پارسنامه‌ها در ایستگاه‌های مترو، ۲۴ ساعته می‌شوند

صف تاکسی در میدان ولی‌عصر کمتر می‌شود

گروه حمل‌ونقل عمومی

تهران – ۱۴ مهر ۱۴۰۳: شرکت بهره‌برداری مترو تهران اعلام کرد از ۱۵ آبان، ۱۲ ایستگاه خط ۳ و خط ۵ مترو به‌صورت شبانه‌روزی کار می‌کنند. این ایستگاه‌ها شامل میدان ولی‌عصر، پارک‌وی، دانشگاه، بلوار کشاورز، ونک، شهرک غرب، آزادگان، ترمینال جنوب، میدان راه‌آهن، خیابان ۱۷ شهریور و پایانه شرقی است. مسافران در این ساعات با بلیت ویژه و کارت شهری سفر می‌کنند.

به گفته مدیرعامل شرکت، مهندس کامران ایزدی‌نیا، هدف کاهش ترافیک شب‌هنگام و کمک به رانندگان تاکسی و اسنپ است. او گفت: «بسیاری از رانندگان پس از پایان کار، ساعت‌ها در صف ورودی ایستگاه‌ها می‌مانند و همین باعث گره‌های بزرگ می‌شود. با حرکت مترو، بخشی از این فشار برداشته می‌شود.» به گفته او، در هفته نخست حدود ۴۲ هزار سفر ثبت شده است.

در ایستگاه میدان ولی‌عصر، ستونی ویژه برای پارسنامه‌ها نصب شده و راننده‌ها می‌توانند با ارائه کارت شناسایی، بدون پرداخت هزینه وارد شوند. مهدی رستگار، یکی از رانندگان که ساعت ۱ بامداد از ایستگاه خارج می‌شد، گفت: «تا حالا مجبور بودم یک ساعت صبر کنم تا یک مسافر پیدا شود. حالا می‌دانم که همیشه کسی هست.» با این حال، برخی رانندگان از کمبود پارکینگ در ایستگاه‌ها گلایه دارند.

شرکت مترو اعلام کرده است که در صورت استقبال، ایستگاه‌های دیگر نیز به این فهرست اضافه خواهند شد. مدیرعامل گفت: «ما آماده‌ایم ساعت کار را تا ۲۴ ساعت کامل افزایش دهیم، اما این کار به همکاری شهرداری و نیروی انتظامی برای تأمین امنیت نیاز دارد.» او افزود که تا پایان آذر، ۲۰ دستگاه اتوبوس شبانه نیز به ناوگان اضافه می‌شود.

۱۲ ایستگاه مترو تا ۲۴ ساعت شبانه‌روزی شد

پارسنامه‌ها در ۱۵ آبان صف تاکسی‌ها را کم می‌کنند

گروه حمل‌ونقل عمومی

تهران – ۱۴ مهر ۱۴۰۳: شرکت بهره‌برداری مترو تهران اعلام کرد از ۱۵ آبان، ۱۲ ایستگاه خط ۳ و خط ۵ مترو به‌صورت شبانه‌روزی کار می‌کنند. این ایستگاه‌ها شامل میدان ولی‌عصر، پارک‌وی، دانشگاه، بلوار کشاورز، ونک، شهرک غرب، آزادگان، ترمینال جنوب، میدان راه‌آهن، خیابان ۱۷ شهریور و پایانه شرقی است. مسافران در این ساعات با بلیت ویژه و کارت شهری سفر می‌کنند.

به گفته مدیرعامل شرکت، مهندس کامران ایزدی‌نیا، هدف کاهش ترافیک شب‌هنگام و کمک به رانندگان تاکسی و اسنپ است. او گفت: «بسیاری از رانندگان پس از پایان کار، ساعت‌ها در صف ورودی ایستگاه‌ها می‌مانند و همین باعث گره‌های بزرگ می‌شود. با حرکت مترو، بخشی از این فشار برداشته می‌شود.» به گفته او، در هفته نخست حدود ۴۲ هزار سفر ثبت شده است.

در ایستگاه میدان ولی‌عصر، ستونی ویژه برای پارسنامه‌ها نصب شده و راننده‌ها می‌توانند با ارائه کارت شناسایی، بدون پرداخت هزینه وارد شوند. مهدی رستگار، یکی از رانندگان که ساعت ۱ بامداد از ایستگاه خارج می‌شد، گفت: «تا حالا مجبور بودم یک ساعت صبر کنم تا یک مسافر پیدا شود. حالا می‌دانم که همیشه کسی هست.» با این حال، برخی رانندگان از کمبود پارکینگ در ایستگاه‌ها گلایه دارند.

شرکت مترو اعلام کرده است که در صورت استقبال، ایستگاه‌های دیگر نیز به این فهرست اضافه خواهند شد. مدیرعامل گفت: «ما آماده‌ایم ساعت کار را تا ۲۴ ساعت کامل افزایش دهیم، اما این کار به همکاری شهرداری و نیروی انتظامی برای تأمین امنیت نیاز دارد.» او افزود که تا پایان آذر، ۲۰ دستگاه اتوبوس شبانه نیز به ناوگان اضافه می‌شود. (ادامه در صفحهٔ ۲، ستون ۳)

پارسنامه‌ها در ۱۲ ایستگاه مترو شبانه‌روزی شدند

**صف تاکسی در میدان ولی‌عصر کمتر می‌شود