۶۲ درصد واحدهای پیش‌ساخته در مقاوم‌سازی اسکله‌های بندر معدن‌زار استفاده می‌شود

بازدید گروه عمران از کارگاه پیش‌ساخت ساحل شرقی نشان می‌دهد ۶۲ درصد تیرها و پانل‌های مورد استفاده در مقاوم‌سازی اسکله‌های بندر معدن‌زار در کارگاه ساحل شرقی ساخته می‌شود. این واحد ظرفیت تولید ۱۸۰ تیر و ۲۴۰ پانل در ماه را دارد و کیفیت بتن آن مطابق نمونه‌های آزمایشگاهی گزارش شده است.

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر طرح، گفت: «استفاده از واحدهای پیش‌ساخته زمان اجرای اسکله را حدود ۳۰ روز کاهش می‌دهد و نیاز به داربست را به حداقل می‌رساند. در شرایط فعلی بندر، هر روز تأخیر هزینه قابل توجهی برای صاحبان کشتی ایجاد می‌کند.» به گفته وی، ۱۲ دستگاه جرثقیل ساحلی برای نصب تیرها و پانل‌ها در محل اسکله مستقر شده است.

کارگاه ساحل شرقی ۱۴۰ کارگر و ۲۵ مهندس را به کار گرفته است. مدیر کارگاه، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت کیفیت بتن با آزمون فشاری ۴۲۰ کیلوگرم بر سانتی‌متر مربع تأیید شده و تلرانس ابعادی تیرها کمتر از ۲ میلی‌متر است. او افزود: «کارگران ما قبلاً در پروژه‌های مشابه آموزش دیده‌اند و کار با قالب‌های فولادی را بلدند.»

بندر معدن‌زار در فاز نخست ۳۲ اسکله کوچک و متوسط را مقاوم‌سازی می‌کند و هزینه کل طرح ۴۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است. بخش خصوصی ۶۰ درصد هزینه را تأمین می‌کند و مابقی از محل اعتبارات استانی پرداخت می‌شود. قرارداد اجرای فاز دوم تا پایان آذر ۱۴۰۳ با شرکت پیمانکاری دریاسازان شمال منعقد شده است.

مهندس صدری‌نژاد گفت واحد پیش‌ساخت ظرفیت تولید ۲۰۰ تیر و ۲۵۰ پانل در ماه را دارد و در صورت نیاز به افزایش تولید، دو دستگاه دیگر به کارگاه اضافه خواهد شد. او تأکید کرد که کنترل کیفیت بتن هر محموله با نمونه‌برداری و آزمون فشاری انجام می‌شود و نتایج آن به دفتر فنی طرح ارسال می‌شود.

در بخش اجرا، ۴۰ کارگر ساحلی آموزش دیده‌اند تا نصب تیرها و پانل‌ها را با جرثقیل انجام دهند. مهندس نیک‌پی گفت: «کارگران ما قبلاً در پروژه‌های مشابه آموزش دیده‌اند و کار با قالب‌های فولادی را بلدند.» او افزود که ایمنی کارگران در ارتفاع و کار با جرثقیل‌ها در دستور کار روزانه قرار دارد.

بندر معدن‌زار در گذشته با مشکل فرسایش بتن در اسکله‌های قدیمی روبه‌رو بود و گزارش‌های قبلی نشان می‌داد برخی پایه‌ها تا عمق ۱۲ متر دچار ترک شده‌اند. طرح جدید با استفاده از بتن با مقاومت بالا و پوشش محافظ در برابر آب شور، عمر مفید اسکله‌ها را حداقل ۲۵ سال برآورد می‌کند.

مهندس صدری‌نژاد گفت واحد پیش‌ساخت ظرفیت تولید ۲۰۰ تیر و ۲۵۰ پانل در ماه را دارد و در صورت نیاز به افزایش تولید، دو دستگاه دیگر به کارگاه اضافه خواهد شد. او تأکید کرد که کنترل کیفیت بتن هر محموله با نمونه‌برداری و آزمون فشاری انجام می‌شود و نتایج آن به دفتر فنی طرح ارسال می‌شود.

در بخش اجرا، ۴۰ کارگر ساحلی آموزش دیده‌اند تا نصب تیرها و پانل‌ها را با جرثقیل انجام دهند. مهندس نیک‌پی گفت: «کارگران ما قبلاً در پروژه‌های مشابه آموزش دیده‌اند و کار با قالب‌های فولادی را بلدند.» او افزود که ایمنی کارگران در ارتفاع و کار با جرثقیل‌ها در دستور کار روزانه قرار دارد.

بندر معدن‌زار در گذشته با مشکل فرسایش بتن در اسکله‌های قدیمی روبه‌رو بود و گزارش‌های قبلی نشان می‌داد برخی پایه‌ها تا عمق ۱۲ متر دچار ترک شده‌اند. طرح جدید با استفاده از بتن با مقاومت بالا و پوشش محافظ در برابر آب شور، عمر مفید اسکله‌ها را حداقل ۲۵ سال برآورد می‌کند.

مقاوم‌سازی اسکله‌های بندر معدن‌زار تا پایان اسفند ۱۴۰۳ با ۱۷ میلیارد تومان اعتبار استانی آغاز می‌شود

۳ فاز طرح ۱۲ هزار و ۴۰۰ متر اسکله را پوشش می‌دهد

بندر معدن‌زار ــ ۱۲ مهر ۱۴۰۳ ــ مهندسان بندر معدن‌زار از آغاز مرحله سوم مقاوم‌سازی اسکله‌های بندر معدن‌زار خبر دادند. این طرح با اعتبار ۱۷ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی و با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شود. مدت اجرای فاز نخست ۹ ماه است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان اسفند ۱۴۰۳ ۳ فاز طرح به پایان برسد. در این مرحله ۴ اسکله کوچک و متوسط در محدوده ساحل شرقی و بخش مرکزی بندر تقویت می‌شوند.

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر طرح، گفت: «در فاز نخست ۳۲ اسکله کوچک و متوسط در محدوده ساحل شرقی و بخش مرکزی بندر تقویت می‌شوند. این فاز شامل بتن‌ریزی پایه‌ها، نصب پوشش محافظ در برابر آب شور و تعویض تیرهای چوبی با تیرهای فولادی است. ما تلاش کردیم از مصالح بومی تا حد ممکن استفاده کنیم تا هزینه حمل کاهش یابد.»

به گفته وی، ۱۲ دستگاه جرثقیل ساحلی و ۴۰ کارگر در این طرح مشغول به کار هستند. پیش‌بینی می‌شود حدود ۶۰ درصد از مصالح مورد نیاز از کارگاه‌های محلی تأمین شود. مهندس صدری‌نژاد افزود: «اگر تأخیری در تأمین اعتبار پیش نیاید، فاز دوم از اردیبهشت ۱۴۰۴ آغاز می‌شود و تا پایان تابستان به پایان می‌رسد.»

بندر معدن‌زار یکی از مهم‌ترین بنادر تجاری استان است و بیش از ۶۰ درصد کالاهای وارداتی استان از این بندر عبور می‌کند. مسافران و صاحبان کشتی‌های تفریحی نیز از وضعیت اسکله‌ها شکایت کرده‌اند. برخی از اسکله‌ها به دلیل فرسایش بتن و زنگ‌زدگی میلگردها برای کشتی‌های بزرگ بسته شده‌اند.

مهندس صدری‌نژاد گفت: «در فاز نخست اسکله‌ها برای کشتی‌های تا ۵۰ متر طول بسته شدند و کشتی‌های بزرگ‌تر مجبور شدند به بندر بندرلنگر بروند. این موضوع درآمد بندر را کاهش داده است. ما قول می‌دهیم که در فاز دوم اسکله‌ها برای کشتی‌های ۸۰ متر باز شوند.»

بندرلنگر نیز با مشکلی مشابه روبه‌رو است و مسئولان آن اعلام کرده‌اند که ظرفیت اسکله‌های آن ۳۰ درصد کاهش یافته است. بندر معدن‌زار تنها بندر فعال در شرق استان است و هر گونه وقفه در فعالیت آن بر اقتصاد منطقه اثر مستقیم می‌گذارد