رایت ماجراجوسان نیز در صدف با اعتصاب مترو فی سنگین امدادرسانی هوایی

(مطالب ارتباط در صفحه ۲۰)

نوشتهٔ نیما رحمانی نوشتار، نیما رحمانی خبرنگار: با ورود به ایستگاه مترو ولیعصر، مسافران با صحنه‌ای روبه‌رو شدند که بیش از یک ساعت تردد قطارها را متوقف کرد. اعتصاب رانندگان خط ۱ مترو از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شد و تا ساعت ۱۱:۴۵ ادامه داشت. در این مدت، صدها مسافر در سکوهای ایستگاه‌های میدان ولیعصر، تجریش و صادقیه منتظر ماندند و برخی ناچار شدند مسیر خود را با تاکسی یا پیاده طی کنند. این اعتصاب در اعتراض به تأخیر در پرداخت حقوق ماه‌های مهر و آبان و نبود پیمانکار جدید برای نگهداری واگن‌ها برگزار شد.

مسافران در گفت‌وگو با خبرنگار ما از شرایط سخت و پرازدحام در سکوها و داخل واگن‌ها خبر دادند. برخی از مسافران سالمند و زنان باردار با کمک دیگران از پله‌ها بالا آورده شدند. در ایستگاه میدان ولیعصر، صدها نفر در صف تاکسی ایستاده بودند و کرایه‌ها نسبت به روزهای عادی افزایش محسوسی داشت. یکی از مسافران گفت: «دخترم برای کنکور باید ساعت ۷ در سالن می‌بود و ما فقط توانستیم با تاکسی برگردیم خانه. هیچ کس به ما خبر نداد که قطار نمی‌آید.» این مسافر ادعا کرد که تا ساعت ۸ هیچ اطلاع‌رسانی از سوی بلندگوهای ایستگاه صورت نگرفته است.

در مقابل، مدیران شرکت بهره‌برداری مترو در بیانیه‌ای اعلام کردند که اعتصاب بدون هماهنگی قبلی و در حالی برگزار شد که مذاکرات با نمایندگان کارکنان در حال پیگیری بود. این شرکت اعلام کرد که حقوق معوق ۲ ماه گذشته تا پایان هفته جاری پرداخت می‌شود و قرارداد پیمانکار جدید برای نگهداری واگن‌ها ظرف دو هفته آینده امضا خواهد شد. در عین حال، مدیران تأکید کردند که اعتصاب غیرقانونی است و شرکت برای جبران خسارت مسافران بررسی خواهد کرد.

کارکنان خط ۱ مترو در بیانیه‌ای اعلام کردند که اعتصاب تا زمان پرداخت کامل حقوق ادامه خواهد داشت و در صورت تأخیر در اجرای توافق، اعتصاب روز یکشنبه نیز تکرار خواهد شد. یکی از رانندگان با بیان اینکه ۱۲ سال سابقه کار دارد گفت: «ما نمی‌خواستیم مسافران را اذیت کنیم، اما وقتی ماه‌ها حقوق نگیریم و قطار خراب شود، جان مردم به خطر می‌افتد.» این کارگر افزود که برخی همکاران او مجبور شده‌اند وام بگیرند تا هزینه درمان فرزندانشان را تأمین کنند.

شهروندان واکنش‌های متفاوتی به اعتصاب نشان دادند. برخی آن را حق قانونی کارگران دانستند و گروهی دیگر آن را فشار بر مردم عادی خواندند. در شبکه‌های اجتماعی هزاران کاربر با هشتگ «مترو» و «اعتصاب» دیدگاه‌های خود را منتشر کردند. برخی از کاربران نوشتند که به دلیل نبود اتوبوس‌های کافی، ساعت‌ها در خیابان‌ها معطل شده‌اند. در مقابل، تعدادی نیز نوشتند که کارگران حق دارند در شرایط بحران اقتصادی صدایشان شنیده شود.

کارشناسان حمل و نقل هشدار داده‌اند که تکرار اعتصاب می‌تواند اعتماد مسافران به مترو را کاهش دهد و مسافران به سمت خودروهای شخصی حرکت کنند که ترافیک شهر را سنگین‌تر می‌کند. برآورد اولیه نشان می‌دهد روزانه حدود ۱۲۰ هزار مسافر از خط ۱ استفاده می‌کنند. اگر این جریان به اتوبوس‌ها منتقل شود، ساعت‌های اوج ترافیک تا ۴۰ دقیقه طولانی‌تر خواهد شد. شورای شهر نیز اعلام کرد جلسه اضطراری برای بررسی وضعیت برگزار خواهد شد.

در پایان، مسافران امیدوارند که با توافق زودهنگام، قطار دوباره به ریل برگردد و زندگی روزمره شهر از این بحران آسیب کمتری ببیند. اما تا زمان انتشار این گزارش، هیچ اطلاعیه رسمی درباره زمان بازگشایی ایستگاه‌ها منتشر نشده است. مسافران توصیه می‌شود پیش از حرکت، وضعیت خط را از طریق سامانه پیامکی مترو بررسی کنند و زمان بیشتری برای رفت‌وآمد در نظر بگیرند.

بازتاب / وضعیت رهگذران/مترو/ایستگاه

مترو ایستگاه ولیعصر ساعت ۷:۴۵ صبح پر از مسافر بود. صف بلیط‌فروشی تا پله‌های ورودی کشیده شده بود و بسیاری از مسافران ساعت ۶:۳۰ رسیده بودند تا مطمئن شوند سر کار یا کلاس نمی‌رسند. اعتصاب رانندگان خط ۱ مترو از ساعت ۶:۳۰