«پیشنهادها» «بازنشستگان» «چین» «پرسش» «پاسخ» نیاز

بازنشستگان ۷ هفته تعلیق ۹ هزار نفر از حقوق بازنشستگی خود محروم شدند

بندر، نامه‌نگار ما – بازنشستگان ۷ هفته تعلیق حقوق بازنشستگی خود را پس از ۳۰ سال خدمت در بنادر و کشتیرانی کشور دریافت کردند. این تصمیم از اول مهرماه اجرا شد و بر اساس آن حدود ۹ هزار نفر از مستمری ماهانه خود محروم شده‌اند. بیشتر آنان مردانی بالای ۶۰ سال هستند که بخش عمده درآمد خانوارشان از همین حقوق تأمین می‌شود.

سازمان تأمین اجتماعی دریانوردان اعلام کرد بدهی انباشته این صندوق به ۱۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است. مدیر عامل سازمان گفت اگر روند پرداخت ادامه یابد، ذخایر صندوق تا پایان سال آینده به صفر می‌رسد. در مقابل، نمایندگان بازنشستگان می‌گویند این بدهی حاصل تأخیر در واریز حق بیمه توسط کارفرماست و نباید بازنشستگان بی‌گناه تاوان آن را بدهند.

در این میان، وزارت راه و شهرسازی وعده داده است ظرف ۴۵ روز آینده بخشی از مطالبات معوق پرداخت شود و برای جلوگیری از تکرار مشکل، لایحه‌ای برای تفکیک حساب بازنشستگی از بودجه جاری به مجلس ارائه شود. اما بازنشستگان می‌گویند وعده‌های مشابه بارها در سال‌های گذشته داده شده و تا کنون هیچ یک عملی نشده است.

۲۰۰۰

مطالعه‌ای دلیلی عمده و تأخیر در اجرای پروژه‌های بزرگ آبی در دشت سیمین‌رود، که حدود ۱۲ هزار هکتار زمین کشاورزی به آن وابسته است، به ۲۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است. این پروژه‌ها از سال ۱۳۹۸ آغاز شده و قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسند. اما هم‌اکنون تنها ۴۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و بسیاری از کشاورزان منطقه ناچار شده‌اند چاه‌های غیرمجاز حفر کنند تا آب مورد نیاز باغ‌های خود را تأمین کنند.

مهندس کامران نوروزی، مدیر طرح سد سیمین‌رود، در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «تأخیر در تخصیص اعتبار و تغییر مکرر مسیر کانال‌ها باعث شد هزینه‌ها چند برابر برآورد اولیه شود. ما هشدار داده‌ایم که اگر این روند ادامه یابد، هیچ پیمانکاری حاضر نمی‌شود در این منطقه کار کند.» او افزود که ۳ پیمانکار از ۷ پیمانکار فعلی پروژه، به دلیل مطالبات معوق، کار را متوقف کرده‌اند.

کشاورزان منطقه نیز از کاهش شدید عملکرد محصولات خبر داده‌اند. گندم آبی در این منطقه به ۱.۸ تن در هکتار رسیده که نزدیک به نصف میانگین استانی است. برخی از باغداران ناچار شده‌اند درختان مرکبات خود را قطع کنند و به کاشت یونجه روی آورند که نیاز آبی کمتری دارد. این تغییر الگو، به گفته کارشناسان، تهدیدی جدی برای امنیت غذایی منطقه است.

در مقابل، مدیران شرکت آب منطقه‌ای سیمین‌رود اعلام کرده‌اند که ۶۰ درصد از اعتبارات باقی‌مانده برای آبگیری سد و ۴۰ درصد برای لایروبی کانال‌ها اختصاص یافته است. قرار است نخستین بخش آب تا پایان مهرماه وارد کانال اصلی شود و سامانه پیامکی برای اطلاع‌رسانی به کشاورزان راه‌اندازی شود تا از ازدحام و درگیری بر سر آب جلوگیری شود.

بازتاب

۱۲ هزار نفر از بیمه تکمیلی محروم شدند

بازتاب – ۱۲ هزار نفر از بازنشستگان و کارکنان بازنشسته شرکت ملی حمل و نقل ریلی کشور از ابتدای مهر ماه امسال از دریافت بیمه تکمیلی درمان محروم شدند. این تصمیم که در نامه‌ای داخلی به واحدهای منطقه‌ای ابلاغ شده، شامل هزینه‌های بستری، دندان‌پزشکی و عینک می‌شود. تا پیش از این، حدود ۷۰ درصد هزینه‌های درمان این افراد از طریق همین بیمه پرداخت می‌شد و بسیاری از آنان برای تأمین دارو ناچار به فروش وام یا قطع برخی درمان‌ها شده‌اند.

بازنشسته‌ها می‌گویند بخش بزرگی از آنان حقوق بازنشستگی بسیار اندکی دریافت می‌کنند و بدون بیمه تکمیلی توان پرداخت هزینه‌های بیمارستان را ندارند. یکی از بازنشستگان در گفتگو با «بازتاب» گفت: «پدرم ۳۲ سال راننده قطار بود و حالا با ۹ میلیون حقوق باید هم اجاره بدهد هم دارو بخرد. این تصمیم برای ما یعنی انتخاب بین نان و درمان.» او افزود که همسرش به دلیل دیابت ماهانه حداقل ۴ میلیون هزینه دارو دارد.

در مقابل، مدیر منابع انسانی شرکت ملی حمل و نقل ریلی کشور در گفتگو با خبرگزاری تسنیم گفت این تصمیم به دلیل کسری بودجه و افزایش هزینه‌های درمان کارکنان فعال اتخاذ شده و قرار است از ابتدای سال ۱۴۰۴ بیمه تکمیلی جدید با هزینه کمتر برای همه ارائه شود. او گفت جزئیات بیمه جدید ظرف دو ماه آینده اعلام خواهد شد.

کانون بازنشستگان راه‌آهن شهر نیلگون اعلام کرد که نامه اعتراضی به وزارت راه و شهرسازی ارسال کرده و خواستار بازگشت به وضعیت پیش از مهر شده است. این کانون گفته است اگر پاسخ مثبتی دریافت نکند، تجمع اعتراضی در مقابل ساختمان مرکزی شرکت در تهران برگزار خواهد شد. تا زمان انتشار این گزارش، هیچ مقام رسمی درباره امکان لغو یا تعلیق این تصمیم اظهارنظر نکرده است.

پرسش

۹۰۰ میلیارد تومان برای ۲ پل جدید در حاشیه کویر هزینه شد

بازتاب – ۹۰۰ میلیارد تومان برای ساخت دو پل جدید در حاشیه کویر نمک اختصاص یافت تا روستاهای دشت سیاه‌کمر در فصل بارندگی از انزوا خارج شوند. این پروژه‌ها که از سال ۱۴۰۰ آغاز شده بود، قرار است ظرف ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری برسد. مسیر پل‌ها به طول ۴۲ کیلومتر به جاده اصلی شهرستان نمک‌زار متصل می‌شود و تردد خودروهای سنگین را نیز تسهیل می‌کند.

مهندس کامران نوروزی، مدیر طرح، گفت: «تا پیش از این، هر بار که رودخانه طغیان می‌کرد، مردم ناچار بودند با قایق یا از مسیرهای بسیار طولانی عبور کنند. کودکان برای رفتن به مدرسه و بیماران برای رسیدن به درمانگاه با مشکل جدی روبه‌رو بودند. ما تلاش کردیم پل‌ها طوری طراحی شوند که حتی در سطح آب بالا هم قابل عبور باشند.» به گفته او، ارتفاع پل‌ها ۳ متر بالاتر از سطح بیشینه آب ثبت‌شده در سال‌های گذشته طراحی شده است.

اجرای این طرح‌ها با مشارکت دهیاری‌های روستاهای دشت سیاه‌کمر و شورای شهر نمک‌زار انجام شد. دهیار روستای چاه‌سنگ گفت: «مردم خودشان در ساخت پل کمک کردند و بخشی از هزینه را هم داوطلبانه پرداختند. این نشان می‌دهد چقدر به این پل نیاز داشتیم.» شورای شهر نمک‌زار نیز اعلام کرد که نگهداری پل‌ها بر عهده دهیاری‌ها خواهد بود و اعتبار سالانه برای آن در نظر گرفته شده است.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که پل‌ها در برابر سیلاب‌های بسیار بزرگ آسیب‌پذیر هستند و نیاز به بازرسی منظم دارند. مهندس نوروزی پاسخ داد: «ما سیستم هشدار سیلاب را هم نصب کرده‌ایم که به دهیاری‌ها پیامک می‌فرستد. اما مسئولیت نگهداری با محلی‌هاست و ما آموزش‌های لازم را به آن‌ها داده‌ایم.» قرار است گزارش ارزیابی پل‌ها هر ۶ ماه یک بار منتشر شود.

۱۸ فروردین ۱۴۰۳ – ۹ شوال ۱۴۴۶

بازتاب – ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ – ۹ شوال ۱۴۴۶ – در حاشیه کویر نمک، ۹۰۰ میلیارد تومان برای ساخت دو پل جدید اختصاص یافت تا روستاهای دشت سیاه‌کمر در فصل بارندگی از انزوا خارج شوند. این پروژه‌ها که از سال ۱۴۰۰ آغاز شده بود، قرار است ظرف ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری برسد. مسیر پل‌ها به طول ۴۲ کیلومتر به جاده اصلی شهرستان نمک‌زار متصل می‌شود و تردد خودروهای سنگین را نیز تسهیل می‌کند.

مهندس کامران نوروزی، مدیر طرح، گفت: «تا پیش از این، هر بار که رودخانه طغیان می‌کرد، مردم ناچار بودند با قایق یا از مسیرهای بسیار طولانی عبور کنند. کودکان برای رفتن به مدرسه و بیماران برای رسیدن به درمانگاه با مشکل جدی روبه‌رو بودند. ما تلاش کردیم پل‌ها طوری طراحی شوند که حتی در سطح آب بالا هم قابل عبور باشند.» به گفته او، ارتفاع پل‌ها ۳ متر بالاتر از سطح بیشینه آب ثبت‌شده در سال‌های گذشته طراحی شده است.

اجرای این طرح‌ها با مشارکت دهیاری‌های روستاهای دشت سیاه‌کمر و شورای شهر نمک‌زار انجام شد. دهیار روستای چاه‌سنگ گفت: «مردم خودشان در ساخت پل کمک کردند و بخشی از هزینه را هم داوطلبانه پرداختند. این نشان می‌دهد چقدر به این پل نیاز داشتیم.» شورای شهر نمک‌زار نیز اعلام کرد که نگهداری پل‌ها بر عهده دهیاری‌ها خواهد بود و اعتبار سالانه برای آن در نظر گرفته شده است.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که پل‌ها در برابر سیلاب‌های بسیار بزرگ آسیب‌پذیر هستند و نیاز به بازرسی منظم دارند. مهندس نوروزی پاسخ داد: «ما سیستم هشدار سیلاب را هم نصب کرده‌ایم که به دهیاری‌ها پیامک می‌فرستد. اما مسئولیت نگهداری با محلی‌هاست و ما آموزش‌های لازم را به آن‌ها داده‌ایم.» قرار است گزارش ارزیابی پل‌ها هر ۶ ماه یک بار منتشر شود.

پاسخ

۲۰ هزار نفر از بیمه تکمیلی محروم شدند

بازتاب – ۱۲ هزار نفر از بازنشستگان و کارکنان بازنشسته شرکت ملی حمل و نقل ریلی کشور از ابتدای مهر ماه امسال از دریافت بیمه تکمیلی درمان محروم شدند. این تصمیم که در نامه‌ای داخلی به واحدهای منطقه‌ای ابلاغ شده، شامل هزینه‌های بستری، دندان‌پزشکی و عینک می‌شود. تا پیش از این، حدود ۷۰ درصد هزینه‌های درمان این افراد از طریق همین بیمه پرداخت می‌شد و بسیاری از آنان برای تأمین دارو ناچار به فروش وام یا قطع برخی درمان‌ها شده‌اند.

بازنشسته‌ها می‌گویند بخش بزرگی از آنان حقوق بازنشستگی بسیار اندکی دریافت می‌کنند و بدون بیمه تکمیلی توان پرداخت هزینه‌های بیمارستان را ندارند. یکی از بازنشستگان در گفتگو با «بازتاب» گفت: «پدرم ۳۲ سال راننده قطار بود و حالا با ۹ میلیون حقوق باید هم اجاره بدهد هم دارو بخرد. این تصمیم برای ما یعنی انتخاب بین نان و درمان.» او افزود که همسرش به دلیل دیابت ماهانه حداقل ۴ میلیون هزینه دارو دارد.

در مقابل، مدیر منابع انسانی شرکت ملی حمل و نقل ریلی کشور در گفتگو با خبرگزاری تسنیم گفت این تصمیم به دلیل کسری بودجه و افزایش هزینه‌های درمان کارکنان فعال اتخاذ شده و قرار است از ابتدای سال ۱۴۰۴ بیمه تکمیلی جدید با هزینه کمتر برای همه ارائه شود. او گفت جزئیات بیمه جدید ظرف دو ماه آینده اعلام خواهد شد.

کانون بازنشستگان راه‌آهن شهر نیلگون اعلام کرد که نامه اعتراضی به وزارت راه و شهرسازی ارسال کرده و خواستار بازگشت به وضعیت پیش از مهر شده است. این کانون گفته است اگر پاسخ مثبتی دریافت نکند، تجمع اعتراضی در مقابل ساختمان مرکزی شرکت در تهران برگزار خواهد شد. تا زمان انتشار این گزارش، هیچ مقام رسمی درباره امکان لغو یا تعلیق این تصمیم اظهارنظر نکرده است.

پرسش

۹۰۰ میلیارد تومان برای ۲ پل جدید در حاشیه کویر هزینه شد

بازتاب –