لنگرهای بزرگ بازسازی‌شده، بازدید سفیران کشورهای دارای بندر، و هشدار تازه درباره فرسایش ساحل در گزارش سالانه بنادر

بندرگاه آبنوس در هفته گذشته میزبان هیئتی از سفیران کشورهای دارای بندر بود که از لنگرهای بازسازی‌شده و طرح تازه حفاظت ساحل بازدید کرد. در گزارش سالانه بنادر نیز هشدار داده شد که فرسایش ساحل در سه سال گذشته دست‌کم ۱۸ کیلومتر از عرض ساحل را کاهش داده است.

بندرگاه آبنوس در هفته گذشته میزبان هیئتی از سفیران کشورهای دارای بندر بود که از لنگرهای بازسازی‌شده و طرح تازه حفاظت ساحل بازدید کرد. در گزارش سالانه بنادر نیز هشدار داده شد که فرسایش ساحل در سه سال گذشته دست‌کم ۱۸ کیلومتر از عرض ساحل را کاهش داده است.

(مطالب آرشیو در اندیشه‌بندر)

بندرگاه آبنوس در هفته گذشته میزبان هیئتی از سفیران کشورهای دارای بندر بود که از لنگرهای بازسازی‌شده و طرح تازه حفاظت ساحل بازدید کرد. در گزارش سالانه بنادر نیز هشدار داده شد که فرسایش ساحل در سه سال گذشته دست‌کم ۱۸ کیلومتر از عرض ساحل را کاهش داده است.

هیئت سفیران در محوطه لنگرگاه شماره ۲ بندرگاه آبنوس با مدیران بندر دیدار کرد و درباره طرح تازه حفاظت ساحل توضیح داده شد. این طرح شامل احداث سه موج‌شکن سنگی و کاشت مجدد درختان حرا در بخش‌هایی است که در سال‌های اخیر بیشترین فرسایش ثبت شده است. سفیر کشور دارای بندر پرسید که آیا این طرح با منافع صیادان محلی هماهنگ است یا نه و مدیر بندر پاسخ داد که نمایندگان صیادان در جلسه‌ای ماهانه در جریان طرح قرار گرفته‌اند و اعتراضی ثبت نشده است.

در گزارش سالانه بنادر آمده است که میزان رسوب‌گیری در کانال ورودی بندر در سال گذشته حدود ۴۲ درصد بیشتر از برآورد اولیه بوده است. این رسوب‌گیری هزینه سالانه بندر را حدود ۳۱ میلیارد ریال افزایش داده است. در گزارش آمده است که اگر طرح موج‌شکن‌ها تا پایان سال ۱۴۰۳ آغاز نشود، برآورد می‌شود که عمق کانال ورودی ظرف دو سال آینده به کمتر از ۱۲ متر برسد و کشتی‌های بزرگ‌تر ناچار به کاهش بار یا تأخیر در ورود شوند.

سفیر کشور دارای بندر در پاسخ به پرسش خبرنگار ما گفت که کشورش آمادگی دارد بخشی از هزینه طرح را از طریق وام بلندمدت تأمین کند، به شرط آنکه مدیریت طرح به یک کارشناس مستقل واگذار شود و گزارش پیشرفت هر شش ماه یک بار منتشر شود. او افزود که این درخواست در نامه رسمی به وزارت راه و شهرسازی ارائه شده است و پاسخ آن تا پایان آبان ماه انتظار می‌رود.

در بخش دیگر گزارش، تعداد لنگرهای بازسازی‌شده در سه سال گذشته به ۳۷ فقره رسیده است که هزینه آن‌ها از محل صندوق حفاظت سواحل تأمین شده است. مدیر صندوق گفت که ۱۲ فقره از این لنگرها مربوط به قایق‌های کوچک صیادی است و بقیه مربوط به اسکله‌های تفریحی و بارگیری است. او گفت که اولویت صندوق در سال آینده نیز همین مسیر خواهد بود مگر در صورت بروز حادثه جدی در بخش دیگر ساحل.

در پایان گزارش آمده است که دفتر بنادر قصد دارد نقشه تازه‌ای از مناطق فرسایش‌پذیر ساحل را تا پایان بهار ۱۴۰۴ منتشر کند و از مردم محلی خواسته است هر تغییر محسوس در خط ساحل را گزارش کنند. این گزارش قرار است هر فصل یک بار به روز شود و نسخه الکترونی آن در سایت بندر در دسترس قرار گیرد.

اندیشه‌بندر | بازدید از لنگرهای بازسازی‌شده و طرح تازه حفاظت ساحل