پیوستگی ریل دستی شرقی قشم؛ مدیرعامل‌ها پیش از آغاز اعتبار، امتیاز مشترک خواستند

(گفتگو: آیندهٔ صفحه ۲)

مهلت ثبت‌نام در مسابقه ۱۲ مهر است و برندگان در مراسمی در سالن همایش‌های دریاکنار معرفی می‌شوند.

بندرآبگینه – خبرنگار ما: ریل دستی شرقی قشم که سال‌ها میان روستاهای کنار دریا و مرکز شهرستان در حرکت است، از ابتدای مهر ماه با ورود ۴ واگن جدید و بازسازی ۱۲ واگن قدیمی وارد مرحله تازه‌ای شد. مدیران این خط می‌گویند هدف آن است که زمان سفر مسافران تا پایان سال به کمتر از ساعت برسد و ایمنی عبور از پل‌های روی دره نیز به استانداردهای روز نزدیک شود.

در مراسم رونمایی، مهندس کامران نیک‌پی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری ریل دستی قشم، گفت: «واگن‌های جدید با سیستم ترمز هوایی و دوربین کنترل سرعت مجهز شده‌اند و راننده می‌تواند وضعیت ریل را روی صفحه ببیند. تا پایان آبان ۱۲ واگن دیگر وارد می‌شود و برنامه داریم ظرفیت روزانه را از ۸۰۰ به ۱۲۰۰ مسافر برسانیم. در زمستان هم با تیم فنی آماده‌ایم تا برف و مه کمترین اختلال را ایجاد کند.» او افزود که ۳۰ درصد از کارکنان خط از میان جوانان محلی استخدام شده‌اند تا دانش فنی در منطقه ماندگار شود.

فرماندار شهرستان، خانم مهسا رادمنش، از طرح ساخت ایستگاه سوم در روستای ماهی‌خوان خبر داد و گفت اعتبار اولیه آن از محل صندوق توسعه حمل‌ونقل تأمین شده است. او گفت اگر آمار جابه‌جایی مسافران تا پایان سال به ۴۰ هزار نفر برسد، پرونده درخواست یارانه دائمی برای خط به دولت ارسال می‌شود. به گفته او، هزینه هر سفر برای دانش‌آموزان و سالمندان فعلاً ۵۰ درصد کمتر از کرایه عادی باقی می‌ماند.

اما همه چیز بر وفق مراد نیست. برخی از مسافران قدیمی گلایه دارند که برنامه حرکت قطارها در ساعت‌های شلوغ صبح هنوز منظم نیست و گاهی فاصله دو قطار به ۴۰ دقیقه می‌رسد. در پاسخ، مدیران گفتند سیستم نمایشگر زمان رسیدن در ایستگاه‌ها تا ۱۰ مهر نصب می‌شود و تا آذر همه قطارها مجهز به ردیاب خواهند شد. نیک‌پی گفت خط تلفن ۱۲۰ برای ثبت شکایت و پیشنهاد فعال است و پاسخ ظرف ۷۲ ساعت داده می‌شود.

در بندرآبگینه، برخی فروشندگان دوره‌گرد نیز از افزایش تعداد مسافران خبر داده‌اند و می‌گویند فروش میوه و نان در ایستگاه‌ها رونق گرفته است. این اتفاق برای اقتصاد کوچک روستاها امیدوارکننده است اما مسئولان هشدار داده‌اند که ازدحام بیش از حد می‌تواند ایمنی را کاهش دهد و باید با کنترل ورود مسافران جلوگیری شود.

در پایان مراسم، ۵ راننده برتر ماه گذشته با اهدای لوح و پاداش معرفی شدند. یکی از رانندگان گفت ۱۸ سال است در این خط کار می‌کند و هنوز هر صبح با دیدن دریا از پنجره قطار خاطره می‌سازد. مدیران امیدوارند با همین روحیه، تا سال آینده شمارگان روزانه به ۱۵۰۰ مسافر برسد و طرح دو واگن رستوران‌دار برای سفرهای تفریحی در تعطیلات بررسی شود.

پیوستگی ریل دستی شرقی قشم؛ مدیرعامل‌ها پیش از آغاز اعتبار، امتیاز مشترک خواستند