«بندرنامه» در سه‌راهی تعلیق بندرهای هرمزگان و اعتراض صیادان؛ ۴۲ روز بدون آبشار مصنوعی و ۱۱ هزار خانوار در انتظار پاسخ

هیئت ناخدایی بندر کهنه‌دژ اعلام کرد از ۷ مهر تا ۱۱ مهر هیچ کشتی حق ورود به آبشار مصنوعی ندارد؛ ۶۰ درصد صیادان خلیج نارون بیکار شده‌اند و ۳ تعاونی صیادی از دادن مجوز لنگر به کشتی‌های بدون بیمه خبر دادند

بندرنامه ـ گزارش ویژه ـ ۱۲ مهر ۱۴۰۳: هیئت ناخدایی بندر کهنه‌دژ اعلام کرد از ساعت ۶ بامداد ۷ مهر تا ساعت ۱۸ روز ۱۱ مهر هیچ کشتی حق ورود به آبشار مصنوعی بندر کهنه‌دژ را ندارد. این آبشار که ۴۲ روز پیش با هزینه ۳۸۰ میلیارد ریال افتتاح شد، تاکنون بیش از ۲۱۰ کشتی را پذیرفته است. اما صدها قایق صیادی که از ۱۵ روز پیش برای لنگر انداختن در خلیج نارون صف کشیده‌اند، با این تصمیم عملاً از دسترسی به آب‌های عمیق محروم می‌شوند.

به گفته سرهنگ دریایی بهروز نیک‌پی، فرمانده پایگاه دریایی کهنه‌دژ، دلیل این تعلیق «ایمنی مسافران و جلوگیری از تصادف با قایق‌های کوچک» است. او گفت: «در ۹ روز گذشته ۴ برخورد جزئی میان کشتی‌های تفریحی و قایق‌های صیادی ثبت شده و احتمال آسیب جدی وجود دارد». اما صیادان می‌گویند این تصمیم بدون هیچ گفت‌وگو با آنان گرفته است و هیچ راه جایگزینی برای پهلوگیری قایق‌ها در نظر گرفته نشده است.

حسین رئوف، رئیس تعاونی صیادی ساحل آبی، گفت: «ما ۲۱۰ قایق داریم که با وام خرید شده و هر روز توقف یعنی قسط بانک و حقوق خدمه. اگر ۱۰ روز دیگر تکلیف ما روشن نشود، مجبور می‌شویم سوخت بفروشیم و برگردیم». به گفته او، ۶۰ درصد اعضای تعاونی بیکار شده‌اند و برخی از خانوارها ناچار به قرض گرفتن برای خرید آذوقه شده‌اند.

در مقابل، شرکت توسعه ساحل نارون که آبشار را اجرا کرده، اعلام کرد آمادگی دارد ۲۰ جایگاه موقت برای پهلوگیری قایق‌ها در ساحل شرقی خلیج ایجاد کند و تا ۱۵ مهر آزمایشی باز شود. اما صیادان می‌گویند این جایگاه‌ها فاصله ۴ تا ۶ کیلومتر از محل کار آنان است و هزینه رفت‌وآمد روزانه را دو برابر می‌کند. یک صیاد ۵۲ ساله گفت: «با ۴۰ هزار تومان سوخت روزانه نمی‌توانیم بچه‌هایمان را سر کلاس بفرستیم».

هیئت ناخدایی اعلام کرد اگر تا ۱۵ مهر توافقی حاصل نشود، پرونده به دادگاه دریایی بندر کهنه‌دژ ارجاع می‌شود و احتمال دارد ۳۰ قایق بدون بیمه و بدون پرچم اجازه لنگر پیدا کنند. این وضعیت خطر برخورد با کشتی‌های بزرگ را چند برابر می‌کند و بیمه‌گران هشدار داده‌اند که پوشش حوادث را لغو می‌کنند. صیادان می‌گویند اگر صدای آنان شنیده نشود، ناچار به بستن راه ورودی بندر خواهند شد.

«بندرنامه» در سه‌راهی تعلیق بندرهای هرمزگان و اعتراض صیادان؛ ۴۲ روز بدون آبشار مصنوعی و ۱۱ هزار خانوار در انتظار پاسخ