. در بخش نخست، شرکت‌کنندگان باید هزینه‌های ثابت خانه را در یک صفحه‌گسترده ثبت کنند. بخش دوم به ثبت هزینه‌های غیرضروری اختصاص دارد و بخش سوم به ارائه راه‌حل برای کاهش این هزینه‌ها. داوران هر بخش را جداگانه امتیازدهی می‌کنند و مجموع امتیازها تعیین‌کننده برنده است.

داوران این مسابقه شامل سه کارشناس مالی و یک مشاور بودجه‌بندی خانوار هستند. آنها معیارهای داوری را از پیش اعلام کرده‌اند. از جمله این معیارها می‌توان به دقت در ثبت اعداد، ارائه راه‌حل‌های عملی و خلاقیت در پیشنهادها اشاره کرد. داوران تأکید کرده‌اند که هدف مسابقه سرزنش افراد نیست و پیشنهادها باید واقع‌بینانه باشند.

جایزه ماهانه شامل ۱۵ میلیون تومان کارت هدیه و یک دوره مشاوره رایگان مالی است. برای هفته‌های بدون برنده نیز جوایز دلگرمی در نظر گرفته شده است. برگزارکنندگان اعلام کرده‌اند که ۱۰ شرکت‌کننده برتر هر ماه به مرحله نیمه‌نهایی راه پیدا می‌کنند و از میان آنها سه نفر به مرحله نهایی می‌رسند.

(ادامه از صفحهٔ اول)

شده تا کمک‌خلبان‌ها، یک ۱۳.۶۱ درصد افزایش داشته است. این رقم در سال ۱۴۰۱ به ۱۲.۰۴ درصد رسیده بود. به گفته مسئولان، بیشترین رشد در مناطق کوهستانی ثبت شده است. در این مناطق، پروازها اغلب با هلی‌کوپترهای قدیمی انجام می‌شود که سیستم‌های ایمنی کمتری دارند.

در مقابل، در مناطق دشتی و شهرهای بزرگ، تعداد حوادث تقریباً ثابت مانده است. مسئولان این تفاوت را به تجهیز بیشتر فرودگاه‌های شهری و آموزش منظم خلبان‌ها نسبت می‌دهند. به گفته آنان، در این مناطق امکان استفاده از سامانه‌های هشدار زودهنگام و تجهیزات کمک‌ناوبری وجود دارد که در مناطق دور دست‌رس نیست.

سرهنگ پرویز کامیاب، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت: «ما نمی‌توانیم همه پروازها را ایمن کنیم، اما می‌توانیم خلبان را آگاه کنیم.» او افزود که از ابتدای مهر ۴۲ دوره آموزشی برای ۱۱۰۰ خلبان برگزار شده است. به گفته او، ۹۰ درصد این خلبان‌ها در مناطق کوهستانی فعالیت می‌کنند.

با این حال، برخی خلبان‌ها از کمبود تجهیزات گلایه دارند. مهدی رستگار، خلبان با ۱۲ سال سابقه پرواز در ارتفاعات، گفت بسیاری از هلی‌کوپترهای قدیمی هنوز فاقد سیستم هشدار برخورد با زمین هستند. او گفت: «ما خلبان‌ها را آموزش می‌دهیم، اما وقتی دستگاه به ما هشدار نمی‌دهد، ریسک پرواز بالا می‌رود.» به گفته او، هزینه نصب این سیستم‌ها برای هر فروند حدود ۴۰۰ میلیون تومان است.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۳ حداقل ۲۰ فروند هلی‌کوپتر مجهز به این سیستم‌ها به ناوگان اضافه می‌شود. همچنین قرار است ۱۵ فرودگاه کوهستانی نیز تجهیزات کمک‌ناوبری جدید دریافت کنند. مسئولان امیدوارند با این اقدامات، تعداد حوادث در سال ۱۴۰۴ به کمتر از ۱۰ درصد برسد.

(ادامه از صفحهٔ اول)

بیشتر در ساعت‌های اولیه بامداد ثبت شده است. به گفته او، ۶۲ درصد این تماس‌ها از خانه‌های ویلایی گرفته شده است. او افزود: «در بسیاری از این موارد، اهالی فقط صدای شکستن شیشه را شنیده‌اند و جرئت بیرون آمدن نداشته‌اند.»

سرهنگ کامیار نوروزی، رئیس پلیس آگاهی شهرستان، گفت که ۱۴ دستگاه خودرو و ۳۶ مأمور برای بررسی این پرونده‌ها تشکیل شده است. او گفت: «تحلیل داده‌ها نشان می‌دهد که سارقان از الگوی مشخصی پیروی می‌کنند و همین موضوع کار ما را آسان‌تر می‌کند.» به گفته او، تاکنون ۱۱ نفر بازداشت شده‌اند که ۷ نفر از آنان سابقه‌دار هستند.

سرهنگ نوروزی همچنین از راه‌اندازی یک سامانه پیامکی خبر داد که از ۱۵ آبان فعال می‌شود. به گفته او، شهروندان می‌توانند با ارسال کد پستی محل سکونت خود به شماره ۳۰۰۰۱۱۲۲، از زمان گشت‌زنی نیروها در نزدیکی منزلشان مطلع شوند. او افزود که این سامانه رایگان است و هزینه‌ای از مشترکان دریافت نمی‌شود.

با این حال، برخی اهالی از کمبود روشنایی معابر گلایه دارند. مهدی رستگار، دهیار روستای بالا دره‌نمک، گفت بسیاری از اهالی سالمند هستند و ممکن است پیامک را دیر ببینند. او پیشنهاد داد که آژیر روستا نیز همزمان فعال شود. مسئولان اعلام کرده‌اند این پیشنهاد در جلسه ۲۵ آبان بررسی می‌شود.

(ادامه از صفحهٔ اول)