پیاده‌روها و دوچرخه‌هایی که «آسفالت» را از «مدیریت» می‌ستانند

وزارت راه، هندسی‌ها و شهرهای آینده در گفت‌وگو با «آسفالت · آبادی» می‌گویند اگر خیابان‌ها برای انسان طراحی نشوند، ماشین‌ها هم جای مردم را می‌گیرند و هزینه‌ی آن را همه می‌پردازند

گفت‌وگو: سیمین رهنما

«آسفالت · آبادی» در گفت‌وگو با وزارت راه و شهرسازی، هندسی‌های شهری و شهرهای آینده را بررسی می‌کند. در این شماره با مهندس کامران صدری‌نژاد درباره‌ی پیاده‌راه‌ها، دوچرخه‌ها و خیابان‌هایی که قرار است برای انسان طراحی شوند به جای ماشین، گفت‌وگو می‌کنیم.

۱۲ دقیقه

مدیریت/ایمنی در دوچرخه‌سواری

در خیابان‌های شلوغ، دوچرخه‌سوار با ترافیک، عابر پیاده و خودروهای پارک‌شده روبه‌رو است. این گفت‌وگو می‌گوید ایمنی دوچرخه‌سوار با خط، علامت و طراحی تقاطع‌ها چه تفاوتی می‌کند و شهرها چه کارهایی می‌توانند انجام دهند.

۱۸ دقیقه

پیاده‌راه/ایمنی/طراحی شهری

پیاده‌راه‌ها وقتی درست طراحی شوند زندگی شهر را عوض می‌کنند. این گفت‌وگو درباره‌ی معیارهای طراحی پیاده‌راه، ایمنی عابر پیاده، دسترسی خودروهای امدادی و تجربه‌های شهرهای ایران و جهان است.

۱۵ دقیقه

پارکینگ/حمل‌ونقل/شهر

پارکینگ خیابانی چطور فضای شهر را می‌بلعد و چرا برخی شهرها آن را کم کرده‌اند؟ این گفت‌وگو هزینه‌ها، جایگزین‌ها و تجربه‌های شهرهای ایران و جهان را بررسی می‌کند.

۱۴ دقیقه

دوچرخه/زیرساخت/ایمنی

دوچرخه‌سواری شهری بدون زیرساخت ایمن ممکن نیست. این گفت‌وگو درباره‌ی مسیرهای دوچرخه، تقاطع‌ها، آموزش و تجربه‌های شهرهای ایران و جهان است.

۱۶ دقیقه

مدیریت/ایمنی/شهر

مدیریت ایمنی در شهرها فقط با پلیس و جریمه پیش نمی‌رود. این گفت‌وگو درباره‌ی داده، گزارش حوادث، آموزش و طراحی شهری است که کمتر دیده می‌شود اما اثر بزرگی دارد.

۱۷ دقیقه

حمل‌ونقل/شهر/ایران

حمل‌ونقل شهری در ایران میان اتومبیل، اتوبوس، مترو و پیاده‌روی گیر کرده است. این گفت‌وگو هزینه‌ها، گزینه‌ها و تجربه‌های شهرهای ایران و جهان را بررسی می‌کند.

۱۹ دقیقه

پیاده‌راه/ایمنی/طراحی شهری

پیاده‌راه‌ها و خیابان‌های بدون خودرو اگر درست طراحی نشوند، ایمنی پیاده‌ها را کم می‌کنند. این گفت‌وگو درباره‌ی عرض مسیر، نور، مبلمان شهری و تجربه‌های شهرهای ایران و جهان است.

۱۸ دقیقه

دوچرخه/ایمنی/شهر

دوچرخه‌سواری در شهر بدون ایمنی، آموزش و زیرساخت