مجلس مدينة رأس بحيرة يعتمد خطة لتطوير الكورنيش وإنشاء موقف متعدد الطوابق

(محرر الشؤون المحلية)

صوت المجلس في جلسته العادية التي عقدت صباح أمس الخميس برئاسة المهندس كمال الدين عبد الرحيم الشاذلي على خطة شاملة لتطوير كورنيش المدينة الممتد على طول ٤٫٢ كيلومتر، وإنشاء موقف متعدد الطوابق بسعة ٦٠٠ سيارة في منطقة وسط البلد. وقد حظي المشروع بتأييد واسع من الأعضاء الحاضرين، الذين اعتبروه استجابة لمطالب السكان المتكررة بشأن أزمة المواقف وتدهور الواجهة البحرية.

وتنص الخطة على إعادة رصف الكورنيش بالكامل، وتركيب ٣٢٠ عمود إنارة جديدة تعمل بالطاقة الشمسية، وإقامة ممشى للمشاة بعرض ٦ أمتار، إضافة إلى ٤ مناطق خضراء ومساحات مخصصة للأطفال وكبار السن. كما تشمل الخطة إنشاء ٣ جسور للمشاة فوق تقاطعات الطرق الرئيسية المؤدية إلى الشاطئ، لتقليل الازدحام المروري خلال فترات الذروة.

وأوضح المهندس طارق سليم الدباغ، مدير إدارة التخطيط العمراني بالمجلس، أن تكلفة المشروع قدرت بـ ٣٨٫٥ مليون دينار، وأن التنفيذ سيستغرق ١٤ شهرا. وأشار إلى أن الموقف الجديد سيوفر ٦٠٠ مكان، منها ٢٠٠ مكان مخصصة للسكان بأسعار رمزية، مؤكدا أن الدراسات الفنية أظهرت أن المشروع لن يؤثر على حركة الصيد في الميناء القريب.

وقال رئيس المجلس في كلمته: «لقد سمعنا شكاوى التجار والأهالي على مدى سنوات، واليوم نقدم لهم حلا عمليا وليس مجرد وعود». وأضاف أن المجلس سيعقد جلسات استماع علنية مع ممثلي الأحياء المتضررة خلال مرحلة التنفيذ، لضمان الشفافية ومتابعة الالتزام بالجدول الزمني المحدد.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على مصدر تمويل المشروع، الذي يعتمد بنسبة ٦٠٪ على قرض من بنك التنمية المحلية، مطالبين بضمانات إضافية لعدم رفع الرسوم المحلية على السكان. وقد رد المهندس الدباغ بأن القرض يتضمن فترة سماح مدتها ٤ سنوات، وأن الرسوم لن تزيد قبل انتهاء المشروع وتقييم أثره الاقتصادي.

وتأتي هذه الخطوة بعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان المنطقة خلال السنوات الثلاث الماضية، بسبب الفوضى المرورية وانعدام المواقف، خاصة خلال مواسم الصيف التي تشهد ارتفاعا كبيرا في أعداد الزوار. ومن المنتظر أن تبدأ أعمال الحفر في الجزء الشرقي من الكورنيش مطلع شهر يونيو المقبل، على أن يتم تسليم المرحلة الأولى قبل نهاية عام ٢٠٢٥.

مجلس مدينة رأس بحيرة يعتمد خطة لتطوير الكورنيش وإنشاء موقف متعدد الطوابق

(محرر الشؤون المحلية)

صوت المجلس في جلسته العادية التي عقدت صباح أمس الخميس برئاسة المهندس كمال الدين عبد الرحيم الشاذلي على خطة شاملة لتطوير كورنيش المدينة الممتد على طول ٤٫٢ كيلومتر، وإنشاء موقف متعدد الطوابق بسعة ٦٠٠ سيارة في منطقة وسط البلد. وقد حظي المشروع بتأييد واسع من الأعضاء الحاضرين، الذين اعتبروه استجابة لمطالب السكان المتكررة بشأن أزمة المواقف وتدهور الواجهة البحرية.

وتنص الخطة على إعادة رصف الكورنيش بالكامل، وتركيب ٣٢٠ عمود إنارة جديدة تعمل بالطاقة الشمسية، وإقامة ممشى للمشاة بعرض ٦ أمتار، إضافة إلى ٤ مناطق خضراء ومساحات مخصصة للأطفال وكبار السن. كما تشمل الخطة إنشاء ٣ جسور للمشاة فوق تقاطعات الطرق الرئيسية المؤدية إلى الشاطئ، لتقليل الازدحام المروري خلال فترات الذروة.

وأوضح المهندس طارق سليم الدباغ، مدير إدارة التخطيط العمراني بالمجلس، أن تكلفة المشروع قدرت بـ ٣٨٫٥ مليون دينار، وأن التنفيذ سيستغرق ١٤ شهرا. وأشار إلى أن الموقف الجديد سيوفر ٦٠٠ مكان، منها ٢٠٠ مكان مخصصة للسكان بأسعار رمزية، مؤكدا أن الدراسات الفنية أظهرت أن المشروع لن يؤثر على حركة الصيد في الميناء القريب.

وقال رئيس المجلس في كلمته: «لقد سمعنا شكاوى التجار والأهالي على مدى سنوات، واليوم نقدم لهم حلا عمليا وليس مجرد وعود». وأضاف أن المجلس سيعقد جلسات استماع علنية مع ممثلي الأحياء المتضررة خلال مرحلة التنفيذ، لضمان الشفافية ومتابعة الالتزام بالجدول الزمني المحدد.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على مصدر تمويل المشروع، الذي يعتمد بنسبة ٦٠٪ على قرض من بنك التنمية المحلية، مطالبين بضمانات إضافية لعدم رفع الرسوم المحلية على السكان. وقد رد المهندس الدباغ بأن القرض يتضمن فترة سماح مدتها ٤ سنوات، وأن الرسوم لن تزيد قبل انتهاء المشروع وتقييم أثره الاقتصادي.

وتأتي هذه الخطوة بعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان المنطقة خلال السنوات الثلاث الماضية، بسبب الفوضى المرورية وانعدام المواقف، خاصة خلال مواسم الصيف التي تشهد ارتفاعا كبيرا في أعداد الزوار. ومن المنتظر أن تبدأ أعمال الحفر في الجزء الشرقي من الكورنيش مطلع شهر يونيو المقبل، على أن يتم تسليم المرحلة الأولى قبل نهاية عام ٢٠٢٥.

مجلس مدينة رأس بحيرة يعتمد خطة لتطوير الكورنيش وإنشاء موقف متعدد الطوابق

(محرر الشؤون المحلية)

صوت المجلس في جلسته العادية التي عقدت صباح أمس الخميس برئاسة المهندس كمال الدين عبد الرحيم الشاذلي على خطة شاملة لتطوير كورنيش المدينة الممتد على طول ٤٫٢ كيلومتر، وإنشاء موقف متعدد الطوابق بسعة ٦٠٠ سيارة في منطقة وسط البلد. وقد حظي المشروع بتأييد واسع من الأعضاء الحاضرين، الذين اعتبروه استجابة لمطالب السكان المتكررة بشأن أزمة المواقف وتدهور الواجهة البحرية.

وتنص الخطة على إعادة رصف الكورنيش بالكامل، وتركيب ٣٢٠ عمود إنارة جديدة تعمل بالطاقة الشمسية، وإقامة ممشى للمشاة بعرض ٦ أمتار، إضافة إلى ٤ مناطق خضراء ومساحات مخصصة للأطفال وكبار السن. كما تشمل الخطة إنشاء ٣ جسور للمشاة فوق تقاطعات الطرق الرئيسية المؤدية إلى الشاطئ، لتقليل الازدحام المروري خلال فترات الذروة.

وأوضح المهندس طارق سليم الدباغ، مدير إدارة التخطيط العمراني بالمجلس، أن تكلفة المشروع قدرت بـ ٣٨٫٥ مليون دينار، وأن التنفيذ سيستغرق ١٤ شهرا. وأشار إلى أن الموقف الجديد سيوفر ٦٠٠ مكان، منها ٢٠٠ مكان مخصصة للسكان بأسعار رمزية، مؤكدا أن الدراسات الفنية أظهرت أن المشروع لن يؤثر على حركة الصيد في الميناء القريب.

وقال رئيس المجلس في كلمته: «لقد سمعنا شكاوى التجار والأهالي على مدى سنوات، واليوم نقدم لهم حلا عمليا وليس مجرد وعود». وأضاف أن المجلس سيعقد جلسات استماع علنية مع ممثلي الأحياء المتضررة خلال مرحلة التنفيذ، لضمان الشفافية ومتابعة الالتزام بالجدول الزمني المحدد.

في المقابل، عبر عدد من أعضاء المجلس عن تحفظهم على مصدر تمويل المشروع، الذي يعتمد بنسبة ٦٠٪ على قرض من بنك التنمية المحلية، مطالبين بضمانات إضافية لعدم رفع الرسوم المحلية على السكان. وقد رد المهندس الدباغ بأن القرض يتضمن فترة سماح مدتها ٤ سنوات، وأن الرسوم لن تزيد قبل انتهاء المشروع وتقييم أثره الاقتصادي.

وتأتي هذه الخطوة بعد سلسلة من الشكاوى التي تقدم بها سكان المنطقة خلال السنوات الثلاث الماضية، بسبب الفوضى المرورية وانعدام المواقف، خاصة خلال مواسم الصيف التي تشهد ارتفاعا كبيرا في أعداد الزوار. ومن المنتظر أن تبدأ أعمال الحفر في الجزء الشرقي من الكورنيش مطلع شهر يونيو المقبل، على أن يتم تسليم المرحلة الأولى قبل نهاية عام ٢٠٢٥.