مهندسی ارزش‌مندسازی در بهره‌برداری لنگرها در دستور جلسه‌ی شورای بندر

ظرفیت تازه — ظرفیت مازاد انبارهای ساحلی نهشته‌های فرسایش بندرامید که ارزش‌مند شود می‌تواند بخشی از مشکل را حل کند

گزارش از: فرهاد نیک‌پی

در جلسه‌ی ماهانه‌ی شورای بندر که روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در سالن کنفرانس ساختمان مرکزی بندر برگزار شد، موضوع «ارزش‌مندسازی ظرفیت‌های مازاد» در دستور کار قرار گرفت. این تصمیم پس از آن گرفته شد که گزارش‌های ماهانه نشان داد میانگین زمان توقف لنگرها در برخی روزها به بیش از ۳۶ ساعت رسیده است. در حالی که ظرفیت رسمی اسکله‌ها برای این تعداد کشتی کافی است، بخش قابل‌توجهی از این زمان صرف انتظار برای تخلیه‌ی محموله‌هایی می‌شود که در انبارهای ساحلی جمع شده‌اند.

به گفته‌ی مسئولان، مشکل اصلی نه کمبود فضا، بلکه نحوه‌ی مدیریت آن است. بسیاری از انبارها در سال‌های گذشته برای نگهداری کالاهای خاص ساخته شده‌اند و امروز یا بی‌استفاده مانده‌اند یا ظرفیت کمتری از آنچه روی کاغذ ثبت شده در اختیار دارند. در همین حال، صاحبان کالا ترجیح می‌دهند محموله‌ها را تا لحظه‌ی آخر در کشتی نگه دارند تا هزینه‌ی انبارداری پرداخت نکنند. نتیجه این است که لنگرها بیشتر از آنچه لازم است می‌مانند و هزینه‌ها بالا می‌رود.

در این جلسه، سه راه‌حل اصلی بررسی شد. نخست، ایجاد یک سامانه‌ی یکپارچه برای اعلام وضعیت انبارها و زمان‌بندی تخلیه. دوم، اجازه‌ی استفاده‌ی موقت از بخشی از ظرفیت بیکار انبارها برای کالاهای دیگر، به شرط آن‌که فعالیت اصلی آن‌ها مختل نشود. سوم، تعیین تعرفه‌ی تشویقی برای کالاهایی که زودتر تخلیه و ترخیص می‌شوند. به گفته‌ی مدیرعامل بندر، اجرای این سه پیشنهاد می‌تواند تا پایان سال ۱۴۰۴ میانگین توقف لنگرها را دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهد.

با این حال، برخی اعضای شورا نسبت به اجرای عجولانه‌ی طرح هشدار دادند. به گفته‌ی آن‌ها، پیش از هر تغییر در تعرفه‌ها باید نظر صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای جویا شد، زیرا ممکن است انتقال بار از دریا به خشکی هزینه‌ی کل زنجیره‌ی تأمین را بالا ببرد. قرار است نتایج مطالعه‌ی میدانی در این زمینه تا ۱۵ دی به شورا ارائه شود.

۱۲ کشتی‌ساز محلی در مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی رقابت کردند

دوشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۳ — ۱۲ کشتی‌ساز محلی در مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی رقابت کردند

مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی روز پنجشنبه ۱۱ آبان در استخر سرپوشیده‌ی شهید رجایی برگزار شد. در این مسابقه ۱۲ تیم با قایق‌هایی که خود ساخته بودند شرکت کردند. هر قایق باید ۱۰ دقیقه روی آب می‌ماند و حداقل ۵ کیلوگرم وزن را تحمل می‌کرد. داوران به استحکام بدنه، تعادل و سرعت قایق‌ها امتیاز دادند.

تیم «کشتی‌سازان کوچک» از دبستان دخترانه‌ی نرگس با قایقی به شکل قایق بادبانی عنوان نخست را گرفت. این قایق ۱۸ دقیقه روی آب ماند و تنها ۲۰۰ میلی‌لیتر آب برداشت. تیم «موج‌سواران» از دبستان پسرانه‌ی امید با قایقی شبیه به کشتی جنگی دوم شد و تیم «ستاره‌ی دریا» از دبستان دخترانه‌ی پروین سوم شد.

مسابقه‌ی امسال با همکاری انجمن کاغذ و مقوای ایران برگزار شد. مهندس کامران یزدان‌پناه، دبیر انجمن، گفت: «هدف ما این است که دانش‌آموزان یاد بگیرند چگونه با مواد ساده و کم‌هزینه مشکل حل کنند.» او افزود که برگزاری مسابقه‌ی مشابه در سایر شهرهای استان نیز در دست بررسی است.

۱۲ کشتی‌ساز محلی در مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی رقابت کردند

قایق برنده ۱۸ دقیقه روی آب ماند و تنها ۲۰۰ میلی‌لیتر آب برداشت

گزارش از: فرهاد نیک‌پی

در جلسه‌ی ماهانه‌ی شورای بندر که روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در سالن کنفرانس ساختمان مرکزی بندر برگزار شد، موضوع «ارزش‌مندسازی ظرفیت‌های مازاد» در دستور کار قرار گرفت. این تصمیم پس از آن گرفته شد که گزارش‌های ماهانه نشان داد میانگین زمان توقف لنگرها در برخی روزها به بیش از ۳۶ ساعت رسیده است. در حالی که ظرفیت رسمی اسکله‌ها برای این تعداد کشتی کافی است، بخش قابل‌توجهی از این زمان صرف انتظار برای تخلیه‌ی محموله‌هایی می‌شود که در انبارهای ساحلی جمع شده‌اند.

به گفته‌ی مسئولان، مشکل اصلی نه کمبود فضا، بلکه نحوه‌ی مدیریت آن است. بسیاری از انبارها در سال‌های گذشته برای نگهداری کالاهای خاص ساخته شده‌اند و امروز یا بی‌استفاده مانده‌اند یا ظرفیت کمتری از آنچه روی کاغذ ثبت شده در اختیار دارند. در همین حال، صاحبان کالا ترجیح می‌دهند محموله‌ها را تا لحظه‌ی آخر در کشتی نگه دارند تا هزینه‌ی انبارداری پرداخت نکنند. نتیجه این است که لنگرها بیشتر از آنچه لازم است می‌مانند و هزینه‌ها بالا می‌رود.

در این جلسه، سه راه‌حل اصلی بررسی شد. نخست، ایجاد یک سامانه‌ی یکپارچه برای اعلام وضعیت انبارها و زمان‌بندی تخلیه. دوم، اجازه‌ی استفاده‌ی موقت از بخشی از ظرفیت بیکار انبارها برای کالاهای دیگر، به شرط آن‌که فعالیت اصلی آن‌ها مختل نشود. سوم، تعیین تعرفه‌ی تشویقی برای کالاهایی که زودتر تخلیه و ترخیص می‌شوند. به گفته‌ی مدیرعامل بندر، اجرای این سه پیشنهاد می‌تواند تا پایان سال ۱۴۰۴ میانگین توقف لنگرها را دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهد.

با این حال، برخی اعضای شورا نسبت به اجرای عجولانه‌ی طرح هشدار دادند. به گفته‌ی آن‌ها، پیش از هر تغییر در تعرفه‌ها باید نظر صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای جویا شد، زیرا ممکن است انتقال بار از دریا به خشکی هزینه‌ی کل زنجیره‌ی تأمین را بالا ببرد. قرار است نتایج مطالعه‌ی میدانی در این زمینه تا ۱۵ دی به شورا ارائه شود.

۱۲ کشتی‌ساز محلی در مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی رقابت کردند

قایق برنده ۱۸ دقیقه روی آب ماند و تنها ۲۰۰ میلی‌لیتر آب برداشت

گزارش از: فرهاد نیک‌پی

در جلسه‌ی ماهانه‌ی شورای بندر که روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در سالن کنفرانس ساختمان مرکزی بندر برگزار شد، موضوع «ارزش‌مندسازی ظرفیت‌های مازاد» در دستور کار قرار گرفت. این تصمیم پس از آن گرفته شد که گزارش‌های ماهانه نشان داد میانگین زمان توقف لنگرها در برخی روزها به بیش از ۳۶ ساعت رسیده است. در حالی که ظرفیت رسمی اسکله‌ها برای این تعداد کشتی کافی است، بخش قابل‌توجهی از این زمان صرف انتظار برای تخلیه‌ی محموله‌هایی می‌شود که در انبارهای ساحلی جمع شده‌اند.

به گفته‌ی مسئولان، مشکل اصلی نه کمبود فضا، بلکه نحوه‌ی مدیریت آن است. بسیاری از انبارها در سال‌های گذشته برای نگهداری کالاهای خاص ساخته شده‌اند و امروز یا بی‌استفاده مانده‌اند یا ظرفیت کمتری از آنچه روی کاغذ ثبت شده در اختیار دارند. در همین حال، صاحبان کالا ترجیح می‌دهند محموله‌ها را تا لحظه‌ی آخر در کشتی نگه دارند تا هزینه‌ی انبارداری پرداخت نکنند. نتیجه این است که لنگرها بیشتر از آنچه لازم است می‌مانند و هزینه‌ها بالا می‌رود.

در این جلسه، سه راه‌حل اصلی بررسی شد. نخست، ایجاد یک سامانه‌ی یکپارچه برای اعلام وضعیت انبارها و زمان‌بندی تخلیه. دوم، اجازه‌ی استفاده‌ی موقت از بخشی از ظرفیت بیکار انبارها برای کالاهای دیگر، به شرط آن‌که فعالیت اصلی آن‌ها مختل نشود. سوم، تعیین تعرفه‌ی تشویقی برای کالاهایی که زودتر تخلیه و ترخیص می‌شوند. به گفته‌ی مدیرعامل بندر، اجرای این سه پیشنهاد می‌تواند تا پایان سال ۱۴۰۴ میانگین توقف لنگرها را دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهد.

با این حال، برخی اعضای شورا نسبت به اجرای عجولانه‌ی طرح هشدار دادند. به گفته‌ی آن‌ها، پیش از هر تغییر در تعرفه‌ها باید نظر صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای جویا شد، زیرا ممکن است انتقال بار از دریا به خشکی هزینه‌ی کل زنجیره‌ی تأمین را بالا ببرد. قرار است نتایج مطالعه‌ی میدانی در این زمینه تا ۱۵ دی به شورا ارائه شود.

۱۲ کشتی‌ساز محلی در مسابقه‌ی قایق‌های کاغذی رقابت کردند

قایق برنده ۱۸ دقیقه روی آب ماند و تنها ۲۰۰ میلی‌لیتر آب برداشت

گزارش از: فرهاد نیک‌پی

در جلسه‌ی ماهانه‌ی شورای بندر که روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در سالن کنفرانس ساختمان مرکزی بندر برگزار شد، موضوع «ارزش‌مندسازی ظرفیت‌های مازاد» در دستور کار قرار گرفت. این تصمیم پس از آن گرفته شد که گزارش‌های ماهانه نشان داد میانگین زمان توقف لنگرها در برخی روزها به بیش از ۳۶ ساعت رسیده است. در حالی که ظرفیت رسمی اسکله‌ها برای این تعداد کشتی کافی است، بخش قابل‌توجهی از این زمان صرف انتظار برای تخلیه‌ی محموله‌هایی می‌شود که در انبارهای ساحلی جمع شده‌اند.

به گفته‌ی مسئولان، مشکل اصلی نه کمبود فضا، بلکه نحوه‌ی مدیریت آن است. بسیاری از انبارها در سال‌های گذشته برای نگهداری کالاهای خاص ساخته شده‌اند و امروز یا بی‌استفاده مانده‌اند یا ظرفیت کمتری از آنچه روی کاغذ ثبت شده در اختیار دارند. در همین حال، صاحبان کالا ترجیح می‌دهند محموله‌ها را تا لحظه‌ی آخر در کشتی نگه دارند تا هزینه‌ی انبارداری پرداخت نکنند. نتیجه این است که لنگرها بیشتر از آنچه لازم است می‌مانند و هزینه‌ها بالا می‌رود.

در این جلسه، سه راه‌حل اصلی بررسی شد. نخست، ایجاد یک سامانه‌ی یکپارچه برای اعلام وضعیت انبارها و زمان‌بندی تخلیه. دوم، اجازه‌ی استفاده‌ی موقت از بخشی از ظرفیت بیکار انبارها برای کالاهای دیگر، به شرط آن‌که فعالیت اصلی آن‌ها مختل نشود. سوم، تعیین تعرفه‌ی تشویقی برای کالاهایی که زودتر تخلیه و ترخیص می‌شوند. به گفته‌ی مدیرعامل بندر، اجرای این سه پیشنهاد می‌تواند تا پایان سال ۱۴۰۴ میانگین توقف لنگرها را دست‌کم ۲۰ درصد کاهش دهد.

با این حال، برخی اعضای شورا نسبت به اجرای عجولانه‌ی طرح هشدار دادند. به گفته‌ی آن‌ها، پیش از هر تغییر در تعرفه‌ها باید نظر صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای جویا شد، زیرا ممکن است انتقال بار از دریا به خشکی هزینه‌ی کل زنجیره‌ی تأمین را بالا ببرد. قرار است نتایج مطالعه‌ی میدانی در این زمینه تا ۱۵ دی به شورا ارائه شود.