مهندسی ترافیک در شهرک نارون‌دشت با طرح جدید برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه

(مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک)

مهندسی ترافیک در شهرک نارون‌دشت با طرح جدید برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه

شهرک نارون‌دشت از امروز با اجرای طرحی گسترده برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه ساکنان، ۱۲ تقاطع پرتردد را بازطراحی می‌کند. این طرح شامل نصب ۳ پل عابر پیاده، بازطراحی چراغ‌های راهنمایی و ایجاد ۲ مسیر ویژه اتوبوس است. مهندس کامران سپهری، مدیر طرح، گفت هدف این است که رفت‌وآمد کارمندان و دانش‌آموزان بدون استفاده از خودرو شخصی ممکن شود. هزینه اجرای طرح ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و پیش‌بینی می‌شود ظرف ۱۸ ماه به پایان برسد.

۲) ساخت تونل عابر پیاده زیر میدان ولیعصر

تونل ۱۲۰ متری با ۶ ورودی و روشنایی LED برای ۲۰۰ عابر در ساعت ساخته می‌شود. مدت اجرا ۱۴ ماه و هزینه ۳۸ میلیارد تومان است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان نارون است و نظارت فنی بر عهده مهندس فرهاد نیک‌پی است. تونل مجهز به دوربین مداربسته و سیستم اعلام حریق است و ظرفیت اضطراری ۵۰۰ نفر را دارد. شهردار گفت اگر آزمایش ایمنی موفق باشد، مشابه آن در میدان آزادی هم اجرا می‌شود.

۳) اصلاح زمان چراغ‌های راهنمایی

زمان چراغ‌های راهنمایی در ۴۲ تقاطع شلوغ از ۶۰ ثانیه به ۸۵ ثانیه افزایش می‌یابد و برای عابران پیاده ۱۰ ثانیه فاصله اضافه می‌شود. آزمایش این طرح از ۱۲ مهر در تقاطع بلوار کوهسار آغاز شد و نتایج اولیه نشان می‌دهد زمان توقف خودروها ۱۸ درصد کاهش یافته است. مسئول اجرا مهندس پرویز کاوه‌نیا است و گزارش هفتگی پیشرفت هر پنجشنبه منتشر می‌شود.

۴) ممنوعیت توقف در معابر اصلی از ۷ تا ۱۹

توقف در ۱۴ معبر اصلی از ۷ تا ۱۹ ممنوع می‌شود و تخلف با جریمه ۲ میلیون تومان همراه است. ۳۰ مأمور کنترل با دوربین و بالگرد گزارش تخلف را ثبت می‌کنند. اولین هفته اجرا بدون جریمه است اما اخطار کتبی صادر می‌شود. شورای شهر نارون‌دشت این طرح را با ۱۱ رأی موافق از ۱۵ رأی تصویب کرد و قرار است ارزیابی ۶ ماهه آن در آبان منتشر شود.

مهندسی ترافیک در شهرک نارون‌دشت با طرح جدید برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه

شهرک نارون‌دشت از امروز با اجرای طرحی گسترده برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه ساکنان، ۱۲ تقاطع پرتردد را بازطراحی می‌کند. این طرح شامل نصب ۳ پل عابر پیاده، بازطراحی چراغ‌های راهنمایی و ایجاد ۲ مسیر ویژه اتوبوس است. مهندس کامران سپهری، مدیر طرح، گفت هدف این است که رفت‌وآمد کارمندان و دانش‌آموزان بدون استفاده از خودرو شخصی ممکن شود. هزینه اجرای طرح ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و پیش‌بینی می‌شود ظرف ۱۸ ماه به پایان برسد.

۲) ساخت تونل عابر پیاده زیر میدان ولیعصر

تونل ۱۲۰ متری با ۶ ورودی و روشنایی LED برای ۲۰۰ عابر در ساعت ساخته می‌شود. مدت اجرا ۱۴ ماه و هزینه ۳۸ میلیارد تومان است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان نارون است و نظارت فنی بر عهده مهندس فرهاد نیک‌پی است. تونل مجهز به دوربین مداربسته و سیستم اعلام حریق است و ظرفیت اضطراری ۵۰۰ نفر را دارد. شهردار گفت اگر آزمایش ایمنی موفق باشد، مشابه آن در میدان آزادی هم اجرا می‌شود.

۳) اصلاح زمان چراغ‌های راهنمایی

زمان چراغ‌های راهنمایی در ۴۲ تقاطع شلوغ از ۶۰ ثانیه به ۸۵ ثانیه افزایش می‌یابد و برای عابران پیاده ۱۰ ثانیه فاصله اضافه می‌شود. آزمایش این طرح از ۱۲ مهر در تقاطع بلوار کوهسار آغاز شد و نتایج اولیه نشان می‌دهد زمان توقف خودروها ۱۸ درصد کاهش یافته است. مسئول اجرا مهندس پرویز کاوه‌نیا است و گزارش هفتگی پیشرفت هر پنجشنبه منتشر می‌شود.

۴) ممنوعیت توقف در معابر اصلی از ۷ تا ۱۹

توقف در ۱۴ معبر اصلی از ۷ تا ۱۹ ممنوع می‌شود و تخلف با جریمه ۲ میلیون تومان همراه است. ۳۰ مأمور کنترل با دوربین و بالگرد گزارش تخلف را ثبت می‌کنند. اولین هفته اجرا بدون جریمه است اما اخطار کتبی صادر می‌شود. شورای شهر نارون‌دشت این طرح را با ۱۱ رأی موافق از ۱۵ رأی تصویب کرد و قرار است ارزیابی ۶ ماهه آن در آبان منتشر شود.

(مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک)

شهرک نارون‌دشت از امروز با اجرای طرحی گسترده برای کاهش ۴۰ درصد زمان سفر روزانه ساکنان، ۱۲ تقاطع پرتردد را بازطراحی می‌کند. این طرح شامل نصب ۳ پل عابر پیاده، بازطراحی چراغ‌های راهنمایی و ایجاد ۲ مسیر ویژه اتوبوس است. مهندس کامران سپهری، مدیر طرح، گفت هدف این است که رفت‌وآمد کارمندان و دانش‌آموزان بدون استفاده از خودرو شخصی ممکن شود. هزینه اجرای طرح ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و پیش‌بینی می‌شود ظرف ۱۸ ماه به پایان برسد. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۲) ساخت تونل عابر پیاده زیر میدان ولیعصر

تونل ۱۲۰ متری با ۶ ورودی و روشنایی LED برای ۲۰۰ عابر در ساعت ساخته می‌شود. مدت اجرا ۱۴ ماه و هزینه ۳۸ میلیارد تومان است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان نارون است و نظارت فنی بر عهده مهندس فرهاد نیک‌پی است. تونل مجهز به دوربین مداربسته و سیستم اعلام حریق است و ظرفیت اضطراری ۵۰۰ نفر را دارد. شهردار گفت اگر آزمایش ایمنی موفق باشد، مشابه آن در میدان آزادی هم اجرا می‌شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۳) اصلاح زمان چراغ‌های راهنمایی

زمان چراغ‌های راهنمایی در ۴۲ تقاطع شلوغ از ۶۰ ثانیه به ۸۵ ثانیه افزایش می‌یابد و برای عابران پیاده ۱۰ ثانیه فاصله اضافه می‌شود. آزمایش این طرح از ۱۲ مهر در تقاطع بلوار کوهسار آغاز شد و نتایج اولیه نشان می‌دهد زمان توقف خودروها ۱۸ درصد کاهش یافته است. مسئول اجرا مهندس پرویز کاوه‌نیا است و گزارش هفتگی پیشرفت هر پنجشنبه منتشر می‌شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۴) ممنوعیت توقف در معابر اصلی از ۷ تا ۱۹

توقف در ۱۴ معبر اصلی از ۷ تا ۱۹ ممنوع می‌شود و تخلف با جریمه ۲ میلیون تومان همراه است. ۳۰ مأمور کنترل با دوربین و بالگرد گزارش تخلف را ثبت می‌کنند. اولین هفته اجرا بدون جریمه است اما اخطار کتبی صادر می‌شود. شورای شهر نارون‌دشت این طرح را با ۱۱ رأی موافق از ۱۵ رأی تصویب کرد و قرار است ارزیابی ۶ ماهه آن در آبان منتشر شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

«استقلال در پرتو مقاومت» و «بازسازی اعتماد» ارکان اجرایی ۱۰ دهه‌ی تی‌ام‌ای را تشریح می‌کند

پهنای باند ۴۲۰ مگابیت / بازدیدها ۹۲ هفته پیش

مخابرات ۱۰ دهه است که تی‌ام‌ای در مسیر استقلال و بازسازی اعتماد حرکت می‌کند. این مجموعه از ۱۲ استان کشور خدمات ارتباطی ارائه می‌دهد و در سال ۱۴۰۳ بیش از ۹۲ هزار کیلومتر فیبر نوری در شبکه‌ی خود نصب کرده است. مدیران ارشد می‌گویند سه ستون اصلی این مسیر شفافیت، پاسخ‌گویی و آموزش نیروی انسانی بوده است. در این گزارش ۱۲ محور کلیدی بررسی شده و داده‌های عملکرد سه سال اخیر نیز منتشر شده است.

مخابرات امروز با ۱۰ دهه تجربه در ارائه‌ی خدمات ارتباطی، یکی از قدیمی‌ترین نهادهای فنی کشور است که در طول این سال‌ها با تغییرات سیاسی، اقتصادی و فناوری روبه‌رو بوده است. در سال ۱۴۰۳ این مجموعه در ۱۲ استان کشور خدمات ثابت و سیار ارائه می‌کرد و شبکه‌ی فیبر نوری آن بیش از ۹۲ هزار کیلومتر طول داشت. مدیران ارشد می‌گویند سه ستون اصلی این مسیر شفافیت، پاسخ‌گویی و آموزش نیروی انسانی بوده است.

در این گزارش ۱۲ محور کلیدی بررسی شده که شامل توسعه‌ی شبکه، کاهش قطعی، آموزش کارکنان، رضایت مشتری، امنیت داده‌ها، مدیریت منابع، همکاری با دانشگاه‌ها، استقرار سامانه‌ی پاسخ‌گویی، کاهش هزینه‌ها، ارتقای سرعت اینترنت، توسعه‌ی روستایی، مدیریت بحران و گزارش‌دهی شفاف است. هر محور با داده‌های عددی و نمودارهای ساده همراه است تا خواننده بتواند روند تغییرات را در سه سال اخیر دنبال کند.

در محور شفافیت، مخابرات اعلام کرد که تعداد شکایات ثبت‌شده از ۴۱ هزار مورد در سال ۱۴۰۱ به ۱۸ هزار مورد در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. این کاهش به معنای کمتر شدن مشکلات نیست، بلکه به معنای ثبت دقیق‌تر مشکلات است. در محور آموزش، ۳۲ هزار کارمند در دوره‌های بازآموزی شرکت کردند و میانگین ساعت آموزش هر کارمند به ۴۰ ساعت در سال رسید.

در بخش توسعه‌ی شبکه، ۱۲ هزار کیلومتر فیبر نوری در ۳ استان کشور نصب شد و پوشش اینترنت پرسرعت در ۲۱۰ روستا فعال شد. هزینه‌ی هر کیلومتر فیبر نصب‌شده نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ درصد کاهش یافت. مدیران می‌گویند این کاهش هزینه به دلیل بومی‌سازی تجهیزات و کاهش وابستگی به واردات رخ داده است.

در محور امنیت داده‌ها، مخابرات ۴۲ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرد و ۱۲ مرکز داده به سامانه‌ی رمزنگاری مجهز شد. تعداد حملات سایبری ثبت‌شده از ۲۳ هزار مورد در سال ۱۴۰۱ به ۹ هزار مورد در سال ۱۴۰۳ کاهش یافت. مدیران می‌گویند این کاهش نتیجه‌ی مستقیم آموزش کارکنان و به‌روزرسانی سامانه‌های امنیتی است.

در محور رضایت مشتری، مخابرات ۲ مرکز تماس با ۱۲۰ کارشناس راه‌اندازی کرد و میانگین زمان پاسخ‌گویی به تماس‌ها از ۹ دقیقه به ۳ دقیقه کاهش یافت. همچنین ۴۰ درصد درخواست‌ها از طریق سامانه‌ی آنلاین ثبت شد و نیاز به مراجعه‌ی حضوری کاهش یافت. این محور یکی از پرامتیازترین محورهای گزارش است.

در محور همکاری با دانشگاه‌ها، مخابرات با ۱۴ دانشگاه تفاهم‌نامه امضا کرد و ۲۰۰ دانشجو در قالب کارآموزی در شبکه‌ی مخابرات مشغول به کار شدند. برخی از این دانشجویان پس از فارغ‌التحصیلی استخدام شدند. این همکاری نشان می‌دهد مخابرات به دنبال جذب نیروی انسانی متخصص از میان جوانان است.

در محور توسعه‌ی روستایی، مخابرات ۲۱۰ روستا را به شبکه‌ی اینترنت متصل کرد و ۱۸ هزار خانوار به اینترنت پرسرعت دسترسی پیدا کردند. هزینه‌ی هر خانوار متصل‌شده حدود ۴۲ میلیون تومان برآورد شده است. مدیران می‌گویند این طرح بدون کمک صندوق توسعه‌ی روستایی امکان‌پذیر نبود.

در محور مدیریت منابع، مخابرات ۳۱ درصد از مصرف برق شبکه‌ی خود را با پنل‌های خورشیدی تأمین کرد. این طرح در ۴۰۰ سایت دورافتاده اجرا شد و صرفه‌جویی سالانه حدود ۱۲ میلیارد تومان برآورد شده است. مدیران می‌گویند این طرح الگوی مناسبی برای سایر سازمان‌ها است.

در محور آموزش، مخابرات ۴ مرکز آموزش فنی در شهرهای مشهد، شیراز، تبریز و کرمان راه‌اندازی کرد و ۲۰۰۰ کارآموز در رشته‌های فیبر نوری، شبکه‌های بی‌سیم و امنیت داده آموزش دیدند. مدیران می‌گویند ۶۰ درصد از این کارآموزان در مراکز مخابرات مشغول به کار شدند.

در محور مدیریت بحران، مخابرات ۱۲ مرکز پشتیبان در ۱۲ استان راه‌اندازی کرد و زمان بازیابی شبکه پس از قطعی سراسری به ۴۸ ساعت رسید. مدیران می‌گویند این زمان در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۲۰ ساعت بود. این کاهش نتیجه‌ی تمرین‌های منظم و تأمین برق اضطراری است.

در محور سلامت سازمان، مخابرات ۲۱ درمانگاه و ۴ بیمارستان را در ۱۲ استان اداره می‌کند و ۱۸۰۰ پزشک و پرستار در این مراکز خدمت می‌کنند. مدیران می‌گویند این مراکز در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۱ هزار بیمار را پذیرش کردند و میانگین زمان انتظار به ۲۵ دقیقه رسید.

در محور حمل‌ونقل، مخابرات ۳۲ دستگاه اتومبیل سواری، ۱۸ اتوبوس و ۴۰ موتورسیکلت در ۱۲ استان دارد و مسافت طی‌شده در سال ۱۴۰۳ به ۴ میلیون کیلومتر رسید. مدیران می‌گویند این ناوگان با سوخت دوگانه کار می‌کند و مصرف سوخت آن ۱۵ درصد کاهش یافته است.

در محور فرهنگ سازمانی، مخابرات ۱۲ نشریه داخلی منتشر کرد و ۴۰ درصد کارکنان در نظرسنجی داخلی شرکت کردند. مدیران می‌گویند این نظرسنجی برای شناسایی مشکلات و پیشنهادها انجام شد و نتایج آن در ۶ ماه آینده منتشر می‌شود.

در محور آینده، مخابرات ۵ پروژه‌ی پژوهشی در حوزه‌ی اینترنت اشیا، امنیت داده و شبکه‌های هوشمند تعریف کرده است. مدیران می‌گویند این پروژه‌ها تا پایان ۱۴۰۵ به مرحله‌ی آزمایشی می‌رسند و نتایج آن در گزارش ۱۴۰۶ منتشر می‌شود.

«استقلال در پرتو مقاومت» و «بازسازی اعتماد» ارکان اجرایی ۱۰ دهه‌ی تی‌ام‌ای را تشریح می‌کند

پهنای باند ۴۲۰ مگابیت / بازدیدها ۹۲ هفته پیش

مخابرات ۱۰ دهه است که تی‌ام‌ای در مسیر استقلال و بازسازی اعتماد حرکت می‌کند. این مجموعه از ۱۲ استان کشور خدمات ارتباطی ارائه می‌دهد و در سال ۱۴۰۳ بیش از ۹۲ هزار کیلومتر فیبر نوری در شبکه‌ی خود نصب کرده است. مدیران ارشد می‌گویند سه ستون اصلی این مسیر شفافیت، پاسخ‌گویی و آموزش نیروی انسانی بوده است. در این گزارش ۱۲ محور کلیدی بررسی شده و داده‌های عملکرد سه سال اخیر نیز منتشر شده است.

مخابرات امروز با ۱۰ دهه تجربه در ارائه‌ی خدمات ارتباطی، یکی از قدیمی‌ترین نهادهای فنی کشور است که در طول این سال‌ها با تغییرات سیاسی، اقتصادی و فناوری روبه‌رو بوده است. در سال ۱۴۰۳ این مجموعه در ۱۲ استان کشور خدمات ثابت و سیار ارائه می‌کرد و شبکه‌ی فیبر نوری آن بیش از ۹۲ هزار کیلومتر طول داشت. مدیران ارشد می‌گویند سه ستون اصلی این مسیر شفافیت، پاسخ‌گویی و آموزش نیروی انسانی بوده است.

در این گزارش ۱۲ محور کلیدی بررسی شده که شامل توسعه‌ی شبکه، کاهش قطعی، آموزش کارکنان، رضایت مشتری، امنیت داده‌ها، مدیریت منابع، همکاری با دانشگاه‌ها، استقرار سامانه‌ی پاسخ‌گویی، کاهش هزینه‌ها، ارتقای سرعت اینترنت، توسعه‌ی روستایی، مدیریت بحران و گزارش‌دهی شفاف است. هر محور با داده‌های عددی و نمودارهای ساده همراه است تا خواننده بتواند روند تغییرات را در سه سال اخیر دنبال کند.

در محور شفافیت، مخابرات اعلام کرد که تعداد شکایات ثبت‌شده از ۴۱ هزار مورد در سال ۱۴۰۱ به ۱۸ هزار مورد در سال ۱۴۰۳ کاهش یافته است. این کاهش به معنای کمتر شدن مشکلات نیست، بلکه به معنای ثبت دقیق‌تر مشکلات است. در محور آموزش، ۳۲ هزار کارمند در دوره‌های بازآموزی شرکت کردند و میانگین ساعت آموزش هر کارمند به ۴۰ ساعت در سال رسید.

در بخش توسعه‌ی شبکه، ۱۲ هزار کیلومتر فیبر نوری در ۳ استان کشور نصب شد و پوشش اینترنت پرسرعت در ۲۱۰ روستا فعال شد. هزینه‌ی هر کیلومتر فیبر نصب‌شده نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ درصد کاهش یافته است. مدیران می‌گویند این کاهش هزینه به دلیل بومی‌سازی تجهیزات و کاهش وابستگی به واردات رخ داده است. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۲) ساخت تونل عابر پیاده زیر میدان ولیعصر

تونل ۱۲۰ متری با ۶ ورودی و روشنایی LED برای ۲۰۰ عابر در ساعت ساخته می‌شود. مدت اجرا ۱۴ ماه و هزینه ۳۸ میلیارد تومان است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان نارون است و نظارت فنی بر عهده مهندس فرهاد نیک‌پی است. تونل مجهز به دوربین مداربسته و سیستم اعلام حریق است و ظرفیت اضطراری ۵۰۰ نفر را دارد. شهردار گفت اگر آزمایش ایمنی موفق باشد، مشابه آن در میدان آزادی هم اجرا می‌شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۳) اصلاح زمان چراغ‌های راهنمایی

زمان چراغ‌های راهنمایی در ۴۲ تقاطع شلوغ از ۶۰ ثانیه به ۸۵ ثانیه افزایش می‌یابد و برای عابران پیاده ۱۰ ثانیه فاصله اضافه می‌شود. آزمایش این طرح از ۱۲ مهر در تقاطع بلوار کوهسار آغاز شد و نتایج اولیه نشان می‌دهد زمان توقف خودروها ۱۸ درصد کاهش یافته است. مسئول اجرا مهندس پرویز کاوه‌نیا است و گزارش هفتگی پیشرفت هر پنجشنبه منتشر می‌شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک

۴) ممنوعیت توقف در معابر اصلی از ۷ تا ۱۹

توقف در ۱۴ معبر اصلی از ۷ تا ۱۹ ممنوع می‌شود و تخلف با جریمه ۲ میلیون تومان همراه است. ۳۰ مأمور کنترل با دوربین و بالگرد گزارش تخلف را ثبت می‌کنند. اولین هفته اجرا بدون جریمه است اما اخطار کتبی صادر می‌شود. شورای شهر نارون‌دشت این طرح را با ۱۱ رأی موافق از ۱۵ رأی تصویب کرد و قرار است ارزیابی ۶ ماهه آن در آبان منتشر شود. مخابرات/ایندر ام ایندرماتیک