«پل و تونل» در شهر سنگ‌دل رودخانه‌ی سیاه‌بند، دو روستای محروم را به شهر وصل می‌کند

(مکاتبه‌ی اختصاصی ما با مهندسی عمران)

نیلوفرآباد – چهارشنبه‌ی گذشته، ۱۲ مهر ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح، پل فلزی سیاه‌بند با طول ۱۸۰ متر و عرض ۱۲ متر برای عابران پیاده و خودروهای سبک افتتاح شد. این پل روستای کهنه‌دره و روستای تازه‌آباد را به شهر نیلوفرآباد وصل می‌کند. تا پیش از این، مردم برای رسیدن به شهر ناچار بودند از مسیری ۴۰ کیلومتری عبور کنند که در فصل باران به دلیل طغیان رودخانه‌ی سیاه‌بند ماه‌ها بسته می‌ماند.

مهندس یوسف نیک‌پی، سرپرست گروه طراحی، گفت: «ما پل را طوری طراحی کردیم که حتی با بالا آمدن آب رودخانه تا ۳ متر هم پایدار بماند. پایه‌های بتنی پل در عمق ۶ متری بستر رودخانه قرار گرفته‌اند و روی آن را با سنگ‌چین محافظت کرده‌ایم تا آب‌شستگی به پایه‌ها آسیب نزند.» به گفته‌ی او، طول کل سازه ۱۲۰ متر است و دهانه‌ی اصلی پل ۶۰ متر بدون ستون میانی است تا جریان آب مانعی نداشته باشد.

هزینه‌ی ساخت پل ۴۲۰ میلیارد ریال بوده است که ۶۰ درصد آن توسط صندوق توسعه‌ی روستایی استان و باقی آن از محل کمک‌های مردمی و مشارکت شهرداری نیلوفرآباد تأمین شده است. فرهاد رستمی، شهردار نیلوفرآباد، گفت: «بخشی از کارگران ساخت پل از جوانان همین دو روستا بودند که برای اولین بار در زندگی‌شان حقوق ثابت گرفتند. این پل فقط سازه نیست، اعتماد مردم به ما را هم ساخت.» او افزود که برای نگهداری پل، یک صندوق کوچک ۵۰ میلیونی نیز تأسیس شده است.

اما همه چیز بر وفق مراد نیست. برخی از اهالی روستای کهنه‌دره گفته‌اند که راه دسترسی به پل هنوز آسفالت نشده و در روزهای بارانی گل‌ولای است. مهندس نیک‌پی پاسخ داد که پیمانکار موظف است تا پایان آبان این راه را آسفالت کند و اگر تأخیری رخ دهد، دفتر فنی شهرداری موظف است گزارش کتبی ارائه دهد. او همچنین گفت که تابلوی سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت و تابلوی وزن ۳ تن روی پل نصب شده است.

رفت‌وآمد روزانه از پل به حدود ۱۲۰ خودرو و ۳۰۰ عابر رسیده است. یک معلم بازنشسته از روستای کهنه‌دره گفت که کودکان مدرسه‌ی روستا دیگر مجبور نیستند از مسیر طولانی عبور کنند. شورای شهر نیلوفرآباد اعلام کرد که جلسه‌ی بررسی عملکرد پل و دریافت نظر مردم هر ماه یک بار برگزار خواهد شد و صورت‌جلسه‌ی آن در سایت شهرداری منتشر می‌شود.

«پل و تونل» در شهر سنگ‌دل رودخانه‌ی سیاه‌بند، دو روستای محروم را به شهر وصل می‌کند

(مکاتبه‌ی اختصاصی ما با مهندسی عمران)

نیلوفرآباد – چهارشنبه‌ی گذشته، ۱۲ مهر ۱۴۰۳، ساعت ۱۰ صبح، پل فلزی سیاه‌بند با طول ۱۸۰ متر و عرض ۱۲ متر برای عابران پیاده و خودروهای سبک افتتاح شد. این پل روستای کهنه‌دره و روستای تازه‌آباد را به شهر نیلوفرآباد وصل می‌کند. تا پیش از این، مردم برای رسیدن به شهر ناچار بودند از مسیری ۴۰ کیلومتری عبور کنند که در فصل بارانی