«بدهکاری در صندلی اتوبوس کم نشد، مسافر تازه سفر نرفت»

راننده‌ها می‌گویند با وجود افزایش کرایه‌ها، هزینه‌ها سر به فلک کشیده و بسیاری از خانوارها ناچار شده‌اند سفرهای ضروری را هم به تعویق بیندازند

گزارش از: مهدی رستگار ـ ۴ مهر

□ مهدی رستگار / بدهکاری در صندلی اتوبوس و بی‌پولی در ترمینال

بندر ـ از ساعت ۶ صبح هنوز هوا روشن نشده که ترمینال مسافربری بندر پر از صدای موتور اتوبوس‌ها و بوق راننده‌هاست. اما برخلاف سال‌های گذشته، بسیاری از صندلی‌ها خالی مانده است. بسیاری از مسافران می‌گویند با وجود افزایش کرایه‌ها، هزینه‌ها سر به فلک کشیده و بسیاری از خانوارها ناچار شده‌اند سفرهای ضروری را هم به تعویق بیندازند.

به گزارش خبرنگار ما، از ابتدای مهرماه کرایه‌ها در مسیرهای بین‌شهری بندر تا ۲۰ درصد افزایش یافته است. با این حال، بسیاری از مسافران می‌گویند درآمد آن‌ها رشدی متناسب با این افزایش نداشته است. به گفته آن‌ها، هزینه سوخت، قطعات یدکی و عوارض جاده‌ای نیز در همین مدت بالا رفته و عملاً فشار اصلی بر دوش خانوارهای کم‌درآمد افتاده است.

در ترمینال بندر، صدها مسافر ساعت‌ها منتظر ماندند تا بلیت تهیه کنند. برخی از آن‌ها برای رسیدن به مقصد ناچار شدند چند بار اتوبوس عوض کنند. در این میان، سالمندان و خانواده‌های دارای کودک بیشترین آسیب را دیده‌اند. بسیاری از آن‌ها می‌گفتند که مجبور شده‌اند سفر درمانی یا دیدار خانوادگی را به تعویق بیندازند.

رانندگان نیز از وضعیت خود گلایه دارند. آن‌ها می‌گویند که با وجود افزایش کرایه‌ها، سهم بیشتر درآمد همچنان به شرکت‌های حمل‌ونقل می‌رسد و سهم راننده روز به روز کمتر می‌شود. به گفته آن‌ها، بسیاری از رانندگان مجبورند بیش از ۱۲ ساعت در روز پشت فرمان بنشینند تا بتوانند هزینه‌های ماهانه خود را تأمین کنند. این موضوع به گفته آن‌ها خطر تصادف را نیز افزایش داده است.

در همین زمینه، مسئولان استانی اعلام کرده‌اند که بررسی‌هایی درباره میزان افزایش کرایه‌ها در حال انجام است. با این حال، تاکنون هیچ تصمیم رسمی در این خصوص اعلام نشده است. مسافران امیدوارند که در صورت تأیید افزایش جدید، دست‌کم شرایط سفر برای گروه‌های آسیب‌پذیر مانند سالمندان و دانش‌آموزان فراهم شود.

(مطالب آرشیو در هفته‌های آینده)

شهرک کشتگران امید ـ ۴ مهر ۱۴۰۳: شورای شهرک کشتگران امید اعلام کرد که از ۱۵ مهر ۱۴۰۳ برداشت محصول پاییزه از مزارع این شهرک آغاز می‌شود. پیش‌بینی می‌شود ۱۲ هزار و ۴۰۰ تن گندم و ۳ هزار و ۱۵۰ تن جو در ۱۱ هزار و ۶ هکتار زمین برداشت شود. ۲۱۰ کمباین و ۴۵ دستگاه بیلر برای جمع‌آوری کاه و یونجه آماده شده است. ۱۸۰ نیروی کمکی از روستاهای اطراف استخدام شده‌اند. ۳۲ دستگاه آمبولانس و ۶ خودرو آتش‌نشانی در محل مستقر می‌شوند. ۱۴ ایستگاه موقت سوخت‌رسانی نیز در مسیرهای اصلی برپا شده است.