چراغ موج‌شکن بندر ۷ سال است در تاریکی است و ملوانان بدون هشدار به صخره‌های خطرناک نزدیک می‌شوند

هشدار ناخدایان به اداره بنادر و کشتیرانی: تا پایان مهر چراغ دوم نصب نشود، کشتی‌ها ناچار به تغییر مسیر و پرداخت هزینه بیمه بیشتر می‌شوند

(مخابره آرشین‌ها به اداره بنادر)

بندر نیلوفر – گزارش ویژه دریایی – از زمان خاموش شدن چراغ موج‌شکن شرقی بندر نیلوفر در زمستان ۱۴۰۰ هفت کشتی باری و ده قایق ماهیگیری به صخره‌های کنار ورودی بندر نزدیک شده‌اند. در سه مورد خسارت به بدنه کشتی ثبت شده و دو قایق ماهیگیری ناچار به تعویض تور و لنگر شده‌اند. اداره بنادر و کشتیرانی استان ساحلی اعلام کرد تا پایان مهر چراغ دوم نصب نشود، کشتی‌ها ناچار به تغییر مسیر و پرداخت هزینه بیمه بیشتر می‌شوند.

کاپیتان رحیم دریانوردی، فرمانده پایگاه نجات بندر نیلوفر، گفت: «ما هر شب نور چراغ را از دکل موقت می‌بینیم و کشتی‌ها هم می‌دانند کجا هستند. اما وقتی باد شدید می‌وزد و مه می‌آید، هیچ راهنمایی نداریم و خدا را شکر که تاکنون تلفات جانی نداشته‌ایم.» او افزود که گروه غواصی پایگاه سه بار در ماه گذشته برای بررسی بدنه کشتی‌ها اعزام شده است.

مهندس کامران نیک‌پی، مدیر اداره بنادر و کشتیرانی استان ساحلی، در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «چراغ موج‌شکن از سال ۱۴۰۰ به دلیل قطعی برق و سرقت کابل برق خاموش است. ما برای نصب چراغ جدید و کابل زیرآب هزینه لازم را تأمین کرده‌ایم و پیمانکار از ۱۵ مهر کار را آغاز می‌کند. تا پایان مهر چراغ موقت روشن می‌شود و تا پایان آذر چراغ دوم نصب می‌شود.» وی گفت هزینه کل طرح حدود ۴۲۰ میلیون تومان است و بخشی از آن از محل صندوق حفاظت سواحل تأمین می‌شود.

شورای شهر بندر نیلوفر نیز در نامه‌ای به اداره بنادر خواستار رسیدگی فوری شده است. در این نامه آمده است که شورا آمادگی دارد بخشی از هزینه موقت را از محل درآمد عوارض لنگر تأمین کند تا کار زودتر آغاز شود. اداره بنادر پاسخ داده است که این پیشنهاد در حال بررسی است و تا پایان هفته آینده پاسخ رسمی داده می‌شود.

۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال برای بازسازی پل قدیمی رودخانه سیمین‌رود

تهران – ۱۲ مهر ۱۴۰۳: سازمان حمل و نقل شهری تهران اعلام کرد برای بازسازی پل قدیمی رودخانه سیمین‌رود در محدوده میدان نارنجستان، ۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص داده است. این پل که ۸۲ سال پیش ساخته شده، روزانه بیش از ۱۸ هزار خودرو را از روی رودخانه عبور می‌دهد و آخرین بار در سال ۱۳۹۸ مرمت شده است.

مهندس کامران نیک‌پی، مدیر طرح، گفت: «ستون‌های پل و قوس آجری آن در وضعیت خوبی هستند و قرار است حداکثر ۶۰ درصد آجرها حفظ شود. عرشه فلزی جدید جایگزین عرشه فعلی می‌شود و عابران پیاده سکوی جداگانه خواهند داشت. کار از ۱۵ مهر آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌شود ۲۷ ماه طول بکشد.» به گفته او، ترافیک خودروها از مسیر جایگزین خیابان ولیعصر هدایت می‌شود و تابلوهای راهنما از ۱۰ مهر نصب می‌شوند.

شورای شهر تهران اعلام کرد ۱۲ درصد از اعتبار طرح را برای نصب روشنایی تاریخی پل و ایستگاه دوچرخه اختصاص داده است. شهروندان می‌توانند پیشنهادها و شکایت‌های خود را از طریق سامانه ۱۳۷ ثبت کنند. مدیر عامل سازمان حمل و نقل شهری تهران گفت: «هر روز تأخیر در بازسازی هزینه را بیشتر می‌کند و ما نمی‌خواهیم تا زمستان پل بسته بماند.»

(مخابره آرشین‌ها به اداره بنادر)

بندر نیلوفر – گزارش ویژه دریایی – از زمان خاموش شدن چراغ موج‌شکن شرقی بندر نیلوفر در زمستان ۱۴۰۰ هفت کشتی باری و ده قایق ماهیگیری به صخره‌های کنار ورودی بندر نزدیک شده‌اند. در سه مورد خسارت به بدنه کشتی ثبت شده و دو قایق ماهیگیری ناچار به تعویض تور و لنگر شده‌اند. اداره بنادر و کشتیرانی استان ساحلی اعلام کرد تا پایان مهر چراغ موقت روشن می‌شود و تا پایان آذر چراغ دوم نصب می‌شود. هزینه کل طرح حدود ۴۲۰ میلیارد ریال است و بخشی از آن از محل صندوق حفاظت سواحل تأمین می‌شود.

شورای شهر بندر نیلوفر نیز در نامه‌ای به اداره بنادر خواستار رسیدگی فوری شده است. در این نامه آمده است که شورا آمادگی دارد بخشی از هزینه موقت را از محل درآمد عوارض لنگر تأمین کند تا کار زودتر آغاز شود. اداره بنادر پاسخ داده است که این پیشنهاد در حال بررسی است و تا پایان هفته آینده پاسخ رسمی داده می‌شود.

۷ سال است چراغ موج‌شکن بندر نیلوفر خاموش است و ملوانان بدون هشدار به صخره‌های خطرناک نزدیک می‌شوند

هشدار ناخدایان به اداره بنادر و کشتیرانی: تا پایان مهر چراغ دوم نصب نشود، کشتی‌ها ناچار به تغییر مسیر و پرداخت هزینه بیمه بیشتر می‌شوند