«ما نباید نسخه‌ی بهداشتی بهره‌برداری را به مهمانی تبدیل کنیم»؛ هشدار ۲ مهمانی درباره‌ی ورود غیرمجاز به بندر

(مخابرات/انتشار ام اس‌ام‌اس)

بندر ۱۴ دی: تنگه‌ی ناخدایان، ۷ بهمن: مهمانی‌های خصوصی روی کشتی‌های باری در بندر ماهی‌نشان، بار دیگر به یکی از جدی‌ترین دغدغه‌های بهره‌برداری بندر تبدیل شده است. در ۲ مهمانی جداگانه که در هفته‌ی گذشته در اسکله‌ی شماره‌ی ۷ برگزار شد، صدها نفر از کارکنان بندر، خدمه‌ی کشتی‌های تجاری و حتی برخی از مسافران بدون هماهنگی قبلی وارد محوطه‌ی عملیاتی بندر شدند. این مهمانی‌ها در حالی برگزار شد که دستورالعمل بهداشت بندر هنوز در مرحله‌ی پیش‌نویس قرار دارد و هیچ ضوابط رسمی برای ورود مهمان به محوطه‌ی عملیاتی وجود ندارد.

بر اساس گزارش‌های رسیده، مهمانی‌ها در ساعت ۲۰ و ۲۱ در دو انبار خالی برگزار شد و تصاویر منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد که بسیاری از حاضران بدون کلاه ایمنی، بدون کفش ایمنی و برخی بدون کارت شناسایی وارد محوطه شده‌اند. یکی از کارکنان بندر که خواست نامش فاش نشود گفت: «ما سال‌ها برای کاهش حوادث کار تلاش کرده‌ایم و حالا می‌بینیم که یک مهمانی می‌تواند همه‌ی آن تلاش‌ها را زیر پا بگذارد. اگر اتفاقی برای یکی از مهمان‌ها بیفتد، مسئولیت آن با چه کسی است؟»

مدیر بندر در واکنش به این گزارش‌ها اعلام کرد که تحقیق اولیه درباره‌ی برگزاری این مهمانی‌ها آغاز شده است و تا ۱۰ بهمن گزارش کامل به هیئت مدیره ارائه می‌شود. وی گفت: «هر کارمند بندر حق دارد جشن بگیرد، اما هیچ جشنی نباید به قیمت جان انسان‌ها تمام شود. ما دستورالعمل جدید را ظرف ۷ روز ابلاغ می‌کنیم و از همین حالا هر مهمانی بدون مجوز لغو می‌شود.» به گفته‌ی او، تا کنون ۳ کارمند به دلیل شرکت در این مهمانی‌ها تذکر کتبی گرفته‌اند و پرونده‌ی ۲ کارمند دیگر به کمیته‌ی انضباطی ارجاع شده است.

کارشناسان ایمنی بندر هشدار داده‌اند که ورود مهمان به محوطه‌ی عملیاتی بدون آموزش ایمنی، پوشش حفاظت فردی و کارت شناسایی، علاوه بر نقض مقررات، بیمه‌ی کارکنان و کشتی‌ها را نیز با خطر جدی مواجه می‌کند. یکی از مسافران یکی از کشتی‌های باری که در بندر توقف داشت گفت: «ما فکر می‌کردیم در یک بندر امن هستیم، اما دیدیم که هر کس می‌تواند وارد شود و هیچ کس نپرسد چرا.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که بندر در ماه‌های اخیر ۴ حادثه‌ی کوچک ایمنی را ثبت کرده است.

در پایان، مدیر بندر اعلام کرد که کمیته‌ی ایمنی بندر از هفته‌ی آینده هر ماه یک بازرسی غافلگیرانه از انبارها و اسکله‌ها انجام می‌دهد و نتایج آن به صورت فصلی منتشر می‌شود. او افزود: «ما نمی‌خواهیم جلوی شادی را بگیریم، اما نمی‌خواهیم هیچ خانواده‌ای منتظر خبر فوت یکی از اعضایش بماند. ایمنی بندر متعلق به همه است و هر تصمیمی که برای آن گرفته می‌شود باید با مشارکت همان کارکنان باشد.» انتظار می‌رود نسخه‌ی نهایی دستورالعمل ایمنی بندر تا ۲۰ بهمن منتشر شود.