مهندسی ترافیک در محله‌های قدیمی؛ ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده

طرح «نفس‌گیر» ۱۸ ماه طول می‌کشد؛ ۶۲ خط عابر پیاده و ۱۳ تقاطع شلوغ در محله‌های قدیمی بازسازی می‌شود

شمیران – ۱۵ مهر ۱۴۰۳: طرح «نفس‌گیر» برای بازسازی ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده در محله‌های قدیمی شمیران، از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۸ مهر اجرا می‌شود. این طرح ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. شهردار شمیران، مهندس کامران نوروزی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری گفت که هدف اصلی طرح کاهش تصادف‌های عابران پیاده و کم کردن ترافیک در ساعت‌های اوج است.

به گفته او، در ۱۲ ماه گذشته ۱۴۷ تصادف در محدوده طرح ثبت شده که ۲۳ نفر در آن جان باخته‌اند و ۹۶ نفر دیگر مصدوم شده‌اند. نوروزی گفت: «بیشتر این تصادف‌ها در تقاطع‌هایی رخ داده که عابران مجبور بودند در یک مرحله از سه خط عبور کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را برای آن‌ها کوتاه و امن کنیم.» او افزود که ۱۰۰ درصد هزینه طرح از محل درآمدهای شهری تأمین شده است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر طرح، توضیح داد که در ۶۲ خط عابر پیاده، سطح پیاده‌رو تا ۱۲ سانتی‌متر بالا آورده می‌شود تا عابران بدون پله پایین بیایند. همچنین ۱۴ گذرگاه هوشمند با چراغ‌های سبز متغیر نصب می‌شود که زمان عبور را بر اساس تعداد رهگذران تنظیم می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های شلوغ، زمان سبز برای عابران ۴۰ درصد بیشتر خواهد بود تا کسی مجبور نباشد با عجله از خیابان رد شود.»

در بخش حمل‌ونقل، ۲۸ دستگاه اتوبوس برقی و ۱۵ مینی‌بوس در مسیرهای جدید راه‌اندازی می‌شود. مسیر شماره ۳ از میدان سپیدار تا پایانه غربی، مسیر ۷ از بازار سرپوشیده تا بیمارستان امید و مسیر ۱۱ از دانشگاه تا پارک شهید رجایی تغییر می‌کند. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شمیران، آقای کامبیز تهمتنی، گفت ۴۰ دستگاه اتوبوس قدیمی از ناوگان خارج می‌شود و به جای آن‌ها ۶۰ دستگاه جدید خریداری شده است.

با این حال، برخی رانندگان تاکسی نسبت به طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. حمید رستگار، رئیس اتحادیه تاکسیرانی شمیران، گفت: «ما با ایمنی مخالف نیستیم، اما بدون جایگزین مناسب برای مسافران، بستن خیابان‌ها فقط ترافیک را به محله‌های دیگر منتقل می‌کند.» در پاسخ، شهردار اعلام کرد که ۲۰ ایستگاه تاکسی جدید در حاشیه محدوده طرح ایجاد می‌شود.

ادامه در صفحه 1 ستون ۱

مهندسی ترافیک در محله‌های قدیمی؛ ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده

طرح «نفس‌گیر» ۱۸ ماه طول می‌کشد؛ ۶۲ خط عابر پیاده و ۱۳ تقاطع شلوغ در محله‌های قدیمی بازسازی می‌شود

شمیران – ۱۵ مهر ۱۴۰۳: طرح «نفس‌گیر» برای بازسازی ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده در محله‌های قدیمی شمیران، از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۸ مهر اجرا می‌شود. این طرح ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. شهردار شمیران، مهندس کامران نوروزی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری گفت که هدف اصلی طرح کاهش تصادف‌های عابران پیاده و کم کردن ترافیک در ساعت‌های اوج است.

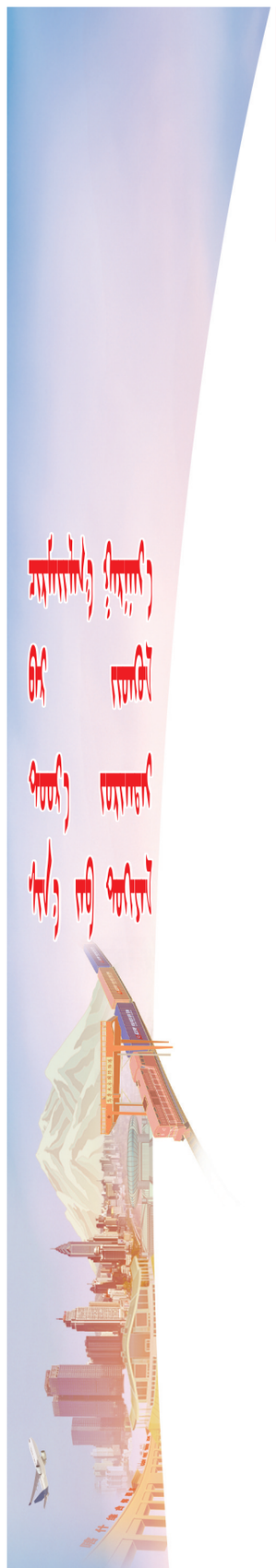
به گفته او، در ۱۲ ماه گذشته ۱۴۷ تصادف در محدوده طرح ثبت شده که ۲۳ نفر در آن جان باخته‌اند و ۹۶ نفر دیگر مصدوم شده‌اند. نوروزی گفت: «بیشتر این تصادف‌ها در تقاطع‌هایی رخ داده که عابران مجبور بودند در یک مرحله از سه خط عبور کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را برای آن‌ها کوتاه و امن کنیم.» او افزود که ۱۰۰ درصد هزینه طرح از محل درآمدهای شهری تأمین شده است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر طرح، توضیح داد که در ۶۲ خط عابر پیاده، سطح پیاده‌رو تا ۱۲ سانتی‌متر بالا آورده می‌شود تا عابران بدون پله پایین بیایند. همچنین ۱۴ گذرگاه هوشمند با چراغ‌های سبز متغیر نصب می‌شود که زمان عبور را بر اساس تعداد رهگذران تنظیم می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های شلوغ، زمان سبز برای عابران ۴۰ درصد بیشتر خواهد بود تا کسی مجبور نباشد با عجله از خیابان رد شود.»

در بخش حمل‌ونقل، ۲۸ دستگاه اتوبوس برقی و ۱۵ مینی‌بوس در مسیرهای جدید راه‌اندازی می‌شود. مسیر شماره ۳ از میدان سپیدار تا پایانه غربی، مسیر ۷ از بازار سرپوشیده تا بیمارستان امید و مسیر ۱۱ از دانشگاه تا پارک شهید رجایی تغییر می‌کند. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شمیران، آقای کامبیز تهمتنی، گفت ۴۰ دستگاه اتوبوس قدیمی از ناوگان خارج می‌شود و به جای آن‌ها ۶۰ دستگاه جدید خریداری شده است.

با این حال، برخی رانندگان تاکسی نسبت به طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. حمید رستگار، رئیس اتحادیه تاکسیرانی شمیران، گفت: «ما با ایمنی مخالف نیستیم، اما بدون جایگزین مناسب برای مسافران، بستن خیابان‌ها فقط ترافیک را به محله‌های دیگر منتقل می‌کند.» در پاسخ، شهردار اعلام کرد که ۲۰ ایستگاه تاکسی جدید در حاشیه محدوده طرح ایجاد می‌شود.

ادامه در صفحه 1 ستون ۱



مهندسی ترافیک در محله‌های قدیمی؛ ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده

طرح «نفس‌گیر» ۱۸ ماه طول می‌کشد؛ ۶۲ خط عابر پیاده و ۱۳ تقاطع شلوغ در محله‌های قدیمی بازسازی می‌شود

شمیران – ۱۵ مهر ۱۴۰۳: طرح «نفس‌گیر» برای بازسازی ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده در محله‌های قدیمی شمیران، از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۸ مهر اجرا می‌شود. این طرح ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. شهردار شمیران، مهندس کامران نوروزی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری گفت که هدف اصلی طرح کاهش تصادف‌های عابران پیاده و کم کردن ترافیک در ساعت‌های اوج است.

به گفته او، در ۱۲ ماه گذشته ۱۴۷ تصادف در محدوده طرح ثبت شده که ۲۳ نفر در آن جان باخته‌اند و ۹۶ نفر دیگر مصدوم شده‌اند. نوروزی گفت: «بیشتر این تصادف‌ها در تقاطع‌هایی رخ داده که عابران مجبور بودند در یک مرحله از سه خط عبور کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را برای آن‌ها کوتاه و امن کنیم.» او افزود که ۱۰۰ درصد هزینه طرح از محل درآمدهای شهری تأمین شده است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر طرح، توضیح داد که در ۶۲ خط عابر پیاده، سطح پیاده‌رو تا ۱۲ سانتی‌متر بالا آورده می‌شود تا عابران بدون پله پایین بیایند. همچنین ۱۴ گذرگاه هوشمند با چراغ‌های سبز متغیر نصب می‌شود که زمان عبور را بر اساس تعداد رهگذران تنظیم می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های شلوغ، زمان سبز برای عابران ۴۰ درصد بیشتر خواهد بود تا کسی مجبور نباشد با عجله از خیابان رد شود.»

در بخش حمل‌ونقل، ۲۸ دستگاه اتوبوس برقی و ۱۵ مینی‌بوس در مسیرهای جدید راه‌اندازی می‌شود. مسیر شماره ۳ از میدان سپیدار تا پایانه غربی، مسیر ۷ از بازار سرپوشیده تا بیمارستان امید و مسیر ۱۱ از دانشگاه تا پارک شهید رجایی تغییر می‌کند. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شمیران، آقای کامبیز تهمتنی، گفت ۴۰ دستگاه اتوبوس قدیمی از ناوگان خارج می‌شود و به جای آن‌ها ۶۰ دستگاه جدید خریداری شده است.

با این حال، برخی رانندگان تاکسی نسبت به طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. حمید رستگار، رئیس اتحادیه تاکسیرانی شمیران، گفت: «ما با ایمنی مخالف نیستیم، اما بدون جایگزین مناسب برای مسافران، بستن خیابان‌ها فقط ترافیک را به محله‌های دیگر منتقل می‌کند.» در پاسخ، شهردار اعلام کرد که ۲۰ ایستگاه تاکسی جدید در حاشیه محدوده طرح ایجاد می‌شود.

ادامه در صفحه 1 ستون ۱

مهندسی ترافیک در محله‌های قدیمی؛ ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده

طرح «نفس‌گیر» ۱۸ ماه طول می‌کشد؛ ۶۲ خط عابر پیاده و ۱۳ تقاطع شلوغ در محله‌های قدیمی بازسازی می‌شود

شمیران – ۱۵ مهر ۱۴۰۳: طرح «نفس‌گیر» برای بازسازی ۱۳ تقاطع شلوغ و ۶۲ خط عابر پیاده در محله‌های قدیمی شمیران، از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۸ مهر اجرا می‌شود. این طرح ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. شهردار شمیران، مهندس کامران نوروزی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری گفت که هدف اصلی طرح کاهش تصادف‌های عابران پیاده و کم کردن ترافیک در ساعت‌های اوج است.

به گفته او، در ۱۲ ماه گذشته ۱۴۷ تصادف در محدوده طرح ثبت شده که ۲۳ نفر در آن جان باخته‌اند و ۹۶ نفر دیگر مصدوم شده‌اند. نوروزی گفت: «بیشتر این تصادف‌ها در تقاطع‌هایی رخ داده که عابران مجبور بودند در یک مرحله از سه خط عبور کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را برای آن‌ها کوتاه و امن کنیم.» او افزود که ۱۰۰ درصد هزینه طرح از محل درآمدهای شهری تأمین شده است.

مهندس سیمین رهنورد، مدیر طرح، توضیح داد که در ۶۲ خط عابر پیاده، سطح پیاده‌رو تا ۱۲ سانتی‌متر بالا آورده می‌شود تا عابران بدون پله پایین بیایند. همچنین ۱۴ گذرگاه هوشمند با چراغ‌های سبز متغیر نصب می‌شود که زمان عبور را بر اساس تعداد رهگذران تنظیم می‌کند. او گفت: «در ساعت‌های شلوغ، زمان سبز برای عابران ۴۰ درصد بیشتر خواهد بود تا کسی مجبور نباشد با عجله از خیابان رد شود.»

در بخش حمل‌ونقل، ۲۸ دستگاه اتوبوس برقی و ۱۵ مینی‌بوس در مسیرهای جدید راه‌اندازی می‌شود. مسیر شماره ۳ از میدان سپیدار تا پایانه غربی، مسیر ۷ از بازار سرپوشیده تا بیمارستان امید و مسیر ۱۱ از دانشگاه تا پارک شهید رجایی تغییر می‌کند. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شمیران، آقای کامبیز تهمتنی، گفت ۴۰ دستگاه اتوبوس قدیمی از ناوگان خارج می‌شود و به جای آن‌ها ۶۰ دستگاه جدید خریداری شده است.

با این حال، برخی رانندگان تاکسی نسبت به طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. حمید رستگار، رئیس اتحادیه تاکسیرانی شمیران، گفت: «ما با ایمنی مخالف نیستیم، اما بدون جایگزین مناسب برای مسافران، بستن خیابان‌ها فقط ترافیک را به محله‌های دیگر منتقل می‌کند.» در پاسخ، شهردار اعلام کرد که ۲۰ ایستگاه تاکسی جدید در حاشیه محدوده طرح ایجاد می‌شود.

ادامه در صفحه 1 ستون ۱