## مشروع الجسر بين بر الماء وشاطئ الرمال يربط قرية الصفصاف بمدينة النخيل ويختصر الطريق ساعتين

**المهندس أيمن عبد الرحمن الشريف يقود فريقا من ٤٢ مهندسا وفنيا لتنفيذ جسر معلق بطول ٢٤٠ مترا يخدم أكثر من ١٨ ألف نسمة**

كتب: م. نادية الحلواني

الصفصاف – من مراسلنا – ٢٠ آب ٢٠٢٤: أطلق المهندس أيمن عبد الرحمن الشريف من مكتبه في مدينة النخيل صباح أمس الأحد أول خط عمل لمشروع جسر معلق يربط قرية الصفصاف بمدينة النخيل عبر مجرى مائي يبلغ عرضه ٢٤٠ مترا. ويقود الفريق ٤٢ مهندسا وفنيا، بينهم ٧ مهندسات، وتبلغ كلفة المشروع المقدرة ٣٨ مليون دينار. ويهدف الجسر إلى اختصار الطريق بين القرية والمدينة من ساعتين إلى ساعة واحدة في أيام الذروة.

وقال الشريف في كلمة أمام العاملين: «كنت أرى طلاب القرية يركبون القوارب يوميا في طريقهم إلى المدرسة، وكان بعضهم يتأخر ساعات كاملة عن الدوام بسبب المد والرياح. اليوم نبدأ عملا يغير حياة آلاف الناس في يوم واحد». وأضاف أن الفريق اعتمد تصميما يجمع بين الكابلات الفولاذية والأعمدة الخرسانية، مع مراعاة ارتفاع المد الذي يصل إلى ٦ أمتار في بعض الأيام.

من جهته، قال المدير التنفيذي للمشروع م. عادل الزيات إن التنفيذ سيبدأ بصب الأعمدة الخرسانية في الضفتين خلال ٤٥ يوما، على أن تركب الكابلات الرئيسية في الشهر الرابع. وأشار إلى أن الجسر صمم ليتحمل رياحا تصل سرعتها إلى ١٢٠ كيلومترا في الساعة وزلازل بقوة ٦ درجات، وأن عمره الافتراضي يقدر بـ ٧٥ عاما إذا جرت صيانته دوريا.

وأبدى سكان القرية ارتياحا كبيرا للخبر، إذ يعتمد معظمهم على الصيد والزراعة في نقل بضائعهم إلى السوق. وقالت الحاجة فاطمة الزهراء البنا، وهي أم لخمسة أبناء: «أبي كان يخاف أن يركب القارب ليلا، واليوم أعرف أن أولادي سيعودون إلى بيوتهم قبل المغرب». وتوقع مراقبون أن يرفع الجسر قيمة الأراضي المحيطة بنحو ٣٠ في المئة خلال سنة واحدة من افتتاحه.

## مطرقة الميناء تعلن بدء بناء رصيف جديد يستوعب سفن الشحن الكبرى

**المرفأ الجديد يمتد ٤٢٠ مترا ويرفع طاقة الميناء السنوية إلى ١٢ مليون طن وسط اعتراض صيادين على مسار الممر البحري**

كتبت: م. نادية الحلواني

مرفأ الميناء – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: أطلقت هيئة ميناء مرفأ الميناء صباح أمس الأحد أعمال بناء رصيف جديد يمتد ٤٢٠ مترا في البحر، صمم ليستقبل سفن الشحن الكبرى التي لا تستطيع الرسو في الرصيف القديم. وحضر الحفل وزير النقل م. سامر الخطيب ومحافظ المرفأ السيد عادل منصور وممثلون عن شركات الشحن والتخليص. وقال الوزير إن المشروع يرفع الطاقة السنوية للميناء من ٨ ملايين طن إلى ١٢ مليون طن خلال عامين من التشغيل.

وبلغت كلفة المشروع ٢١٠ ملايين دينار، وتولت تنفيذه شركة البحر الأزرق للإنشاءات بالتعاون مع شركة الجسور الوطنية. وأكد المهندس المشرف م. فادي الحلبي أن الرصيف صمم بعمق ١٨ مترا ليسع سفن الحاويات والسفن السياحية، وأن الأعمال نفذت دون إغلاق الممر الملاحي الرئيسي إلا لساعات قليلة في الأسبوع الأول. وأضاف أن ٣٠٠ عامل عملوا في ورديات ليلية لتسريع وتيرة العمل.

في المقابل، أبدى صيادون محليون اعتراضهم على تحويل مسار الممر البحري، إذ يضطر قاربهم إلى قطع مسافة إضافية تقدر بنحو ٦ كيلومترات للوصول إلى مناطق الصيد. وقال الحاج سليمان أبو الرمال، وهو صياد منذ ٣٤ عاما: «كنا نعبر من هذا الممر في دقائق، والآن سنحرق وقودا أكثر وربحا أقل». وردت الهيئة بأنها ستخصص تعويضا شهريا لمدة سنة لمن يتضرر من التحويل.

## ميناء الرمال يطلق أول خط بحري أسبوعي لنقل الحمضيات إلى أوروبا

**الخط يربط الرمال بمرسيليا وبرشلونة في رحلة مدتها ٩ أيام ويتسع لـ ٤٢٠ حاوية**

كتب: م. نادية الحلواني

ميناء الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: أطلق ميناء الرمال صباح أمس الأحد أول خط بحري أسبوعي مباشر لنقل الحمضيات إلى أوروبا، في خطوة تهدف إلى تقليص زمن الشحن وخفض تكاليف المزارعين. وأبحر أول كسر من الخط على متن سفينة الحاويات «نسيم الجنوب» التابعة لشركة الموانئ الزرقاء، محملا بـ ٤٢٠ حاوية من البرتقال والليمون متجهة إلى مرسيليا وبرشلونة.

وقال المدير العام للميناء م. سامر الخطيب إن الخط يربط الرمال بمرسيليا في ٩ أيام بدلا من ١٤ يوما عبر الموانئ الوسيطة، وإن الميناء خصص ساحة كاملة للتبريد المسبق للبضائع. وأضاف أن الرسوم ستكون أقل بنسبة ١٥ في المئة من أسعار الخطوط المنافسة خلال السنة الأولى لتشجيع المزارعين على التحول من الطرق البرية.

من جهته، رحب نقيب مزارعي الحمضيات في سهل الريحان بالخطوة، قائلا إن كثيرا من المزارعين اضطروا إلى بيع ثمارهم بأسعار منخفضة بسبب ارتفاع تكاليف الشحن البري. وقال إن النقابة تلقت أكثر من ٢٠٠ طلب انضمام من مزارعين صغار يأملون في الاستفادة من الخط عبر تجميع شحناتهم في تعاونيات محلية.

## ميناء الرمال يطلق أول خط بحري أسبوعي لنقل الحمضيات إلى أوروبا

**الخط يربط الرمال بمرسيليا وبرشلونة في رحلة مدتها ٩ أيام ويتسع لـ ٤٢٠ حاوية**

كتب: م. نادية الحلواني

ميناء الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: أطلق ميناء الرمال صباح أمس الأحد أول خط بحري أسبوعي مباشر لنقل الحمضيات إلى أوروبا، في خطوة تهدف إلى تقليص زمن الشحن وخفض تكاليف المزارعين. وأبحر أول كسر من الخط على متن سفينة الحاويات «نسيم الجنوب» التابعة لشركة الموانئ الزرقاء، محملا بـ ٤٢٠ حاوية من البرتقال والليمون متجهة إلى مرسيليا وبرشلونة.

وقال المدير العام للميناء م. سامر الخطيب إن الخط يربط الرمال بمرسيليا في ٩ أيام بدلا من ١٤ يوما عبر الموانئ الوسيطة، وإن الميناء خصص ساحة كاملة للتبريد المسبق للبضائع. وأضاف أن الرسوم ستكون أقل بنسبة ١٥ في المئة من أسعار الخطوط المنافسة خلال السنة الأولى لتشجيع المزارعين على التحول من الطرق البرية.

من جهته، رحب نقيب مزارعي الحمضيات في سهل الريحان بالخطوة، قائلا إن كثيرا من المزارعين اضطروا إلى بيع ثمارهم بأسعار منخفضة بسبب ارتفاع تكاليف الشحن البري. وقال إن النقابة تلقت أكثر من ٢٠٠ طلب انضمام من مزارعين صغار يأملون في الاستفادة من الخط عبر تجميع شحناتهم في تعاونيات محلية.

## مطرقة الميناء (الرمال) — المنطقة الحرة في الرمال: أرصفة جديدة وشاحنات كهربائية لخفض الانبعاث

**ميناء الرمال و الحرة تدشنان ٣ أرصفة جديدة و ٤٢ شاحنة كهربائية لخفض الانبعاث بنسبة ١٥ في المئة خلال ٣ سنوات**

كتب: م. نادية الحلواني

الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: دشنت هيئة ميناء الرمال والمنطقة الحرة في الرمال صباح أمس الأحد ثلاثة أرصفة جديدة وأسطولا من ٤٢ شاحنة كهربائية، في خطوة تهدف إلى خفض الانبعاث الكربوني بنسبة ١٥ في المئة خلال ثلاث سنوات. وقطع الشريط وزير النقل م. سامر الخطيب ومحافظ الرمال السيد عادل منصور وممثلون عن شركات الشحن والتخليص العاملة في المرفأ.

وقال الخطيب إن الأرصفة الجديدة تبلغ أطوالها ٢٤٠ مترا وتستقبل سفن الحاويات الكبرى التي لا تستطيع الرسو في الرصيف القديم. وأضاف أن الشاحنات الكهربائية ستعمل بين الساحات والمستودعات على مسافة تقل عن ٦٠ كيلومترا في الشحنة الواحدة، وأن شبكة شحن سريعة ستركب في ساحة المرفأ خلال شهر تموز المقبل.

من جهته، قال منصور إن الحرة استثمرت ٩ ملايين دينار في الأسطول الجديد وإن الأسعار ستكون أقل بنسبة ١٠ في المئة من أسعار الديزل الحالية. وأضاف أن الهيئة ستطلق برنامجا لتدريب ٦٠ سائقا محليا على قيادة الشاحنات الكهربائية بالتعاون مع معهد الرمال للتقنية خلال الربع الأول من العام المقبل.

## ميناء الرمال يطلق أول خط بحري أسبوعي لنقل الحمضيات إلى أوروبا

**الخط يربط الرمال بمرسيليا وبرشلونة في رحلة مدتها ٩ أيام ويتسع لـ ٤٢٠ حاوية**

كتب: م. نادية الحلواني

ميناء الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: أطلق ميناء الرمال صباح أمس الأحد أول خط بحري أسبوعي مباشر لنقل الحمضيات إلى أوروبا، في خطوة تهدف إلى تقليص زمن الشحن وخفض تكاليف المزارعين. وأبحر أول كسر من الخط على متن سفينة الحاويات «نسيم الجنوب» التابعة لشركة الموانئ الزرقاء، محملا بـ ٤٢٠ حاوية من البرتقال والليمون متجهة إلى مرسيليا وبرشلونة.

وقال المدير العام للميناء م. سامر الخطيب إن الخط يربط الرمال بمرسيليا في ٩ أيام بدلا من ١٤ يوما عبر الموانئ الوسيطة، وإن الميناء خصص ساحة كاملة للتبريد المسبق للبضائع. وأضاف أن الرسوم ستكون أقل بنسبة ١٥ في المئة من أسعار الخطوط المنافسة خلال السنة الأولى لتشجيع المزارعين على التحول من الطرق البرية.

من جهته، رحب نقيب مزارعي الحمضيات في سهل الريحان بالخطوة، قائلا إن كثيرا من المزارعين اضطروا إلى بيع ثمارهم بأسعار منخفضة بسبب ارتفاع تكاليف الشحن البري. وقال إن النقابة تلقت أكثر من ٢٠٠ طلب انضمام من مزارعين صغار يأملون في الاستفادة من الخط عبر تجميع شحناتهم في تعاونيات محلية.

## مطرقة الميناء (الرمال) — المنطقة الحرة في الرمال: أرصفة جديدة وشاحنات كهربائية لخفض الانبعاث بنسبة ١٥ في المئة خلال ٣ سنوات

**ميناء الرمال و الحرة تدشنان ٣ أرصفة جديدة و ٤٢ شاحنة كهربائية لخفض الانبعاث بنسبة ١٥ في المئة خلال ٣ سنوات**

كتب: م. نادية الحلواني

الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: دشنت هيئة ميناء الرمال والمنطقة الحرة في الرمال صباح أمس الأحد ثلاثة أرصفة جديدة وأسطولا من ٤٢ شاحنة كهربائية، في خطوة تهدف إلى خفض الانبعاث الكربوني بنسبة ١٥ في المئة خلال ثلاث سنوات. وقطع الشريط وزير النقل م. سامر الخطيب ومحافظ الرمال السيد عادل منصور وممثلون عن شركات الشحن والتخليص العاملة في المرفأ.

وقال الخطيب إن الأرصفة الجديدة تبلغ أطوالها ٢٤٠ مترا وتستقبل سفن الحاويات الكبرى التي لا تستطيع الرسو في الرصيف القديم. وأضاف أن الشاحنات الكهربائية ستعمل بين الساحات والمستودعات على مسافة تقل عن ٦٠ كيلومترا في الشحنة الواحدة، وأن شبكة شحن سريعة ستركب في ساحة المرفأ خلال شهر تموز المقبل.

من جهته، قال منصور إن الحرة استثمرت ٩ ملايين دينار في الأسطول الجديد وإن الأسعار ستكون أقل بنسبة ١٠ في المئة من أسعار الديزل الحالية. وأضاف أن الهيئة ستطلق برنامجا لتدريب ٦٠ سائقا محليا على قيادة الشاحنات الكهربائية بالتعاون مع معهد الرمال للتقنية خلال الربع الأول من العام المقبل.

## ميناء الرمال يطلق أول خط بحري أسبوعي لنقل الحمضيات إلى أوروبا

**الخط يربط الرمال بمرسيليا وبرشلونة في رحلة مدتها ٩ أيام ويتسع لـ ٤٢٠ حاوية**

كتب: م. نادية الحلواني

ميناء الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: أطلق ميناء الرمال صباح أمس الأحد أول خط بحري أسبوعي مباشر لنقل الحمضيات إلى أوروبا، في خطوة تهدف إلى تقليص زمن الشحن وخفض تكاليف المزارعين. وأبحر أول كسر من الخط على متن سفينة الحاويات «نسيم الجنوب» التابعة لشركة الموانئ الزرقاء، محملا بـ ٤٢٠ حاوية من البرتقال والليمون متجهة إلى مرسيليا وبرشلونة.

وقال المدير العام للميناء م. سامر الخطيب إن الخط يربط الرمال بمرسيليا في ٩ أيام بدلا من ١٤ يوما عبر الموانئ الوسيطة، وإن الميناء خصص ساحة كاملة للتبريد المسبق للبضائع. وأضاف أن الرسوم ستكون أقل بنسبة ١٥ في المئة من أسعار الخطوط المنافسة خلال السنة الأولى لتشجيع المزارعين على التحول من الطرق البرية.

من جهته، رحب نقيب مزارعي الحمضيات في سهل الريحان بالخطوة، قائلا إن كثيرا من المزارعين اضطروا إلى بيع ثمارهم بأسعار منخفضة بسبب ارتفاع تكاليف الشحن البري. وقال إن النقابة تلقت أكثر من ٢٠٠ طلب انضمام من مزارعين صغار يأملون في الاستفادة من الخط عبر تجميع شحناتهم في تعاونيات محلية.

## مطرقة الميناء (الرمال) — المنطقة الحرة في الرمال: أرصفة جديدة وشاحنات كهربائية لخفض الانبعاث بنسبة ١٥ في المئة خلال ٣ سنوات

**ميناء الرمال و الحرة تدشنان ٣ أرصفة جديدة و ٤٢ شاحنة كهربائية لخفض الانبعاث بنسبة ١٥ في المئة خلال ٣ سنوات**

كتب: م. نادية الحلواني

الرمال – الأحد ١٢ أيار ٢٠٢٥: دشنت هيئة ميناء الرمال والمنطقة الحرة في الرمال صباح أمس الأحد ثلاثة أرصفة جديدة وأسطولا من ٤٢ شاحنة كهربائية، في خطوة تهدف إلى خفض الانبعاث الكربوني بنسبة ١٥ في المئة خلال ثلاث سنوات. وقطع الشريط وزير النقل م. سامر الخطيب ومحافظ الرمال السيد عادل منصور وممثلون عن شركات الشحن والتخليص العاملة في المرفأ.

وقال الخطيب إن الأرصفة الجديدة تبلغ أطوالها ٢٤٠ مترا وتستقبل سفن الحاويات الكبرى التي لا تستطيع الرسو في الرصيف القديم. وأضاف أن الشاحنات الكهربائية ستعمل بين الساحات والمستودعات على مسافة تقل عن ٦٠ كيلومترا في الشحنة الواحدة، وأن شبكة شحن سريعة ستركب في ساحة المرفأ خلال شهر تموز المقبل.

من جهته، قال منصور إن الحرة استثمرت ٩ ملايين دينار في الأسطول الجديد وإن الأسعار ستكون أقل بنسبة ١٠ في المئة من أسعار الديزل الحالية. وأضاف أن الهيئة ستطلق برنامجا لتدريب ٦٠ سائقا محليا على قيادة الشاحنات الكهربائية بالتعاون مع معهد الرمال للتقنية خلال الربع الأول من العام المقبل.