مدّ يدّ لدعم إنارتها الهندسة في شرق مدخل من الحي من المدخل الحضري في شرق مدخل من الحي من المدخل

هندسة من الشاطئ

□ أمين سرّ ✓ الهندسة من الحي من المدخل في

المدخل الحضري

تنفيذ الأعمال الحديثة في الشارع الرئيسي يعيق المشاة

خيوط الهندسة و الحديد الحضري لا تتوقف منذ الساعة الثامنة صباحا، إذ تعمل فرق الصيانة على استبدال أعمدة الإنارة القديمة بأخرى حديثة تعمل بالطاقة الشمسية. الشارع الذي يربط حي الزيتون بالمدخل الجنوبي للمدينة يشهد حركة مرور كثيفة، وقد اضطر السكان إلى تغيير مسارهم اليومي بسبب الحواجز الحديدية والحفريات العميقة التي تمتد على طول ٢ كيلومترات تقريبا.

وقال المهندس المسؤول عن المشروع إن الأعمال بدأت في الرابع من الشهر الماضي وكان من المفترض أن تنتهي في غضون ستة أشهر، غير أن الظروف الميدانية أجبرت الفرق على تعديل الخطة بسبب اكتشاف شبكة قديمة للصرف الصحي لم تكن مسجلة في الخرائط الرسمية. وأضاف أن الفرق اضطرت إلى تحويل مسار الأنابيب يدويا لتفادي قطع الشبكة الجديدة، وهو ما أدى إلى تأخير العمل أسبوعين كاملين.

من جهته، أكد مدير الأشغال العامة في المدينة أن الميزانية المخصصة للمشروع تبلغ ٤٢٠ مليون دينار، وأن الشركة المنفذة ملزمة بتعويض السكان عن الأضرار الناتجة عن الضجيج والغبار. وقال إن لجنة ميدانية ستزور الموقع كل أسبوعين لمتابعة سير العمل والتأكد من احترام الشروط البيئية المتعلقة بالغبار والضجيج ليلا، خاصة قرب المدارس والمساجد الواقعة على الشارع.

في المقابل، عبّر عدد من التجار عن قلقهم من تراجع المبيعات خلال فترة الأشغال، حيث قدّر بعضهم انخفاض الزبائن بنحو الثلث مقارنة بالأشهر السابقة. وطالبوا بتعويض مؤقت أو إعفاء من الرسوم المحلية خلال مدة الأشغال، في حين اقترح آخرون تنظيم حملة ترويجية لجذب الزبائن بعد انتهاء الأعمال، معتبرين أن الشارع سيصبح أكثر جاذبية بعد تجديد الإنارة وتشجير الأرصفة.

مدّ يدّ لدعم إنارتها الهندسة في شرق مدخل من الحي من المدخل الحضري في شرق مدخل من الحي من المدخل

هندسة من الشاطئ

□ أمين سرّ ✓ الهندسة في