مخارج تعمیر سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس بر عهده شرکت ملی حفاری ایران است

تصمیم دیوان عدالت اداری در شکایت مالک سکو از هزینه‌های تعمیر و توقف تولید

گزارش از مهسا رادمنش

دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

(ادامه در صفحه ۲)

مخارج تعمیر سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس بر عهده شرکت ملی حفاری ایران است

تصمیم دیوان عدالت اداری در شکایت مالک سکو از هزینه‌های تعمیر و توقف تولید

گزارش از مهسا رادمنش

دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

به گفته هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، آتش‌سوزی در اثر نشت گاز از یکی از لوله‌های فرآیندی سکو رخ داده است. هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در رأی صادره از شعبه ۱۴ خود، هزینه‌های تعمیر و توقف تولید سکوی نفتی مهر ۳۱ در خلیج فارس را بر عهده شرکت ملی حفاری ایران دانست. این سکو در ۱۸ دی ۱۴۰۰ دچار آتش‌سوزی شد و ۱۱ روز از مدار تولید خارج بود. مالک سکو، شرکت توسعه‌گران دریای پارسیان، خواستار جبران خسارت شده بود.

(ادامه در صفحه ۲)