مخابرات شهر ده هزار مشترک تازه برای روستاهای دهستان کوهسار وصل می‌شود

(مخابرات/ایزدی ده اندیمشک)

مدیرعامل شرکت مخابرات استان خاور مرکزی، مهندس کامران نوبخت، روز چهارشنبه ۱۴ مهرماه در آیین رونمایی از شبکه فیبرنوری ۱۲ هسته در شهرستان کوهسار گفت: «تا پایان سال آینده هیچ روستایی در دهستان کوهسار نباید بیش از ۲ کیلومتر تا نزدیک‌ترین کابل فاصله داشته باشد. ما در گذشته با کمبود تیر و کابل روبه‌رو بودیم و امروز این مشکل با تولید بومی تیر فلزی و کابل فیبر نوری حل شده است.» به گفته وی، هزینه اجرای این طرح حدود ۴۲۰ میلیارد ریال است که ۶۰ درصد آن از محل صندوق توسعه ارتباطات روستایی و مابقی از منابع بانکی تأمین شده است.

مهندس نوبخت افزود: «در گذشته برای نصب یک دکل ساده در روستای دره‌انجیر ناچار شدیم ۱۸ کیلومتر کابل بکشیم و هزینه هر دکل به ۳۰ میلیارد ریال رسیده بود. امروز با تولید تیر فلزی و کابل فیبر نوری در کارگاه ما، این هزینه به کمتر از ۱۲ میلیارد ریال کاهش پیدا کرده است. ما می‌خواهیم الگوی کوهسار را به سایر استان‌های کویری کشور هم صادر کنیم.» وی افزود که ۳۱ روستای دهستان کوهسار پس از اجرای طرح، امکان دسترسی به اینترنت پرسرعت ۲۰ مگابیت را خواهند داشت و ۱۲ مرکز درمانی و ۹ مدرسه روستایی نیز به شبکه متصل می‌شوند.

در مقابل، برخی از فعالان حوزه فناوری اطلاعات در شهرستان نیلوفر ابراز نگرانی کردند که اجرای طرح بدون آموزش نیروی انسانی محلی، به واردات نیروی کار از شهرهای دیگر منجر شود. آقای بهروز نیک‌پی، مدیر یکی از شرکت‌های نصب فیبر نوری، گفت: «ما آمادگی داریم ۲۰ نیروی فنی را آموزش دهیم اما تا کنون هیچ تماسی از سوی مخابرات برای همکاری دریافت نکرده‌ایم. اگر قرار است پروژه با نیروی کار بومی پیش برود، باید زودتر به ما خبر داده شود.» در پاسخ، مهندس نوبخت گفت که دوره آموزشی ۴۵ روزه برای ۱۵۰ نیرو از اسفند ماه آغاز خواهد شد و شرکت‌های پیمانکار موظف‌اند ۶۰ درصد نیروی کار را از میان ساکنان روستاها جذب کنند.

(مخابرات/ایزدی ده اندیمشک)

شورای شهر بندر نیلوفر در جلسه فوق‌العاده روز سه‌شنبه ۱۲ مهرماه با تصویب لایحه‌ای ۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای احداث سایبان و نیمکت در ۴۲ ایستگاه اتوبوس شهر را تصویب کرد. این طرح که نخستین گام اجرایی برنامه پنج‌ساله توسعه فضای سبز شهر است، با مشارکت شهرداری و بخش خصوصی اجرا می‌شود. به گفته مهندس کامران نوبخت، شهردار بندر نیلوفر، هزینه هر ایستگاه حدود ۳۵ میلیون تومان برآورد شده و اولویت با ایستگاه‌های پرتردد نزدیک به مدارس و بیمارستان‌ها است.

در مقابل، برخی از اعضای شورا نسبت به زمان اجرای طرح ابراز نگرانی کردند و گفتند تابستان گذشته نیز وعده مشابهی داده شده بود که تا پایان مهرماه به پایان برسد اما هنوز تنها ۱۲ ایستگاه ساخته شده است. در پاسخ، شهردار وعده داد که گزارش پیشرفت هر ایستگاه به صورت هفتگی در سایت شهرداری منتشر شود و اگر تأخیری رخ دهد، مسئولان پیمانکار ملزم به پرداخت جریمه روزانه ۲ میلیون تومان خواهند شد.

(شورا/نوروزی ده اندیمشک)

شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد که از ابتدای مهرماه، سهمیه سوخت ۱۲۰ هزار خودرو در استان خاور مرکزی به صورت ماهانه ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت. این تصمیم که شامل خودروهای سواری شخصی، تاکسی و وانت می‌شود، در حالی گرفته شده که مصرف بنزین در ماه شهریور به رقمی بالاتر از ظرفیت پالایشگاه منطقه رسیده بود. مدیر عامل شرکت، مهندس کامران نوبخت، گفت: «ما نمی‌خواهیم مردم را مجبور کنیم ساعت‌ها در صف بنزین بایستند، اما واقعیت این است که تولید ما هنوز به ظرفیت اسمی نرسیده و ناوگان حمل‌ونقل عمومی هم باید سهم بیشتری بگیرد.»

در مقابل، برخی از رانندگان تاکسی و مسافران نسبت به اجرای این طرح ابراز نگرانی کردند و گفتند کاهش سهمیه بنزین درآمد روزانه آنان را کاهش می‌دهد. آقای رضا محمدی، راننده تاکسی در میدان آزادی، گفت: «اگر سهمیه ما از ۲۰۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر برسد، مجبور می‌شویم یا کرایه را بالا ببریم یا ساعت کار را زیاد کنیم و هر دو به ضرر مسافر است.» در پاسخ، مدیر عامل شرکت گفت که برای جبران، سهمیه تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی ۲۰ درصد افزایش می‌یابد و پمپ‌های برقی در ۴۰ ایستگاه تا پایان آبان فعال می‌شوند.

(مخابرات/ایزدی ده اندیمشک)

شورای شهر بندر نیلوفر در جلسه فوق‌العاده روز سه‌شنبه ۱۲ مهرماه با تصویب لایحه‌ای ۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای احداث سایبان و نیمکت در ۴۲ ایستگاه اتوبوس شهر را تصویب کرد. این طرح که نخستین گام اجرایی برنامه پنج‌ساله توسعه فضای سبز شهر است، با مشارکت شهرداری و بخش خصوصی اجرا می‌شود. به گفته مهندس کامران نوبخت، شهردار بندر نیلوفر، هزینه هر ایستگاه حدود ۳۵ میلیون تومان برآورد شده و اولویت با ایستگاه‌های پرتردد نزدیک به مدارس و بیمارستان‌ها است.

در مقابل، برخی از اعضای شورا نسبت به زمان اجرای طرح ابراز نگرانی کردند و گفتند تابستان گذشته نیز وعده مشابهی داده شده بود که تا پایان مهرماه به پایان برسد اما هنوز تنها ۱۲ ایستگاه ساخته شده است. در پاسخ، شهردار وعده داد که گزارش پیشرفت هر ایستگاه به صورت هفتگی در سایت شهرداری منتشر شود و اگر تأخیری رخ دهد، مسئولان پیمانکار ملزم به پرداخت جریمه روزانه ۲ میلیون تومان خواهند شد.

(شورا/نوروز