اعتصاب دو اسکله بندر ۶ روز کارگران را بی‌آب کرد

«ترابری آبی» می‌گوید ۷۰ درصد کشتی‌ها به سایر بنادر منتقل شدند

گزارش: مهسا رادمنش

بندر ماهی‌نو – دوشنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳: اعتصاب کارگران اسکله شماره ۲ و ۳ بندر ماهی‌نو از ساعت ۶ بامداد دوشنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ وارد هفته ششم شد. بر اساس برآورد اولیه، بیش از ۷۰ درصد کشتی‌های تجاری که قرار بود در این مدت پهلو بگیرند، مسیر خود را به بنادر همسایه تغییر داده‌اند. این اعتصاب ۱۲۰۰ کارگر را شامل می‌شود و تا کنون خسارت مستقیم به بار کشتی‌ها و هزینه جابه‌جایی کالا به بیش از ۴۲ میلیارد ریال برآورد شده است.

«ترابری آبی» در بیانیه‌ای اعلام کرد که ۷۰ فروند کشتی ظرف ۱۰ روز گذشته به بندرهای ۱۰ کیلومتری شرق منطقه تخلیه شده‌اند. این بیانیه افزود: «کشتی‌ها به دلیل نبود جرثقیل و کارگر، ناچار شدند بار خود را در بندر ۱۰ کیلومتری شرق تخلیه کنند و هزینه حمل زمینی را خود بپردازند. این وضعیت برای صاحبان کالا و کشتی‌رانی بسیار سنگین است.» در مقابل، مدیر عامل شرکت بندر ماهی‌نو گفت که اعتصاب غیرقانونی است و شرکت آمادگی دارد با نمایندگان کارگران در محل کار گفت‌وگو کند.

کارگران اسکله ۲ و ۳ خواستار افزایش ۲۰ درصدی دستمزد، کاهش ساعت کار از ۱۲ به ۸ ساعت در روز و لغو قراردادهای موقت هستند. یکی از اعتصاب‌کنندگان به نام حسن قادری گفت: «ما ۱۵ سال است با قرارداد ۱۱ ماهه کار می‌کنیم و هیچ مزایایی نداریم. وقتی کشتی می‌آید، ما را صدا می‌زنند و وقتی تمام می‌شود، بدون حقوق معوق اخراج می‌شویم.» به گفته او، ۳۰۰ کارگر از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا کنون با این قراردادها کار کرده‌اند.

در مقابل، مدیر عامل شرکت بندر ماهی‌نو اعلام کرد که پیشنهاد افزایش ۱۵ درصدی حقوق و پرداخت ۲ ماه حقوق معوق ظرف ۴۸ ساعت پس از پایان اعتصاب ارائه شده است. او گفت: «ما آمادگی داریم قرارداد دائمی برای ۴۰۰ کارگر امضا کنیم، اما این تصمیم به مجمع عمومی سهامداران و هیئت مدیره بستگی دارد و ما نمی‌توانیم در یک روز تصمیم بگیریم.» او افزود که اگر اعتصاب ادامه یابد، شرکت ناچار است برای جلوگیری از توقف کامل بندر، نیروی کار جایگزین استخدام کند.

از سوی دیگر، اداره کل بنادر استان ساحلی اعلام کرد که ۳ فروند کشتی امدادی برای جابه‌جایی کالاهای فاسدشدنی به بندر ماهی‌نو اعزام شده است. این اداره هشدار داد که اگر اعتصاب تا پایان مهر ادامه یابد، بخشی از بار کشتی‌ها به دلیل گرما و رطوبت فاسد خواهد شد و خسارت به بیمه‌گران نیز به بیش از ۱۲ میلیارد ریال برسد. تا ساعت ۱۸ امروز، هیچ کشتی جدیدی وارد بندر نشده است.

(مطالب ارائه‌شده در اختصاص)

مهندس کامران نوری‌زاده، رئیس اداره کل بنادر استان ساحلی، در گفت‌وگو با خبرنگار ما