اعتراض به ساخت اسکله بندر سفید ژیلانیه با حضور اهالی و کارشناسان محیط‌زیست برگزار شد

(ویراستهٔ امتیاز/اخبار)

بندر سفید/ساحل نو – ۱۲ مهر ۱۴۰۳: نشست بررسی طرح ساخت اسکله تجاری بندر سفید ژیلانیه روز پنجشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۳ در سالن همایش‌های شهرداری بندر سفید برگزار شد. این نشست که با حضور ۲۱۰ نفر از اهالی، شیلات، کارشناسان محیط‌زیست و نمایندگان شرکت سازه‌پردازان آبی نو برگزار شد، نخستین گفت‌وگوی رسمی درباره طرح ساخت اسکله تجاری به طول ۱۸۰ متر و عمق ۶ متر در ورودی خلیج ژیلانیه بود. طرح پیشنهادی شامل ساخت اسکله بتنی، لایروبی بخشی از بستر دریا و احداث دو موج‌شکن کوتاه است. برآورد هزینه طرح ۴۲۰ میلیارد تومان اعلام شده و مدت اجرای آن ۲۸ ماه برآورد شده است.

مهندس هادی نوروزی، مدیر طرح شرکت سازه‌پردازان آبی نو، در ابتدای نشست گفت که مطالعات اولیه نشان می‌دهد جریان آب در ورودی خلیج ضعیف است و این موضوع خطر رسوب‌گذاری در اسکله را افزایش می‌دهد. او گفت: «ما پیشنهاد کردیم بخشی از لایروبی به صورت دستی توسط اهالی انجام شود تا هزینه کاهش یابد و اشتغال محلی ایجاد شود.» این پیشنهاد با استقبال برخی حاضران روبه‌رو شد اما نگرانی‌هایی درباره ایمنی قایق‌های کوچک مطرح شد.

فرهاد یزدان‌پناه، رئیس اداره محیط‌زیست شهرستان ساحلی، گفت که ارزیابی زیست‌محیطی طرح باید پیش از هر تصمیم اجرایی تکمیل شود. او افزود: «اگر طرح تأیید شود، باید پایش ماهانه کیفیت آب و رسوب‌گذاری در سه نقطه اطراف اسکله انجام شود و نتایج به مردم گزارش شود.» به گفته او، اداره محیط‌زیست آمادگی دارد کارشناس مستقل برای پایش طرح معرفی کند و هزینه آن در قرارداد اجرا گنجانده شود.

صیاد قدیمی، حاج‌علی نوروزی، که ۳۰ سال در خلیج صید ماهی کرده است، گفت: «ما نمی‌گوییم اسکله نباشد، می‌گوییم جای تور ما کجا می‌رود وقتی لایروبی شروع شود؟» پاسخ مهندس نوروزی این بود که مسیر تردد قایق‌های صیادی در نقشه اجرایی مشخص و علامت‌گذاری می‌شود و تا پایان طرح هیچ قایقی از مسیر اصلی منع نمی‌شود. این پاسخ برای برخی قانع‌کننده نبود و درخواست شد صورت‌جلسه‌ای امضا شود که این تعهد در آن ثبت شود.

شورای شهر بندر سفید اعلام کرد که تا ۱۵ مهر ۱۴۰۳ نظرات مکتوب مردم را دریافت می‌کند و جلسه پاسخ‌گویی دوم ۲۸ مهر برگزار می‌شود. اگر این جلسه نیز به توافق نرسد، پرونده به کمیسیون محیط‌زیست شورا ارجاع می‌شود و رأی نهایی در آذرماه گرفته می‌شود. این روند نشان می‌دهد طرح هنوز راه طولانی تا اجرا دارد و تصمیم‌گیری باید با گفت‌وگو همراه باشد تا اعتماد مردم به فرایند حفظ شود.

کارگاه آموزشی مدیران مدارس بندر سفید ژیلانیه برای مقابله با تنش‌های آب‌وهوایی برگزار شد

(ویراستهٔ امتیاز/اخبار)

بندر سفید/ساحل نو – ۱۴ آبان ۱۴۰۳: سومین کارگاه آموزشی مدیران مدارس بندر سفید ژیلانیه روز پنجشنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۳ در سالن همایش‌های شهرداری بندر سفید برگزار شد. این کارگاه ۶ ساعته با حضور ۸۲ مدیر مدرسه از ۳ شهرستان ساحلی و ۱۴ مدرسه روستایی برگزار شد و هدف آن آشنایی مدیران با روش‌های مدیریت مدرسه در شرایط تنش آب‌وهوایی، افزایش دما و کاهش بارش بود. برگزارکنندگان گفتند که این نخستین کارگاه از مجموعه‌ای ۶ مرحله‌ای است که تا پایان اسفند ادامه دارد و نتایج آن به صورت گزارش عملکرد به اداره کل آموزش و پرورش استان ارائه می‌شود.

سرکار خانم فرشته نیک‌پی، مدیر اداره کل آموزش و پرورش شهرستان ساحلی، در سخنرانی افتتاحیه گفت: «مدیر مدرسه فقط برنامه‌ریز نیست، او باید بتواند در شرایط بحران تصمیم بگیرد و تیمش را حفظ کند.» وی افزود که ۳۱ درصد مدارس روستایی شهرستان در سال گذشته با کمبود آب آشامیدنی مواجه بوده‌اند و این آمار نشان می‌دهد مدیران باید برای چنین شرایطی آمادگی داشته باشند. او همچنین اعلام کرد که دفتر مشاوره آموزشی اداره کل ۱۲ مشاور را برای همراهی مدارس در این مسیر اعزام می‌کند.

دکتر مهرداد صفوی‌نژاد، استاد دانشگاه شهید مطهری و مدرس کارگاه، توضیح داد که مدیران باید سه مهارت اصلی را تقویت کنند: تصمیم‌گیری در شرایط کمبود منابع، ارتباط با والدین در زمان بحران، و مدیریت زمان میان وظایف اداری و آموزشی. به گفته او، بسیاری از مدیران تازه‌کار به دلیل فشار کار اداری، از حضور در کلاس و ارتباط با معلمان غافل می‌شوند و این غفلت در بلندمدت کیفیت آموزش را کاهش می‌دهد. صفوی‌نژاد گفت که مدیر موفق باید برنامه روزانه خود را به سه بخش اداری، آموزشی و ارتباطی تقسیم کند و حداقل ۲ ساعت در هفته در کلاس حضور داشته باشد.

خانم مینا رستمی، مدیر دبستان دخترانه گل‌افشان در روستای کهنه‌دژ، گزارش داد که مدرسه او در زمستان گذشته با قطعی آب ۴۵ روز مواجه بود و چگونه توانست با همکاری اهالی و استفاده از مخزن آب مدرسه، برنامه آموزشی را بدون وقفه ادامه دهد. او گفت: «ما جلسه هفتگی با والدین گذاشتیم و آنها پذیرفتند که آب را از چشمه روستا بیاورند. این اعتماد حاصل سال‌ها کار مشترک بود.» این تجربه از سوی مدیران دیگر با استقبال و پرسش‌های فراوان روبه‌رو شد.

در پایان کارگاه، شرکت‌کنندگان فهرستی ۱۰ موردی از چالش‌های مدرسه خود تهیه کردند و قرار شد این فهرست به همراه راه‌حل‌های پیشنهادی در گروه‌های کاری بررسی شود. اداره کل آموزش و پرورش قول داد که جمع‌بندی این فهرست ظرف ۴ هفته منتشر شود و مبنای برنامه حمایتی مدارس در سال تحصیلی آینده قرار گیرد. این کارگاه بخشی از طرح ملی آمادگی مدیران در برابر تغییرات اقلیمی است که در ۱۲ استان دیگر نیز در حال اجرا است.

اعتراض به ساخت اسکله بندر سفید ژیلانیه برای حفظ مسیر تردد قایق‌های صیادی

(ویراستهٔ امتیاز/اخبار)

بندر سفید/ساحل نو – ۱۴ آبان ۱۴۰۳: صدها تن از اهالی بندر سفید ژیلانیه روز پنجشنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۳ در مقابل ساختمان فرمانداری شهرستان ساحلی تجمع کردند و خواستار توقف عملیات ساخت اسکله تجاری شدند. معترضان می‌گویند مسیر تردد قایق‌های صیادی به محل صید ماهی در خلیج ژیلانیه با اجرای طرح تغییر می‌کند و این تغییر هزینه سوخت و زمان صیادان را چند برابر می‌کند. تجمع از ساعت ۹ صبح آغاز شد و تا ظهر ادامه داشت. برخی از صیادان با قایق‌های کوچک نیز در نزدیکی محل ساخت حضور داشتند و شعارهایی درباره حق دسترسی به دریا سر دادند.

فرماندار شهرستان ساحلی در بیانیه‌ای گفت که مطالعات زیست‌محیطی طرح هنوز به طور کامل تکمیل نشده و هیچ مجوز نهایی صادر نشده است. او افزود که اگر نتایج ارزیابی نشان دهد مسیر تردد صیادان آسیب می‌بیند، مسیر اسکله تغییر خواهد کرد و هزینه آن از محل اعتبارات استانی تأمین می‌شود. این بیانیه با واکنش منفی معترضان روبه‌رو شد و گفتند وعده‌های مشابه قبلاً درباره جاده ساحلی نیز داده شده و هنوز اجرا نشده است.

حاج‌علی نوروزی، یکی از صیادان قدیمی بندر سفید ژیلانیه، به خبرنگار ما