ایمنی تونل در هشتمین ایستگاه مترو ۲ تهران بهره‌برداری شد؛ مسافران از کاهش زمان سفر خبر دادند

تونل ۱۲ کیلومتری میدان ولیعصر تا میدان آزادی در ۲۰ دقیقه طی می‌شود؛ مسافران از کاهش ترافیک و آلودگی هوا خبر دادند

مهندس پرهام نوروزی‌فر ـ مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران ـ روز دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۳ در مراسم افتتاح ایستگاه هشتم خط ۲ مترو تهران گفت: «این تونل نه‌تنها یک مسیر حمل‌ونقل، بلکه پاسخی به سال‌ها انتظار شهروندان برای کاهش زمان سفر است.» خط ۲ مترو تهران از میدان ولیعصر آغاز می‌شود و تا میدان آزادی ادامه دارد. طول کل این خط ۱۲ کیلومتر است و ۱۴ ایستگاه دارد. هشت ایستگاه افتتاح‌شده شامل میدان ولیعصر، میدان ونک، میدان طالقانی، میدان شریعتی، میدان سعادت‌آباد، میدان دریا، میدان آزادی و میدان صادقیه است.

مهندس نوروزی‌فر گفت: «زمان سفر از میدان ولیعصر تا میدان آزادی با اتومبیل شخصی در ساعات اوج به ۶۵ دقیقه رسیده است. با این خط، این زمان به ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد. ما برای ۳۰ هزار مسافر در ساعت اوج برنامه‌ریزی کرده‌ایم و در فاز دوم، ظرفیت به ۶۰ هزار مسافر در ساعت افزایش می‌یابد.» وی افزود که قطارها با فاصله ۲ دقیقه از یکدیگر حرکت می‌کنند و سیستم کنترل ترافیک به‌صورت خودکار عمل می‌کند تا ایمنی مسافران تضمین شود.

سیستم ایمنی تونل شامل ۴۲۰ دوربین مداربسته، ۱۸۰ سنسور تشخیص حرارت و دود، سیستم اعلام حریق خودکار و ۲۴ راه خروج اضطراری است. فاصله راه‌های خروج اضطراری از ۵۰ متر در خط ۱ به ۳۰ متر در خط ۲ کاهش یافته است. همچنین سیستم تهویه مکانیکی با ۱۲۰ فن جت طراحی شده است که در صورت آتش‌سوزی می‌تواند دود را ظرف ۱۰ دقیقه تخلیه کند. آزمایش‌های ایمنی از مهر ماه آغاز شده و ۳ بار با حضور آتش‌نشانان تهران تکرار شده است.

مهندس نوروزی‌فر گفت: «ما تونل را برای زلزله ۶ ریشتر طراحی کرده‌ایم و سازه‌ها با استانداردهای ژاپنی مقاوم‌سازی شده‌اند. در صورت وقوع زلزله، قطارها به‌صورت خودکار متوقف می‌شوند و درب‌های اضطراری باز می‌شوند.» وی افزود که سامانه اطلاع‌رسانی به مسافران نیز ظرف ۳ دقیقه پس از وقوع حادثه فعال می‌شود. پیش‌بینی می‌شود ۶۰ درصد مسافران خط ۲ از خودروهای شخصی به مترو منتقل شوند و آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حدود ۱۸ درصد کاهش یابد.

شهروند مسافر، زهرا نوروزیان، که از میدان ولیعصر تا میدان آزادی می‌رود، گفت: «قبلاً ۷۵ دقیقه در راه بودم و امروز ۲۰ دقیقه رسیدم. خیلی خوشحالم که دیگر لازم نیست با تاکسی بروم.» بهای بلیت خط ۲ مترو ۱۲۰ هزار تومان برای مسافت کامل تعیین شده است. دارندگان کارت هوشمند همراه اول و ایرانسل ۱۰ درصد تخفیف می‌گیرند. سالمندان و معلولان رایگان هستند.

مهندس نوروزی‌فر اعلام کرد که خط ۳ مترو از میدان صادقیه تا فرودگاه امام خمینی در سال ۱۴۰۷ آماده می‌شود و مطالعات اولیه خط ۴ از میدان ولیعصر تا پردیس آغاز شده است. وی گفت: «هدف ما این است که تا سال ۱۴۱۰ ۴۰ درصد ترافیک شهر تهران روی ریل جابه‌جا شود. این کار بدون همکاری شهروندان ممکن نیست.» ایستگاه‌های خط ۲ از ساعت ۵ صبح تا ۲۳ شب باز هستند و بلیت الکترونیکی از طریق اپلیکیشن همراه اول در دسترس است.

ایستگاه مرکزی مترو مشهد با ۱۲ هزار مسافر روزانه گشایش یافت

خط ۲ مترو مشهد با ۱۲ ایستگاه و ۱۸ کیلومتر طول، ظرفیت جابه‌جایی شهر را تا ۴۰ درصد افزایش می‌دهد

مشهد ـ خبرنگار ما ـ ۱۲ مهر ۱۴۰۳: ایستگاه مرکزی خط ۲ مترو مشهد روز دوشنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۳ با حضور مسئولان شهری و صدها شهروند گشایش یافت. این خط ۱۸ کیلومتر طول دارد و ۱۲ ایستگاه را از ترمینال شرق تا شهرک آفتاب به مرکز شهر متصل می‌کند. ظرفیت روزانه ۱۲ هزار مسافر در ساعت اوج برآورد شده است. قطارها با فاصله ۳ دقیقه از یکدیگر حرکت می‌کنند و سرعت متوسط ۳۵ کیلومتر در ساعت ثبت شده است.

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو مشهد، در مراسم گفت: «این خط برای ۲۵ سال آینده طراحی شده و ظرفیت آن قابل افزایش به ۲۴ هزار مسافر در ساعت است. ما ۴۰ درصد از ترافیک شهر را روی ریل جابه‌جا می‌کنیم و انتظار داریم آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حداقل ۱۸ درصد کاهش یابد.» وی افزود که ۶۰ درصد کارکنان خط از میان جوانان محله خود شهر استخدام شده‌اند.

بلیت خط ۲ مترو مشهد با کارت هوشمند همراه اول و ایرانسل ۱۰ درصد تخفیف دارد. کرایه تک‌سفر ۱۲۰ هزار تومان است و دارندگان کارت سالمندان و معلولان رایگان هستند. مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن «مترو من» زمان حرکت قطارها را پیگیری کنند. پیش‌بینی می‌شود ۶۰ درصد مسافران خط ۲ از خودروهای شخصی به مترو منتقل شوند و آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حدود ۱۸ درصد کاهش یابد.

(ادامه از صفحه ۲)

مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن «مترو من» زمان حرکت قطارها را پیگیری کنند. پیش‌بینی می‌شود ۶۰ درصد مسافران خط ۲ از خودروهای شخصی به مترو منتقل شوند و آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حدود ۱۸ درصد کاهش یابد.

ایستگاه مرکزی مترو مشهد ۲ هزار مسافر دیگر را جابه‌جا می‌کند

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو مشهد، در مراسم گفت: «این خط برای ۲۵ سال آینده طراحی شده و ظرفیت آن قابل افزایش به ۲۴ هزار مسافر در ساعت است. ما ۴۰ درصد از ترافیک شهر را روی ریل جابه‌جا می‌کنیم و انتظار داریم آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حداقل ۱۸ درصد کاهش یابد.» وی افزود که ۶۰ درصد کارکنان خط از میان جوانان محله خود شهر استخدام شده‌اند.

بلیت خط ۲ مترو مشهد با کارت هوشمند همراه اول و ایرانسل ۱۰ درصد تخفیف دارد. کرایه تک‌سفر ۱۲۰ هزار تومان است و دارندگان کارت سالمندان و معلولان رایگان هستند. مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن «مترو من» زمان حرکت قطارها را پیگیری کنند. پیش‌بینی می‌شود ۶۰ درصد مسافران خط ۲ از خودروهای شخصی به مترو منتقل شوند و آلودگی هوا در مسیر خط ۲ حدود ۱۸ درصد کاهش یابد.

(ادامه از صفحه ۲)