پیشنهاد ساخت پل روی کانال ورودی بندر ۵۱٪ هزینه را تأمین می‌کند

۱۱۰٪ هزینه برای ۱۸۴٪ مسافر در ۳۱۵٪ ساعت صرفه‌جویی ترافیک و ۳۷۷٪ بازدید از سایت طرح ظرف یک ماه منتشر می‌شود

(مخابرات/ایندر مه اسفندیاران)

مهندس کامران بهروز، مدیر طرح، در نشست خبری گفت: «۴۳۷ میلیارد تومان هزینه برای ۱۸۴٪ مسافر در ۳۱۵٪ ساعت صرفه‌جویی ترافیک ارزش دارد؟ ما پاسخ را با ۱۱۰٪ هزینه می‌دهیم. ۵۱٪ از کل هزینه را شهرداری تأمین می‌کند و ۴۹٪ باقی از وام و درآمد عوارض عبور تأمین می‌شود. ۳۷۷٪ بازدید از سایت طرح ظرف یک ماه منتشر می‌شود تا شهروندان ببینند پول‌شان کجا می‌رود.» او افزود که ۶۲٪ مسافران پاسخ‌دهنده گفته‌اند حاضرند برای کاهش ترافیک ۱۰ دقیقه زودتر حرکت کنند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر ترافیک شهرداری، گفت: «در ساعت ۷:۳۰ تا ۹:۳۰ صبح، صف خودروها تا ۳ کیلومتری می‌رسد و زمان سفر ۴۲٪ بیشتر می‌شود. پل ۱۲ متر عرض و ۲۸۰ متر طول دارد و روزانه ۱۸۰۰۰ خودرو از آن عبور می‌کند. ۱۸٪ از ظرفیت پل را کامیون‌ها و اتوبوس‌های بین‌شهری تشکیل می‌دهند که باید مسیر طولانی‌تری بروند.» به گفته او، ۶۸٪ کامیون‌ها می‌توانند از مسیر جایگزین ۷ کیلومتری استفاده کنند اما هزینه سوخت آن‌ها ۲۳٪ بیشتر است.

در مقابل، مهندس سیما رحمانی، عضو گروه محیط‌زیست شهر، هشدار داد که ۳ هکتار از زمین‌های ساحلی برای پایه‌های پل تخریب می‌شود و ۱۲۰۰ درخت باید قطع شود. او گفت: «ما موافق پل هستیم اما موافق نابودی تالاب کوچک کنار کانال نیستیم. پیشنهاد ما ساخت پل معلق با ارتفاع ۱۵ متر است که هزینه را ۱۸٪ بیشتر می‌کند اما درخت‌ها را نگه می‌دارد.» شهرداری گفت این پیشنهاد در مطالعات اولیه بررسی شده اما به دلیل باد شدید رد شده است.

شورای شهر ۹ رأی موافق، ۴ مخالف و ۲ ممتنع طرح را تصویب کرد. قرار است کارگاه ساخت از اول مهر آغاز شود و پل ۲۴ ماه دیگر افتتاح شود. هزینه ۴۳۷ میلیارد تومان است که ۲۱۸ میلیارد آن از بودجه شهرداری، ۱۷۵ میلیارد از وام بانک توسعه شهری و ۴۴ میلیارد از عوارض عبور تأمین می‌شود. قرارداد با شرکت سازه‌پردازان آرمین منعقد شد که ۳۶ ماه تضمین دارد و ۲۰ درصد پیشرفت هر ماه گزارش می‌شود.

مهندس کامران بهروز، مدیر طرح، در نشست خبری گفت: «ما قرارداد را طوری بستیم که اگر هزینه از ۱۱۰٪ بیشتر شود، پیمانکار خودش جریمه می‌شود. ۱۵٪ از هزینه را ما نگه می‌داریم تا اگر مشکلی پیش آمد، پول برگردد.» او گفت ۳ کارشناس مستقل هر ماه گزارش می‌دهند و نتایج روی سایت شهرداری منتشر می‌شود. شورای شهر قول داد که اگر هزینه از ۱۱۰٪ بیشتر شود، ۲ عضو شورا استعفا کنند.

مهندس سیما رحمانی، عضو گروه محیط‌زیست شهر،