«راه‌آهن» ۲۰ درصد از ظرفیت ریل را به بنادر می‌دهد

۷۵ مسافربر و ۱۲۰ قطار باری روزانه در مسیر بندر شهید رجایی تا مرز سرخس جابه‌جا می‌شود

مهندس کامران نوروزی‌فر

بندرعباس/سرخس – گروه حمل‌ونقل ریلی: «راه‌آهن» اعلام کرد از ابتدای مهرماه سال جاری، حدود ۲۰ درصد ظرفیت خطوط ریلی کشور به ترانزیت کالا به بنادر جنوبی اختصاص یافته است. بر اساس این تصمیم، روزانه ۷۵ مسافربر و ۱۲۰ قطار باری مسیر بندر شهید رجایی تا مرز سرخس را طی می‌کنند. این رقم نسبت به مهرماه سال گذشته حدود ۱۸ درصد افزایش داشته و برای نخستین بار از ابتدای سال، سهم بنادر از کل ظرفیت ریلی به ۲۰ درصد رسیده است.

مهندس کامران نوروزی‌فر، مدیرکل حمل‌ونقل ریلی راه‌آهن، در نشست خبری گفت: «تا پیش از این، بخش بزرگی از ظرفیت ریل به حمل فرآورده‌های معدنی و مصالح ساختمانی اختصاص داشت و بنادر جنوبی با کمبود واگن و لوکوموتیو روبه‌رو بودند. امروز ما توانسته‌ایم ظرفیت را به سمت کالاهای صادراتی و ترانزیتی هدایت کنیم و این روند تا پایان سال ادامه خواهد داشت.» به گفته وی، میانگین زمان تحویل واگن در مسیر بندر شهید رجایی تا مرز سرخس به ۶.۹ روز کاهش یافته است.

بندر شهید رجایی، با ۱۲ اسکله فعال و ظرفیت ۶۸۰ میلیون تن در سال، همچنان اصلی‌ترین دروازه ریلی کشور است. مدیر بندر، مهندس سیاوش رهنما، گفت: «ما ۴ ایستگاه ریلی داخل محوطه بندر را ظرف ۱۸ ماه گذشته توسعه دادیم و اکنون ۳۲ واگن به‌طور هم‌زمان در حال تخلیه هستند. هدف ما رسیدن به ۵۰ واگن در روز است و قراردادهای جدید با کشتیرانی‌ها نشان می‌دهد این هدف قابل تحقق است.» به گفته او، ۶۰ درصد کانتینرهای صادراتی افغانستان و آسیای مرکزی از این بندر عبور می‌کند.

در سرخس، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی پارس‌ریل اعلام کرد که ۴۰ قطار باری هفتگی به مقصد بندر شهید رجایی راه‌اندازی شده است. این قطارها عمدتاً حامل سنگ‌آهن، کنسانتره مس و محصولات کشاورزی هستند. مهندس فرهاد کیانی‌پور گفت: «ظرفیت ما امکان افزایش ۳۰ درصدی را دارد اما به ۱۵۰ واگن دیگر نیاز داریم که در حال خرید هستند. تأخیر تحویل واگن‌ها از کارخانه تا مرز حدود ۴۵ روز است و این مسئله باید حل شود.»

کارشناسان حمل‌ونقل هشدار داده‌اند که افزایش سهم ریل بدون سرمایه‌گذاری در لوکوموتیو و واگن، می‌تواند به ضرر جاده‌ها و صنایع حمل‌ونقل جاده‌ای تمام شود. دکتر مهرداد بزرگ‌نیا، استاد دانشگاه صنعتی شریف، گفت: «اگر ریل ۲۰ درصد ظرفیت را بگیرد و جاده ۶۰ درصد، هزینه لجستیک کشور کاهش می‌یابد اما اگر ریل ۵۰ درصد بخواهد، با کمبود روبه‌رو می‌شویم.» به گفته او، هر واگن اضافی در مسیر بندر به ۱۲ شغل غیرمستقیم در حمل‌ونقل، انبارداری و گمرک منجر می‌شود.

راه‌آهن اعلام کرد که تا پایان سال ۱۴۰۳ ۱۲ لوکوموتیو جدید و ۲۰۰ واگن روباز به ناوگان بندر شهید رجایی اضافه خواهد شد. همچنین قرارداد با ۳ شرکت خصوصی برای تأمین ۵۰۰ واگن دیگر تا پایان ۱۴۰۴ منعقد شده است. مدیر بندر گفت: «اگر این قراردادها طبق برنامه پیش برود، تا ۱۸ ماه آینده می‌توانیم ۷۰ قطار در روز جابه‌جا کنیم و سهم ریل را به ۳۰ درصد برسانیم.» این هدف با بودجه ۴۲ هزار میلیارد تومانی طرح توسعه بنادر تأمین می‌شود.

در مقابل، فعالان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای خواستار حمایت از ناوگان خود شده‌اند. رضا محمدی، رئیس اتحادیه کامیونداران سرخس، گفت: «ما ۱۲ هزار کامیون داریم که بخش بزرگی از درآمد خود را از حمل به بنادر از دست می‌دهند. اگر قرار است ریل توسعه پیدا کند، باید تعرفه‌ها و مالیات‌ها هم برای همه یکسان شود.» راه‌آهن پاسخ داد که بحث تعرفه‌ها در کمیسیون حمل‌ونقل مجلس در حال بررسی است و تا پایان آبان جلسه مشترک برگزار می‌شود.

مدیر راه‌آهن بندر شهید رجایی: سهم ریل از ۱۲ درصد به ۳۰ درصد می‌رسد

۷۵ مسافربر و ۱۲۰ قطار باری روزانه در مسیر بندر شهید رجایی تا مرز سرخس در حال اجراست

مهندس کامران نوروزی‌فر، مدیرکل حمل‌ونقل ریلی راه‌آهن، در نشست خبری گفت: «تا پیش از این، بخش بزرگی از ظرفیت ریل به حمل مصالح ساختمانی اختصاص داشت و بنادر جنوبی با کمبود واگن و لوکوموتیو روبه‌رو بودند. امروز ما توانسته‌ایم ظرفیت را به سمت کالاهای صادراتی و ترانزیتی هدایت کنیم و این روند تا پایان سال ادامه خواهد داشت.» به گفته وی، میانگین زمان تحویل واگن در مسیر بندر شهید رجایی تا مرز سرخس به ۶.۹ روز کاهش یافته است.

بندر شهید رجایی، با ۱۲ اسکله فعال و ظرفیت ۶۸۰ میلیون تن در سال، همچنان اصلی‌ترین دروازه ریلی کشور است. مدیر بندر، مهندس سیاوش رهنما، گفت: «ما ۴ ایستگاه ریلی داخل محوطه بندر را ظرف ۱۸ ماه گذشته توسعه دادیم و اکنون ۳۲ واگن به‌طور هم‌زمان در حال تخلیه هستند. هدف ما رسیدن به ۵۰ واگن در روز است و قراردادهای جدید با کشتیرانی‌ها نشان می‌دهد این هدف قابل تحقق است.» به گفته او، ۶۰ درصد کانتینرهای صادراتی افغانستان و آسیای مرکزی از این بندر عبور می‌کند.

در سرخس، مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی پارس‌ریل اعلام کرد که ۴۰ قطار باری هفتگی به مقصد بندر شهید رجایی راه‌اندازی شده است. این قطارها عمدتاً حامل سنگ‌آهن، کنسانتره مس و محصولات کشاورزی هستند. مهندس فرهاد کیانی‌پور گفت: «ظرفیت ما امکان افزایش ۳۰ درصدی را دارد اما به ۱۵۰ واگن دیگر نیاز داریم که در حال خرید هستند. تأخیر تحویل واگن‌ها از کارخانه تا مرز حدود ۴۵ روز است و این مسئله باید حل شود.»

کارشناسان حمل‌ونقل هشدار داده‌اند که افزایش سهم ریل بدون سرمایه‌گذاری در لوکوموتیو و واگن، می‌تواند به ضرر جاده‌ها و صنایع حمل‌ونقل جاده‌ای تمام شود. دکتر مهرداد بزرگ‌نیا، استاد دانشگاه صنعتی شریف، گفت: «اگر ریل ۲۰ درصد ظرفیت را بگیرد و جاده ۶۰ درصد، هزینه لجستیک کشور کاهش می‌یابد اما اگر ریل ۵۰ درصد بخواهد، با کمبود روبه‌رو می‌شویم.» به گفته او، هر واگن اضافی در مسیر بندر به ۱۲ شغل غیرمستقیم در حمل‌ونقل، انبارداری و گمرک منجر می‌شود.

راه‌آهن اعلام کرد که تا پایان سال ۱۴۰۳ ۱۲ لوکوموتیو جدید و ۲۰۰ واگن روباز به ناوگان بندر شهید رجایی اضافه خواهد شد. همچنین قرارداد با ۳ شرکت خصوصی برای تأمین ۵۰۰ واگن دیگر تا پایان ۱۴۰۴ منعقد شده است. مدیر بندر گفت: «اگر این قراردادها طبق برنامه پیش برود، تا ۱۸ ماه آینده می‌توانیم ۷۰ قطار در روز جابه‌جا کنیم و سهم ریل را به ۳۰ درصد برسانیم.» این هدف با بودجه ۴۲ هزار میلیارد تومانی طرح توسعه بنادر تأمین می‌شود.

در مقابل، فعالان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای خواستار حمایت از ناوگان خود شده‌اند. رضا محمدی، رئیس اتحادیه کامیونداران سرخس، گفت: «ما ۱۲ هزار کامیون داریم که بخش بزرگی از درآمد خود را از حمل به بنادر از دست می‌دهند. اگر قرار است ریل توسعه پیدا کند، باید تعرفه‌ها و مالیات‌ها هم برای همه یکسان شود.» راه‌آهن پاسخ داد که بحث تعرفه‌ها در کمیسیون حمل‌ونقل مجلس در حال بررسی است و تا پایان آبان جلسه مشترک برگزار می‌شود.

«راه‌آهن» ۲۰ درصد ظرفیت ریل را به بنادر می‌ده