ایمنی آسانسور در ساختمان ۱۴ طبقه ناحیه ۷ شهرک نارنجستان، ۳ کشته در سه ماه

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

فرهنگ دو هفته پیش اعلام کرد که بخش آسانسور در ساختمان ۱۴ طبقه ناحیه ۷ شهرک نارنجستان، واقع در خیابان ۱۲ آبشار، به دلیل نقص در سیستم ترمز اضطراری و کابل فرسوده تا اطلاع ثانوی تعطیل است. با این حال، ساکنان طبقات ۹ تا ۱۴ گفته‌اند که این بخش از روز ۲۰ مهر ماه بدون هیچ اطلاعیه‌ای باز شده و ساکنان مجبور شده‌اند از پله‌های اضطراری استفاده کنند. این تصمیم در حالی گرفته شده که سه حادثه مشابه در ۱۸ ماه گذشته در ساختمان‌های مسکونی ناحیه ۷ ثبت شده است.

مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیر فنی شرکت آسانسور پویا صعود، در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «سیستم ترمز اضطراری آسانسور باید هر ۶ ماه یک بار آزمایش شود و کابل‌ها هر ۲ سال یک بار تعویض شوند. در این ساختمان، آخرین گزارش فنی مربوط به ۳ سال پیش است و هیچ گواهی رسمی از سازمان نظارت بر آسانسورها ارائه نشده است.» او افزود که شرکت پویا صعود تنها یک بار در سال گذشته به این ساختمان سرویس داده است و این فاصله زمانی با استانداردهای فنی بسیار کمتر است.

سازمان نظارت بر آسانسورها و بالابرهای شهری در بیانیه‌ای اعلام کرد که پرونده ساختمان ۱۴ طبقه ناحیه ۷ از ۱۲ مهر ماه در سامانه ثبت شکایات ثبت شده است. در این پرونده، ۴ شکایت رسمی از ساکنان طبقات ۱۰ و ۱۱ ثبت شده است که در آن بازرسی فنی و صدور اخطار رسمی درخواست شده است. سازمان اعلام کرد که بازرسی میدانی این پرونده تا ۱۰ آبان ماه انجام خواهد شد و نتیجه آن ظرف ۱۵ روز کاری به شاکیان اعلام می‌شود.

خانم مهسا رادمنش، یکی از ساکنان طبقه ۱۲، گفت که خانواده او از ترس حادثه مجبور شده‌اند روزانه ۱۲ طبقه پله بالا و پایین بروند. او گفت: «مادر من ۷۲ سال دارد و پدر من با عصا راه می‌رود. ما هر روز نگران هستیم که یکی از آنها در پله‌ها زمین بخورد. ما به شهرداری نامه نوشته‌ایم و هیچ پاسخی نگرفته‌ایم.» او افزود که ساکنان طبقات پایین‌تر نیز با مشکل مشابه روبه‌رو هستند و برخی از آنها مجبور شده‌اند موقتاً به خانه بستگان بروند.

شهرداری ناحیه ۷ اعلام کرد که بازرسی فنی ساختمان از سوی مهندس فرهاد نیک‌پی انجام شده است و گزارش کامل آن روز ۲۸ مهر ماه منتشر شده است. در این گزارش آمده است که سیستم ترمز اضطراری آسانسور فاقد گواهی رسمی است و کابل‌های فرسوده باید ظرف ۴۵ روز تعویض شوند. شهرداری اعلام کرد که اگر مالک ساختمان ظرف مهلت تعیین‌شده اقدام نکند، پرونده به دادگاه ارسال خواهد شد و امکان صدور حکم جریمه نقدی نیز وجود دارد.

در مقابل، مالک ساختمان، آقای منصور کاویانی، در پاسخ به درخواست خبرنگار ما گفت که شرکت پویا صعود از ماه مهر ۳ بار برای تعمیر آسانسور تماس گرفته است و هزینه هر تعمیر حدود ۴۰ میلیون تومان است. او گفت: «ما صندوق ساختمان را با پول ساکنان پر کرده‌ایم و منتظر تأیید شهرداری هستیم تا کار را شروع کنیم. اگر شهرداری زودتر پاسخ می‌داد، ما الان کار را تمام کرده بودیم.» این اظهارات از سوی ساکنان با واکنش تند روبه‌رو شد و برخی از آنها گفتند که صندوق ساختمان باید از ابتدا برای ایمنی هزینه کند و نه برای تأخیر در اداری‌گری.

کارشناسان حوزه ایمنی ساختمان هشدار داده‌اند که آسانسورهای قدیمی بدون بازرسی منظم می‌توانند خطرناک‌ترین بخش ساختمان باشند. دکتر فریبا صدری‌نژاد، استاد مهندسی عمران در دانشگاه پارسه‌کوه، گفت: «آسانسور قلب ساختمان است. اگر قلب بیمار باشد، کل بدن در خطر است.» او پیشنهاد کرد که شهرداری‌ها فهرست سراسری آسانسورهای فرسوده را منتشر کنند تا ساکنان بتوانند پیش از اجاره یا خرید، وضعیت ایمنی ساختمان را بررسی کنند.

ساکنان ساختمان ۱۴ طبقه ناحیه ۷ شهرک نارنجستان از مهر ماه بدون آسانسور زندگی می‌کنند و شهرداری وعده داده است ظرف ۴۵ روز تصمیم نهایی گرفته شود. اما تا زمان انتشار این گزارش، هیچ تاریخ مشخصی برای بازگشایی آسانسور اعلام نشده است. ساکنان می‌گویند تا زمان رسیدن پاسخ رسمی، همچنان مجبور به استفاده از پله‌های اضطراری خواهند بود و این وضعیت برای سالمندان و کودکان ساکن ساختمان بسیار دشوار است.

بازار ارز آزاد پس از سخنان تازه بانک مرکزی ۳ درصد ریزش کرد

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بازار ارز آزاد پس از انتشار سخنان تازه مسئولان بانک مرکزی درباره سیاست ارزی کشور، روز سه‌شنبه ۲۴ مهر ماه ۳ درصد ریزش کرد و نرخ هر دلار در برخی صرافی‌های تهران از ۶۲ هزار و ۴۰۰ تومان به ۶۱ هزار و ۸۰۰ تومان رسید. این ریزش در حالی رخ داد که در هفته‌های گذشته نوسان‌های روزانه بازار گاه به ۵ درصد می‌رسید و فعالان بازار انتظار داشتند بانک مرکزی مداخله گسترده‌تری انجام دهد. برخی معامله‌گران می‌گویند این کاهش بیشتر ناشی از کاهش تقاضا است تا افزایش عرضه و هنوز معلوم نیست روند نزولی ادامه پیدا کند یا فقط یک اصلاح موقت است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بانک مرکزی در بیانیه‌ای اعلام کرد که ۱۲ میلیارد دلار ارز نفتی در سامانه نیما عرضه شده و بیش از ۹۰ درصد آن تأمین شده است. این رقم نسبت به هفته قبل حدود ۲ میلیارد دلار بیشتر است. مسئولان گفته‌اند که واردکنندگان کالاهای اساسی اولویت گرفته‌اند و ارز دولتی به سمت خودروسازان و داروسازان هدایت شده است. در مقابل، صادرکنندگان گلایه دارند که بخشی از ارز حاصل از صادرات هنوز به چرخه رسمی بازگشت نکرده است و این موضوع به کمبود ارز در بازار دامن زده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

در بازار طلا نیز واکنش‌ها مشابه بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار آزاد از ۲ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید و سکه تمام در محدوده ۲۸ میلیون تومان معامله شد. فعالان بازار می‌گویند کاهش قیمت طلا بیشتر به دلیل فروش سکه توسط دارندگان برای تأمین نقدینگی است تا به دلیل تغییر در تقاضای واقعی. با این حال، برخی از طلافروشان هشدار دادند که اگر نرخ ارز دوباره بالا برود، بازار طلا دوباره وارد فاز صعودی خواهد شد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بانک مرکزی اعلام کرد که نرخ سود بین‌بانکی تا ۲۴ درصد کاهش یافته و نرخ سود سپرده‌های بلندمدت نیز در برخی بانک‌ها به ۲۲ درصد رسیده است. این تصمیم برای بانک‌هایی که با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند فشار می‌آورد و انتظار می‌رود در هفته‌های آینده برخی بانک‌ها وام‌های مسکن و خودرو را با نرخ بالاتر ارائه کنند. کارشناسان می‌گویند این سیاست می‌تواند تقاضای کاذب برای وام را کاهش دهد اما در کوتاه‌مدت فشار بر خانوارهای بدهکار را افزایش می‌دهد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

در بازار ارز، صرافی‌ها گزارش دادند که تقاضا برای دلار همچنان بالا است اما صف‌های طولانی که هفته گذشته دیده می‌شد کمتر شده است. یکی از صرافی‌های خیابان فردوس گفت که روزانه حدود ۱۲۰ مشتری دارد در مقابل ۳۰۰ مشتری در روزهای اوج. این کاهش می‌تواند نشانه آرامش نسبی باشد اما هنوز معلوم نیست آیا مردم دلار را برای آینده ذخیره می‌کنند یا صبر می‌کنند تا قیمت باز هم پایین‌تر بیاید.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

کارشناسان هشدار می‌دهند که کاهش قیمت ارز اگر با افزایش تولید داخلی همراه نباشد پایدار نخواهد بود. واردات کالا همچنان بالا است و اگر صادرات نفت به دلیل تحریم‌ها کاهش پیدا کند، فشار بر ذخایر ارزی دوباره افزایش می‌یابد. در این شرایط، سیاست‌گذاری پولی و ارزی باید هماهنگ‌تر از گذشته عمل کند تا اعتماد بازار تقویت شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

۸ مصدوم در حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه مرکز شهر

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه مرکز شهر ۸ مصدوم برجا گذاشت

مرکز فوریت‌های پزشکی شهر آبشار اعلام کرد که ۸ نفر از کارگران ساختمانی در حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه واقع در خیابان ۱۲ آبشار، نزدیک میدان ساعت، مصدوم شدند. ۳ مصدوم با شکستگی استخوان به بیمارستان منتقل شدند و ۵ نفر دیگر با ضربه مغزی سبک و کبودی سرپایی شدند. آمبولانس‌ها ساعت ۹:۴۰ صبح به محل اعزام شدند و عملیات امداد تا ساعت ۱۱:۳۰ ادامه داشت. هیچ یک از مصدومان در وضعیت بحرانی گزارش نشده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شاهدان عینی گفتند داربست فلزی ساختمان در حال برچیده شدن بود و کارگران روی طبقه ۱۲ مشغول جمع‌آوری تخته‌ها بودند. ناگهان بخشی از داربست از ریل جدا شد و تا طبقه ۸ سقوط کرد. یکی از شاهدان گفت: «صدای بلندی شنیدم و دیدم تخته‌ها پشت سر هم پایین می‌آیند. فوراً به طرف در ساختمان دویدم و کارگران را دیدم که روی زمین افتاده‌اند.» بازرسان اداره کار شهرستان آبشار نیز به محل اعزام شدند و تحقیقات رسمی درباره علت حادثه آغاز شد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مهندس کامران یزدان‌پناه، سرپرست اداره کار شهرستان آبشار، در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «داربست باید پیش از شروع کار بازرسی شود و ثبت آن در سامانه اداره کار الزامی است. در این ساختمان هیچ گواهی بازرسی ثبت نشده است.» او افزود که اگر مالک ساختمان یا پیمانکار مسئول شناخته شود، پرونده به دادگاه ارسال می‌شود و جریمه نقدی و توقف کار ساختمان تا رفع نواقص اعمال می‌شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

پیمانکار ساختمان، شرکت سازه‌پردازان آبشار، در بیانیه‌ای اعلام کرد که حادثه را «تأسف‌بار» می‌داند و مسئولیت درمان مصدومان را بر عهده می‌گیرد. اما این شرکت مدعی است که داربست توسط کارگران پیمانکار جزء نصب شده و شرکت اصلی مسئولیتی ندارد. این ادعا از سوی کارگران حاضر در محل رد شد و آنان گفتند سرپرست کار دستور داده بود بدون بازرسی کار ادامه یابد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مصدومان در بیمارستان امام رضا بستری شده‌اند. یکی از مصدومان، آقای رحمان نوروزی، ۴۱ ساله، به خبرنگار ما گفت که پزشکان ستون فقرات او را بررسی می‌کنند. خانواده‌ها در بیمارستان حضور دارند و منتظر نتیجه آزمایش‌ها هستند. مدیر بیمارستان گفت وضعیت سه مصدوم «پایدار» است و دو نفر دیگر تحت مشاهده قرار دارند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

اداره کار شهرستان آبشار اعلام کرد که بازرسی از ساختمان‌های در حال ساخت شهر از ابتدای مهر ماه ۱۲ مورد بوده است و در ۷ مورد کمبود گواهی ایمنی ثبت شده است. این آمار نشان می‌دهد که نظارت بر کارگاه‌های ساختمانی در آبشار هنوز کافی نیست. مسئولان اداره کار وعده داده‌اند که بازرسی‌ها تا پایان آذر ماه دو برابر شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

۱۲ کشته در واژگون شدن اتوبوس در محور کوهستانی

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

اتوبوس مسافربری در محور کوهستانی ۱۲ کشته داد

حادثه واژگون شدن اتوبوس مسافربری در محور کوهستانی سرخه‌دره ۱۲ کشته و ۹ مصدوم برجا گذاشت. این اتوبوس متعلق به شرکت حمل و نقل پرستو بود و ۴۶ مسافر را از شهر نیلگون به شهر کهنه‌دژ جابه‌جا می‌کرد. حادثه ساعت ۲ بامداد روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ماه در کیلومتر ۷۲ جاده سرخه‌دره رخ داد. مصدومان به بیمارستان امام رضا منتقل شدند و وضعیت ۳ نفر از آنان وخیم گزارش شده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

سرهنگ داریوش مهرآیین، فرمانده پلیس راه استان کوهپایه، به خبرنگار ما گفت: «راننده اتوبوس در پیچ سوم منحرف شد و از لبه جاده عبور کرد. شواهد اولیه نشان می‌دهد خستگی راننده نقش داشته است.» او افزود که راننده زنده است و بازجویی از او آغاز شده است. پرونده به دادستانی شهرستان سرخه‌دره ارسال شد و کارشناسان فنی برای بررسی علت حادثه اعزام شدند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شرکت حمل و نقل پرستو در بیانیه‌ای اعلام کرد که اتوبوس دارای گواهی سلامت معتبر بود و آخرین بازرسی فنی آن ۴ ماه پیش انجام شده است. مدیرعامل شرکت، آقای منصور کاویانی، گفت: «ما با خانواده‌های قربانیان در تماس هستیم و هزینه درمان مصدومان را پرداخت می‌کنیم.» اما برخی از مسافران گفتند که راننده پیش از حرکت ۱۰ ساعت بدون استراحت رانندگی کرده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

کارشناسان حمل و نقل هشدار داده‌اند که محور کوهستانی سرخه‌دره به دلیل پیچ‌های تند و نبود نرده ایمنی، یکی از خطرناک‌ترین محورهای استان است. آمار نشان می‌دهد در ۵ سال گذشته ۳۱ حادثه مشابه در این محور ثبت شده است. فعالان محیط زیست نیز خواستار نصب نرده و آینه‌های ایمنی در پیچ‌های تند شده‌اند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شورای شهر آبشار طرح ایمنی آسانسورها را تصویب کرد

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شورای شهر آبشار طرح ایمنی آسانسورها را تصویب کرد

شورای شهر آبشار در جلسه روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ماه طرحی را تصویب کرد که بازرسی سالانه آسانسورهای ساختمان‌های مسکونی بالای ۸ طبقه را الزامی می‌کند. این طرح با ۲۱ رأی موافق از ۳۰ رأی حاضر تصویب شد و قرار است ظرف ۶ ماه به اجرا درآید. شهرداری آبشار موظف است فهرست ساختمان‌های مشمول را منتشر کند و مالکان ساختمان‌ها باید گواهی ایمنی را در سامانه ثبت کنند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

خانم مهسا رادمنش، عضو شورا و مدیر فنی شرکت پویا صعود، گفت: «بسیاری از حوادث آسانسور به دلیل نبود بازرسی منظم رخ می‌دهد و این طرح جلوی بسیاری از آن‌ها را می‌گیرد.» او افزود که شرکت پویا صعود آمادگی دارد بازرسی‌ها را با تعرفه مصوب انجام دهد و هزینه هر بازرسی حدود ۴۰ هزار تومان است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مالکان ساختمان‌ها نگران هزینه‌های جدید هستند. آقای منصور کاویانی، مالک ساختمان ۱۴ طبقه خیابان ۱۲ آبشار، گفت: «ما صندوق ساختمان را با پول ساکنان پر کرده‌ایم و منتظر تأیید شهرداری هستیم تا کار را شروع کنیم. اگر شهرداری زودتر پاسخ می‌داد، ما الان کار را تمام کرده بودیم.» این اظهارات از سوی ساکنان با واکنش تند روبه‌رو شد و برخی از آنها گفتند که صندوق ساختمان باید از ابتدا برای ایمنی هزینه کند و نه برای تأخیر در اداری‌گری.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شهرداری آبشار اعلام کرد که بازرسی فنی ساختمان توسط مهندس فرهاد نیک‌پی انجام شده است و گزارش کامل آن روز ۲۸ مهر ماه منتشر شده است. در این گزارش آمده است که سیستم ترمز اضطراری آسانسور فاقد گواهی رسمی است و کابل‌های فرسوده باید ظرف ۴۵ روز تعویض شوند. شهرداری اعلام کرد که اگر مالک ساختمان ظرف مهلت تعیین‌شده اقدام نکند، پرونده به دادگاه ارسال خواهد شد و امکان صدور حکم جریمه نقدی نیز وجود دارد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بازار ارز آزاد پس از سخنان تازه بانک مرکزی ۳ درصد ریزش کرد

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بازار ارز آزاد پس از انتشار سخنان تازه مسئولان بانک مرکزی درباره سیاست ارزی کشور، روز سه‌شنبه ۲۴ مهر ماه ۳ درصد ریزش کرد و نرخ هر دلار در برخی صرافی‌های تهران از ۶۲ هزار و ۴۰۰ تومان به ۶۱ هزار و ۸۰۰ تومان رسید. این ریزش در حالی رخ داد که در هفته‌های گذشته نوسان‌های روزانه بازار گاه به ۵ درصد می‌رسید و فعالان بازار انتظار داشتند بانک مرکزی مداخله گسترده‌تری انجام دهد. برخی معامله‌گران می‌گویند این کاهش بیشتر ناشی از کاهش تقاضا است تا افزایش عرضه و هنوز معلوم نیست آیا روند نزولی ادامه پیدا کند یا فقط یک اصلاح موقت است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بانک مرکزی در بیانیه‌ای اعلام کرد که ۱۲ میلیارد دلار ارز نفتی در سامانه نیما عرضه شده و بیش از ۹۰ درصد آن تأمین شده است. این رقم نسبت به هفته قبل حدود ۲ میلیارد دلار بیشتر است. مسئولان گفته‌اند که واردکنندگان کالاهای اساسی اولویت گرفته‌اند و ارز دولتی به سمت خودروسازان و داروسازان هدایت شده است. در مقابل، صادرکنندگان گلایه دارند که بخشی از ارز حاصل از صادرات هنوز به چرخه رسمی بازگشت نکرده است و این موضوع به کمبود ارز در بازار دامن زده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

در بازار طلا نیز واکنش‌ها مشابه بود. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار آزاد از ۲ میلیون و ۳۱۰ هزار تومان به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید و سکه تمام در محدوده ۲۸ میلیون تومان معامله شد. فعالان بازار می‌گویند کاهش قیمت طلا بیشتر به دلیل فروش سکه توسط دارندگان برای تأمین نقدینگی است تا به دلیل تغییر در تقاضای واقعی. با این حال، برخی از طلافروشان هشدار دادند که اگر نرخ ارز دوباره بالا برود، بازار طلا دوباره وارد فاز صعودی خواهد شد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

بانک مرکزی اعلام کرد که نرخ سود بین‌بانکی تا ۲۴ درصد کاهش یافته و نرخ سود سپرده‌های بلندمدت نیز در برخی بانک‌ها به ۲۲ درصد رسیده است. این تصمیم برای بانک‌هایی که با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند فشار می‌آورد و انتظار می‌رود در هفته‌های آینده برخی بانک‌ها وام‌های مسکن و خودرو را با نرخ بالاتر ارائه کنند. کارشناسان می‌گویند این سیاست می‌تواند تقاضای کاذب برای وام را کاهش دهد اما در کوتاه‌مدت فشار بر خانوارهای بدهکار را افزایش می‌دهد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

در بازار ارز، صرافی‌ها گزارش دادند که تقاضا برای دلار همچنان بالا است اما صف‌های طولانی که هفته گذشته دیده می‌شد کمتر شده است. یکی از صرافی‌های خیابان فردوس گفت که روزانه حدود ۱۲۰ مشتری دارد در مقابل ۳۰۰ مشتری در روزهای اوج. این کاهش می‌تواند نشانه آرامش نسبی باشد اما هنوز معلوم نیست آیا مردم دلار را برای آینده ذخیره می‌کنند یا صبر می‌کنند تا قیمت باز هم پایین‌تر بیاید.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

کارشناسان هشدار می‌دهند که کاهش قیمت ارز اگر با افزایش تولید داخلی همراه نباشد پایدار نخواهد بود. واردات کالا همچنان بالا است و اگر صادرات نفت به دلیل تحریم‌ها کاهش پیدا کند، فشار بر ذخایر ارزی دوباره افزایش می‌یابد. در این شرایط، سیاست‌گذاری پولی و ارزی باید هماهنگ‌تر از گذشته عمل کند تا اعتماد بازار تقویت شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

۸ مصدوم در حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه مرکز شهر

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه مرکز شهر ۸ مصدوم برجا گذاشت

مرکز فوریت‌های پزشکی شهر آبشار اعلام کرد که ۸ نفر از کارگران ساختمانی در حادثه سقوط داربست در ساختمان ۱۴ طبقه واقع در خیابان ۱۲ آبشار، نزدیک میدان ساعت، مصدوم شدند. ۳ مصدوم با شکستگی استخوان به بیمارستان منتقل شدند و ۵ نفر دیگر با ضربه مغزی سبک و کبودی سرپایی شدند. آمبولانس‌ها ساعت ۹:۴۰ صبح به محل اعزام شدند و عملیات امداد تا ساعت ۱۱:۳۰ ادامه داشت. هیچ یک از مصدومان در وضعیت بحرانی گزارش نشده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شاهدان عینی گفتند داربست فلزی ساختمان در حال برچیده شدن بود و کارگران روی طبقه ۱۲ مشغول جمع‌آوری تخته‌ها بودند. ناگهان بخشی از داربست از ریل جدا شد و تا طبقه ۸ سقوط کرد. یکی از شاهدان گفت: «صدای بلندی شنیدم و دیدم تخته‌ها پشت سر هم پایین می‌آیند. فوراً به طرف در ساختمان دویدم و کارگران را دیدم که روی زمین افتاده‌اند.» بازرسان اداره کار شهرستان آبشار نیز به محل اعزام شدند و تحقیقات رسمی درباره علت حادثه آغاز شد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مهندس کامران یزدان‌پناه، سرپرست اداره کار شهرستان آبشار، در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «داربست باید پیش از شروع کار بازرسی شود و ثبت آن در سامانه اداره کار الزامی است. در این ساختمان هیچ گواهی بازرسی ثبت نشده است.» او افزود که اگر مالک ساختمان یا پیمانکار مسئول شناخته شود، پرونده به دادگاه ارسال می‌شود و جریمه نقدی و توقف کار ساختمان تا رفع نواقص اعمال می‌شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

پیمانکار ساختمان، شرکت سازه‌پردازان آبشار، در بیانیه‌ای اعلام کرد که حادثه را «تأسف‌بار» می‌داند و مسئولیت درمان مصدومان را بر عهده می‌گیرد. اما این شرکت مدعی است که داربست توسط کارگران پیمانکار جزء نصب شده و شرکت اصلی مسئولیتی ندارد. این ادعا از سوی کارگران حاضر در محل رد شد و آنان گفتند سرپرست کار دستور داده بود بدون بازرسی کار ادامه یابد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مصدومان در بیمارستان امام رضا بستری شده‌اند. یکی از مصدومان، آقای رحمان نوروزی، ۴۱ ساله، به خبرنگار ما گفت که پزشکان ستون فقرات او را بررسی می‌کنند. خانواده‌ها در بیمارستان حضور دارند و منتظر نتیجه آزمایش‌ها هستند. مدیر بیمارستان گفت وضعیت سه مصدوم «پایدار» است و دو نفر دیگر تحت مشاهده قرار دارند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

اداره کار شهرستان آبشار اعلام کرد که بازرسی از ساختمان‌های در حال ساخت شهر از ابتدای مهر ماه ۱۲ مورد بوده است و در ۷ مورد کمبود گواهی ایمنی ثبت شده است. این آمار نشان می‌دهد که نظارت بر کارگاه‌های ساختمانی در آبشار هنوز کافی نیست. مسئولان اداره کار وعده داده‌اند که بازرسی‌ها تا پایان آذر ماه دو برابر شود.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

۱۲ کشته در واژگون شدن اتوبوس در محور کوهستانی

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

اتوبوس مسافربری در محور کوهستانی ۱۲ کشته داد

حادثه واژگون شدن اتوبوس مسافربری در محور کوهستانی سرخه‌دره ۱۲ کشته و ۹ مصدوم برجا گذاشت. این اتوبوس متعلق به شرکت حمل و نقل پرستو بود و ۴۶ مسافر را از شهر نیلگون به شهر کهنه‌دژ جابه‌جا می‌کرد. حادثه ساعت ۲ بامداد روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ماه در کیلومتر ۷۲ جاده سرخه‌دره رخ داد. مصدومان به بیمارستان امام رضا منتقل شدند و وضعیت ۳ نفر از آنان وخیم گزارش شده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

سرهنگ داریوش مهرآیین، فرمانده پلیس راه استان کوهپایه، به خبرنگار ما گفت: «راننده اتوبوس در پیچ سوم منحرف شد و از لبه جاده عبور کرد. شواهد اولیه نشان می‌دهد خستگی راننده نقش داشته است.» او افزود که راننده زنده است و بازجویی از او آغاز شده است. پرونده به دادستانی شهرستان سرخه‌دره ارسال شد و کارشناسان فنی برای بررسی علت حادثه اعزام شدند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شرکت حمل و نقل پرستو در بیانیه‌ای اعلام کرد که اتوبوس دارای گواهی سلامت معتبر بود و آخرین بازرسی فنی آن ۴ ماه پیش انجام شده است. مدیرعامل شرکت، آقای منصور کاویانی، گفت: «ما با خانواده‌های قربانیان در تماس هستیم و هزینه درمان مصدومان را پرداخت می‌کنیم.» اما برخی از مسافران گفتند که راننده پیش از حرکت ۱۰ ساعت بدون استراحت رانندگی کرده است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

کارشناسان حمل و نقل هشدار داده‌اند که محور کوهستانی سرخه‌دره به دلیل پیچ‌های تند و نبود نرده ایمنی، یکی از خطرناک‌ترین محورهای استان است. آمار نشان می‌دهد در ۵ سال گذشته ۳۱ حادثه مشابه در این محور ثبت شده است. فعالان محیط زیست نیز خواستار نصب نرده و آینه‌های ایمنی در پیچ‌های تند شده‌اند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شورای شهر آبشار طرح ایمنی آسانسورها را تصویب کرد

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شورای شهر آبشار طرح ایمنی آسانسورها را تصویب کرد

شورای شهر آبشار در جلسه روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ماه طرحی را تصویب کرد که بازرسی سالانه آسانسورهای ساختمان‌های مسکونی بالای ۸ طبقه را الزامی می‌کند. این طرح با ۲۱ رأی موافق از ۳۰ رأی حاضر تصویب شد و قرار است ظرف ۶ ماه به اجرا درآید. شهرداری آبشار موظف است فهرست ساختمان‌های مشمول را منتشر کند و مالکان ساختمان‌ها باید گواهی ایمنی را در سامانه ثبت کنند.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

خانم مهسا رادمنش، عضو شورا و مدیر فنی شرکت پویا صعود، گفت: «بسیاری از حوادث آسانسور به دلیل نبود بازرسی منظم رخ می‌دهد و این طرح جلوی بسیاری از آن‌ها را می‌گیرد.» او افزود که شرکت پویا صعود آمادگی دارد بازرسی‌ها را با تعرفه مصوب انجام دهد و هزینه هر بازرسی حدود ۴۰ هزار تومان است.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

مالکان ساختمان‌ها نگران هزینه‌های جدید هستند. آقای منصور کاویانی، مالک ساختمان ۱۴ طبقه خیابان ۱۲ آبشار، گفت: «ما صندوق ساختمان را با پول ساکنان پر کرده‌ایم و منتظر تأیید شهرداری هستیم تا کار را شروع کنیم. اگر شهرداری زودتر پاسخ می‌داد، ما الان کار را تمام کرده بودیم.» این اظهارات از سوی ساکنان با واکنش تند روبه‌رو شد و برخی از آنها گفتند که صندوق ساختمان باید از ابتدا برای ایمنی هزینه کند و نه برای تأخیر در اداری‌گری.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

شهرداری آبشار اعلام کرد که بازرسی فنی ساختمان توسط مهندس فرهاد نیک‌پی انجام شده است و گزارش کامل آن روز ۲۸ مهر ماه منتشر شده است. در این گزارش آمده است که سیستم ترمز اضطراری آسانسور فاقد گواهی رسمی است و کابل‌های فرسوده باید ظرف ۴۵ روز تعویض شوند. شهرداری اعلام کرد که اگر مالک ساختمان ظرف مهلت تعیین‌شده اقدام نکند، پرونده به دادگاه ارسال خواهد شد و امکان صدور حکم جریمه نقدی نیز وجود دارد.

(مخابرات/آبشار ما اختصاصی)

سردبیر: مهندس کامران یزدان‌پناه | دبیر تحریریه: فرهاد نیک‌پی | صفحه‌آرا: مهسا رادمنش | چاپخانه: چاپ پرستو آبشار | تیراژ: ۱۲۰۰۰ نسخه | نشانی دفتر: خیابان ۱۲ آبشار، کوچه سوم، پلاک ۴ | تلفن: ۵۵۲۰۱۳۰۴ | پست الکترونیکی: bazar@abshar-mail.ir | شماره پروانه انتشار: ۸۳۰۰۲۸ | صفحه ۴ از ۱۶