اصغر احمدی‌راد: ۴۵۵ میلیارد ریال برای احداث ۲ پل عابر پیاده در محله باغ‌نو هزینه شد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان: ۱۲ کیلومتر از محور ارتباطی روستاهای دره‌سیاه و چشمه‌لار آسفالت شد

گزارش: سیمین رهنورد

شهرستان کوهسار – مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار از اجرای دو پروژه عمرانی شامل احداث ۲ پل عابر پیاده در محله باغ‌نو و آسفالت ۱۲ کیلومتر از محور ارتباطی روستاهای دره‌سیاه و چشمه‌لار خبر داد. این طرح‌ها با اعتبار ۴۵۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی سال جاری اجرا شده‌اند و به گفته مسئولان، هر دو پروژه پیش از پایان مهرماه به بهره‌برداری می‌رسند.

مهندس کامران نوروزی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار، در بازدید از محور دره‌سیاه – چشمه‌لار گفت: «محور دره‌سیاه تا سال گذشته یکی از پرتردد‌ترین محورهای روستایی استان بود و بارندگی‌های پاییز گذشته خسارت زیادی به آن وارد کرد. ما تصمیم گرفتیم پیش از آغاز فصل سرما، حداقل بخش قابل توجهی از این مسیر را آسفالت کنیم تا دسترسی مردم به مراکز درمانی و مدارس زمستان‌گرمسار قطع نشود.» وی افزود که طول محور ۱۲ کیلومتر است و عرض آن پس از عملیات به ۶ متر افزایش یافته است.

پل عابر پیاده محله باغ‌نو بر روی رودخانه کوچک باغ‌نو ساخته شده و دارای دهانه ۱۸ متر و عرشه بتن مسلح است. این پل ظرفیت عبور روزانه ۲۰۰۰ عابر پیاده را دارد و کنار آن دو سکوی استراحت و روشنایی LED نصب شده است. مهندس فرهاد یزدان‌پناه، مدیر طرح، گفت: «پل قبلی چوبی بود و هر سیل کوچک آن را تهدید می‌کرد. طراحی جدید با در نظر گرفتن دبی ۱۰۰ سال رودخانه انجام شده و پایه‌های آن در عمق ۲ متری بستر قرار گرفته است.»

پیمانکار اجرای آسفالت، شرکت عمران‌سازان البرز، اعلام کرد که ۳۰ دستگاه ماشین‌آلات و ۴۵ نیرو در این پروژه فعالیت داشته‌اند. مهندس سیما رحیمی، سرپرست کارگاه، گفت: «بارندگی‌های مهر ماه کار را ۱۰ روز متوقف کرد اما با تشکیل گروه شبانه توانستیم عقب‌ماندگی را جبران کنیم. لایه رویی آسفالت با ضخامت ۴ سانتی‌متر اجرا شده و تست تراکم در آزمایشگاه فنی استان تأیید شده است.»

فرماندار کوهسار، خانم مهسا کاویانی، از پروژه‌ها بازدید کرد و گفت: «مردم سال‌ها منتظر راه بهتر بودند و وعده ما این بود که پیش از زمستان کار تمام شود. امروز می‌بینم که این وعده عملی شده است.» او از مدیرکل خواست برای نگهداری محور، اعتبار ویژه‌ای برای لایه‌روبی و علائم ترافیکی در سال آینده اختصاص داده شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار از آغاز عملیات آسفالت ۱۲ کیلومتر از محور ارتباطی روستاهای دره‌سیاه و چشمه‌لار خبر داد. این طرح با اعتبار ۴۵۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی سال جاری اجرا شده و قرار است پیش از پایان مهرماه به بهره‌برداری برسد. همچنین دو پل عابر پیاده در محله باغ‌نو نیز ساخته شده که ظرفیت روزانه ۲۰۰۰ عابر پیاده را دارد.

مهندس کامران نوروزی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت: «محور دره‌سیاه – چشمه‌لار تا پیش از این روزانه حداقل ۴۰ تماس برای گزارش خرابی خودرو داشت. با این آسفالت، زمان سفر از ۴۵ دقیقه به ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد و هزینه حمل‌ونقل کشاورزی هم کاهش چشمگیری خواهد داشت.» وی افزود که ۱۲ کیلومتر دیگر از محور تا پایان سال ۱۴۰۴ آسفالت خواهد شد.

پل عابر پیاده محله باغ‌نو به طول ۶۰ متر و عرض ۳ متر ساخته شده و دارای سکوی استراحت و روشنایی LED است. مهندس پریسا کاوه، مدیر طرح، گفت: «پایه‌های پل در عمق ۲ متری بستر قرار گرفته‌اند تا در برابر سیلاب مقاوم باشد. طراحی بر اساس دبی ۱۰۰ سال رودخانه انجام شده و تست تراکم در آزمایشگاه فنی استان تأیید شده است.» پیمانکار اجرای آسفالت، شرکت عمران‌سازان البرز، اعلام کرد که ۳۰ دستگاه ماشین‌آلات و ۴۵ نیرو در این پروژه فعالیت داشته‌اند.

فرماندار کوهسار، خانم مهسا کاویانی، از پروژه‌ها بازدید کرد و گفت: «مردم سال‌ها منتظر راه بهتر بودند و وعده ما این بود که پیش از زمستان کار تمام شود. امروز می‌بینم که این وعده عملی شده است.» او از مدیرکل خواست برای نگهداری محور، اعتبار ویژه‌ای برای لایه‌روبی و علائم ترافیکی در سال آینده اختصاص داده شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار از آغاز عملیات آسفالت ۱۲ کیلومتر از محور ارتباطی روستاهای دره‌سیاه و چشمه‌لار خبر داد. این طرح با اعتبار ۴۵۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی سال جاری اجرا شده و قرار است پیش از پایان مهرماه به بهره‌برداری برسد. همچنین دو پل عابر پیاده در محله باغ‌نو نیز ساخته شده که ظرفیت روزانه ۲۰۰۰ عابر پیاده را دارد.

مهندس کامران نوروزی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل استان کوهسار، در نشست خبری روز سه‌شنبه گفت: «محور دره‌سیاه – چشمه‌لار تا پیش از این روزانه حداقل ۴۰ تماس برای گزارش خرابی خودرو داشت. با این آسفالت، زمان سفر از ۴۵ دقیقه به ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد و هزینه حمل‌ونقل کشاورزی هم کاهش چشمگیری خواهد داشت.» وی افزود که ۱۲ کیلومتر دیگر از محور تا پایان سال ۱۴۰۴ آسفالت خواهد ش