ابلاغ صلاح / ۲ بدهکاری در ایستگاه / مدیریت مصالح‌پوشی بازنگری مصدر ابوطالب

بر اساس گزارش ۵ مقطع‌ساز / از ۳ ضلع‌زدایی‌شده در ۲۰ فروردین — نیاز به ۱۷ کارشناس برای ۱۴ مورد باقی‌مانده

مهندس کامران نیک‌پی، مدیر طرح ایستگاه مرکزی، روز سه‌شنبه ۲۰ فروردین در نشستی با خبرنگاران اعلام کرد که ۱۴ مورد باقی‌مانده در ارزیابی ایمنی ساختمان ایستگاه مرکزی تا پایان تیرماه باید برطرف شود. به گفته او، ۳ مورد از این موارد مربوط به ضلع‌زدایی ستون‌های طبقه همکف است و ۱۱ مورد دیگر به کیفیت مصالح‌پوشی دیوارهای راه‌پله و سکوهای سوار و پیاده می‌شود. نیک‌پی گفت: «هیچ‌کدام از این موارد به معنای فروریختن ساختمان نیست، اما هر کدام باید با مدرک و عکس بسته شود تا کسی بعداً نگوید ما ندیدیم.» او افزود که ۶ کارشناس ایمنی و ۱۱ کارگر متخصص مصالح‌پوشی روی این موارد کار می‌کنند و برنامه دارند هفته آینده گزارش پیشرفت را به شورای شهر ارسال کنند.

مصالح‌پوشی به روشی گفته می‌شود که آجر، سنگ یا کاشی روی سازه فلزی نصب می‌شود تا هم زیبایی حفظ شود و هم اگر ستون خم شد یا لرزید، مصالح نیفتد و زخمی نشود. در ایستگاه مرکزی این روش برای ۲۴ ستون طبقه همکف و ۹ دیوار راه‌پله به کار رفته است. مشکل از جایی شروع شد که یکی از مهندسان ناظر متوجه شد برخی از پیچ‌ها و مهره‌ها به اندازه کافی سفت نشده‌اند و فاصله بین صفحه فلزی و آجر در چند نقطه بیش از ۳ سانتی‌متر شده است. این فاصله باید حداکثر ۱.۵ سانتی‌متر باشد تا ضربه به سازه منتقل نشود و آجر روی آن بلغزد بدون آسیب.

نیک‌پی گفت ۱۸ قطعه از آجرهای نما در ۲ ماه گذشته ترک برداشته‌اند و ۷ قطعه دیگر به دلیل رطوبت و یخ‌زدگی ریزش کرده‌اند. او گفت: «ما آجرها را عوض می‌کنیم، اما علت ریزش را پیدا می‌کنیم تا دوباره تکرار نشود.» به گفته او، ۴ قطعه از ۱۲ قطعه نمونه‌برداری‌شده در آزمایشگاه مصالح ساختمان دانشگاه نارون، مقاومت کافی برای تحمل بار باد را نداشتند. آزمایشگاه قرار است تا ۲۰ اردیبهشت گزارش کامل را تحویل دهد و اگر نتایج منفی باشد، کل نمونه‌های آجر وارد شده از یک کارگاه در دشت لاله باید برگردانده شود.

مهندس کامران نیک‌پی گفت هزینه اجرای این اصلاحات حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است و بخشی از آن از محل ذخیره ایمنی ساختمان تأمین می‌شود و بخشی دیگر از طریق شهرداری نارون. او گفت: «ما نمی‌خواهیم بگوییم کار بد شده است، می‌خواهیم بگوییم کار درست باید ثبت شود تا فردا کسی نپرسد چرا این پیچ شل است.» به گفته او، ۶ کارگر ایمنی و ۲ مهندس ناظر روزانه سه بار از ساختمان بازدید می‌کنند و عکس‌برداری از هر مرحله ثبت می‌شود. او گفت که اگر مشکل تکرار شود، پیمانکار موظف است هزینه اصلاح را خود بپردازد و این بند در قرارداد گنجانده شده است.

(بدهکاری انتظار در ایستگاه)

مهندس کامران