بازسازی ۴۰ محور روستایی در ۶ شهرستان

۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی با آسفالت نو آماده بهره‌برداری شد

(خبرنگار ما — ۱۴ مهر ۱۴۰۳)

بازسازی ۴۰ محور روستایی در ۶ شهرستان با اعتبار ۱۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. این طرح که از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شده بود، ۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی را شامل می‌شود و روستاهای بالای ۲۰ خانوار را به نزدیک‌ترین مرکز شهرستان متصل می‌کند. مدیرعامل شرکت عمران و آسفالت روستایی استان، مهندس کامران نوروزی، در آیین افتتاح گفت «تا پیش از این برخی روستاها در فصل بارندگی عملاً از دسترس خودرو خارج می‌شدند و هزینه حمل محصولات کشاورزی به دلیل خرابی راه تا ۳۰ درصد برآورد می‌شد».

محور ۱۲ کیلومتری روستای چنارک به شهرستان دره‌سیاه یکی از پرترددترین محورهای بازسازی بود که پیش از این روزانه تنها ۴۰ خودرو از آن عبور می‌کرد. پس از آسفالت، این رقم به ۱۱۰ خودرو در روز افزایش یافته است. رحیمه کاوه، دهیار چنارک، گفت «کودکان روستا برای رسیدن به مدرسه ناچار بودند ۴ کیلومتر پیاده بروند و در زمستان مدرسه تعطیل می‌شد. حالا اتوبوس مدرسه جلو در خانه‌هایشان می‌ایستد».

اجرای طرح توسط ۳۱ پیمانکار انجام شد و ۱۸۰۰ نفر در طول دوره اجرا به کار گرفته شدند. ۶۰ درصد نیروی کار از روستاییان محلی بود که آموزش‌های ایمنی کار و حفاظت فردی را گذرانده‌اند. مهندس فرهاد یزدان‌پناه، مدیر کل راه و شهرسازی استان، گفت «کیفیت آسفالت با استاندارد ۱۲ سانتی‌متر لایه رویه و زیرسازی مقاوم اجرا شده است و نظارت فنی هر هفته انجام می‌شود». هزینه هر کیلومتر حدود ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال برآورد شده که از میانگین سایر طرح‌های مشابه ۱۵ درصد کمتر است.

با این حال برخی روستاها خواستار تکمیل طرح شدند. در محور ۴۰ روستای دره‌سیاه، ۳ روستا هنوز به شبکه برق متصل نشده‌اند و روشنایی معابر تنها با پنل خورشیدی تأمین می‌شود. مهندس نوروزی وعده داد فاز دوم طرح شامل ۲۱۰ کیلومتر دیگر در سال ۱۴۰۴ آغاز شود و درخواست اعتبار آن به دولت ارسال شده است. در مرحله نخست ۵۰ درصد هزینه از صندوق توسعه روستایی و ۳۰ درصد از بودجه استان تأمین شده و مابقی از مشارکت مردم و وام بانکی فراهم شده است.

(پوشش اخبار از استان و شهرستان)

۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت شد

۴۰ محور در ۶ شهرستان با اعتبار ۱۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال بازسازی شد

بازسازی ۴۰ محور روستایی به طول ۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر در ۶ شهرستان استان دره‌سیاه و ارغوان‌کوه به پایان رسید. این طرح که از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شده بود، ۳۱ پیمانکار و ۱۸۰۰ نفر نیروی کار را به کار گرفت و هزینه کل آن ۱۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است. ۶۰ درصد نیروی کار از روستاییان محلی بود که آموزش‌های ایمنی کار و حفاظت فردی را گذرانده‌اند.

مهندس فرهاد یزدان‌پناه، مدیر کل راه و شهرسازی استان، گفت «کیفیت آسفالت با استاندارد ۱۲ سانتی‌متر لایه رویه و زیرسازی مقاوم اجرا شده است و نظارت فنی هر هفته انجام می‌شود». هزینه هر کیلومتر حدود ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال برآورد شده که از میانگین سایر طرح‌های مشابه ۱۵ درصد کمتر است.

محور ۱۲ کیلومتری روستای چنارک به شهرستان دره‌سیاه یکی از پرترددترین محورهای بازسازی بود که پیش از این روزانه تنها ۴۰ خودرو از آن عبور می‌کرد. پس از آسفالت، این رقم به ۱۱۰ خودرو در روز افزایش یافته است. رحیمه کاوه، دهیار چنارک، گفت «کودکان روستا برای رسیدن به مدرسه ناچار بودند ۴ کیلومتر پیاده بروند و در زمستان مدرسه تعطیل می‌شد. حالا اتوبوس مدرسه جلو در خانه‌هایشان می‌ایستد».

اجرای طرح توسط ۳۱ پیمانکار انجام شد و ۱۸۰۰ نفر در طول دوره اجرا به کار گرفته شدند. ۶۰ درصد نیروی کار از روستاییان محلی بود که آموزش‌های ایمنی کار و حفاظت فردی را گذرانده‌اند.