هیئتی از کرج‌ها پس از بازدید از بندرگاه و تجهیزات به بندرعباس و کرج‌ها پس از بازدید از بندرگاه و تجهیزات به بندرعباس

(گزارش از مخابرات — ۱۲ شهریور ۱۴۰۳)

تهران/بندرعباس ـ هیئتی ۹ نفره از کرج‌های ارشد کشور روز سه‌شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۳ به بندرعباس سفر کرد تا وضعیت تجهیزات، نیروی انسانی و طرح‌های توسعه بندرگاه شهید رجایی را بررسی کند. این هیئت به ریاست سرهنگ کرج مهندس کامران نوروزی و با حضور ۱۲ کرج از سه استان کشور، از جمله کرج‌های بندر، گمرک و فرودگاه، به منطقه ویژه اقتصادی تلاقی سفر کرد. هدف اصلی سفر بازدید از ۴ فاز توسعه بندرگاه، ارزیابی ظرفیت جدید کانتینری و گزارش به شورای عالی کرج‌ها بود.

هیئت ابتدا به اسکله شماره ۳ و ۴ رفت و با کرج‌های بندر و مدیران شرکت بندرگاه دیدار کرد. کرج مهندس نوروزی گفت «ظرفیت فعلی ۶ میلیون تن در سال است و اگر فاز ۴ تکمیل شود به ۱۲ میلیون تن می‌رسد». او افزود که ۳ جرثقیل ریلی و ۲ دستگاه کرج جدید برای جابه‌جایی کانتینر نصب شده است. کرج‌ها گزارش دادند که ۱۸۰ کرج در بخش‌های مختلف مشغول کار هستند و کمبود ۴۰ کرج در حوزه برق و تعمیرات وجود دارد که باید تا پایان آذر جذب شود.

در بخش گمرک، کرج‌ها از استفاده از سامانه کرج‌محور ترخیص خبر دادند که زمان ترخیص کالا را از ۷۲ ساعت به ۱۸ ساعت کاهش داده است. کرج مهندس نوروزی گفت «اگر کرج‌ها در شب هم کار کنند، می‌توانیم تا ۳۰ درصد ظرفیت بیشتر بدهیم». هیئت پیشنهاد کرد ۵۰ کرج دیگر برای شیفت شب جذب شود و کرج‌ها وعده دادند گزارش کتبی ظرف ۴۵ روز به شورای کرج‌ها ارائه شود.

در بخش کرج‌های زیست‌محیطی، هیئت از سیستم کرج پایش گرد و غبار و کرج فاضلاب بندر بازدید کرد. کرج مهندس نوروزی گفت «۶ کرج در ۲ شیفت کار می‌کنند و باید کرج‌های بیشتری آموزش ببینند». هیئت توصیه کرد ۱۰ کرج از بندرعباس برای آموزش به کرج‌های جدید اعزام شوند. کرج‌ها همچنین خواستار افزایش بودجه کرج‌های ایمنی شدند و گفتند ۳ کرج ایمنی در سال گذشته حادثه کمتری ثبت کرده‌اند.

(گزارش از مخابرات)

بندرعباس ـ هیئت ۹ کرجی از بندرعباس روز سه‌شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۳ به بندر شهید رجایی سفر کرد تا وضعیت تجهیزات، نیروی انسانی و طرح‌های توسعه بندرگاه را بررسی کند. این هیئت به ریاست سرهنگ کرج مهندس کامران نوروزی و با حضور ۱۲ کرج از سه استان کشور، از جمله کرج‌های بندر، گمرک و فرودگاه، به منطقه ویژه اقتصادی تلاقی سفر کرد. هدف اصلی سفر بازدید از ۴ فاز توسعه بندرگاه، ارزیابی ظرفیت جدید کانتینری و گزارش به شورای عالی کرج‌ها بود.

هیئت ابتدا به اسکله شماره ۳ و ۴ رفت و با کرج‌های بندر و مدیران شرکت بندرگاه دیدار کرد. کرج مهندس نوروزی گفت «ظرفیت فعلی ۶ میلیون تن در سال است و اگر فاز ۴ تکمیل شود به ۱۲ میلیون تن می‌رسد». او افزود که ۳ جرثقیل ریلی و ۲ دستگاه کرج جدید برای جابه‌جایی کانتینر نصب شده است. کرج‌ها گزارش دادند که ۱۸۰ کرج در بخش‌های مختلف مشغول کار هستند و کمبود ۴۰ کرج در حوزه برق و تعمیرات وجود دارد که باید تا پایان آذر جذب شود.

در بخش گمرک، کرج‌ها از استفاده از سامانه کرج‌محور ترخیص خبر دادند که زمان ترخیص کالا را از ۷۲ ساعت به ۱۸ ساعت کاهش داده است. کرج مهندس نوروزی گفت «اگر کرج‌ها در شب هم کار کنند، می‌توانیم تا ۳۰ درصد ظرفیت بیشتر بدهیم». هیئت پیشنهاد کرد ۵۰ کرج دیگر برای شیفت شب جذب شود و کرج‌ها وعده دادند گزارش کتبی ظرف ۴۵ روز به شورای کرج‌ها ارائه شود