کمیته بنادر و دریانوردی مجلس خبر داد بررسی طرح ادغام ۴ بندر در یک مدیریت

(خبرنگار ما در بندرگاه‌ها)

به گفته نمایندگان، این طرح در دستور کار کمیته بنادر و دریانوردی مجلس قرار دارد و ۱۲ بندر تجاری، نفتی و صیادی را در بر می‌گیرد. برخی از آن‌ها سال‌ها است که با کمبود عمق آبخور، ازدحام کشتی‌ها و نبود زیرساخت‌های مناسب برای کانتینر دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

به گفته نمایندگان، هدف اصلی این طرح کاهش هزینه‌های لجستیکی و افزایش رقابت‌پذیری بنادر ایران در منطقه است. در حال حاضر، بسیاری از کشتی‌ها ناچارند روزها در صف ورود به بندر بمانند و همین موضوع هزینه‌های سنگینی بر صاحبان کالا تحمیل می‌کند. در صورت اجرای طرح، تصمیم‌گیری درباره تخصیص اسکله‌ها، تعرفه‌ها و برنامه‌های توسعه از یک مرکز واحد انجام خواهد شد.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی نسبت به این طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. آن‌ها می‌گویند که ادغام بدون توجه به تفاوت‌های عملیاتی بنادر ممکن است به کاهش رقابت و افزایش هزینه‌ها منجر شود. به گفته آن‌ها، بندری که امروز سودآور است، ممکن است برای جبران ضررهای بندر دیگر مجبور به افزایش تعرفه‌ها شود. نمایندگان می‌گویند این نگرانی‌ها در جلسات استماع عمومی بررسی خواهد شد.

(مطالب آبنوس در بندرگاه‌ها)

مدیر عامل شرکت بنادر و دریانوردی آبنوس در مراسمی که صبح امروز در محوطه ۲ بندر شهید رجایی برگزار شد، از تحویل ۱۲ فروند لنج باری جدید به ناوگان این شرکت خبر داد. این لنج‌ها برای جابه‌جایی کالا در آب‌های کم‌عمق خلیج و ورودی‌های باریک بنادر کوچک ساخته شده‌اند و قرار است بخشی از بار کانتینرهایی را که اکنون با تأخیر در صف ورود به بندر اصلی می‌مانند، تخلیه کنند.

به گفته مدیر عامل آبنوس، هر لنج ظرفیت حمل ۴۰ تن بار را دارد و طراحی بدنه آن به گونه‌ای است که در آب‌هایی با عمق کمتر از ۳ متر نیز می‌تواند حرکت کند. او گفت که ۵ فروند از این لنج‌ها از همین امروز وارد مدار عملیاتی می‌شوند و بقیه تا پایان آذرماه تحویل داده خواهد شد. به گفته او، هزینه ساخت هر لنج حدود ۱۸ میلیارد تومان بوده است