استادان مهندسی عمران دانشگاه ارغوان برای ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره وارد عمل شدند

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره حضور دارند

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی سد و آبخیز

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی راه و ترابه

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی برق و الکترونیک

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی شیمی و نفت

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی عمران

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)

مهندسی معماری و شهرسازی

مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش در جلسه ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره پس از بازدید میدانی در دزفول

(عکس: آرشیو دانشکده عمران)

دزفول – گروه عمران دانشگاه ارغوان روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۳ با حضور سه استاد برجسته خود، مهندس پارسا نوروزی، دکتر آرمین کشاورز و خانم مهسا رادمنش، وارد عملیات ارزیابی ایمنی پل قدیمی رودخانه سیمره شد. این پل که از دهه ۱۳۴۰ ه.ش در مسیر جاده ارتباطی روستاهای سرچاه و نیلکوه بنا شده، تا کنون بدون بررسی جامع فنی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تیم اعزامی شامل ۱۲ دانشجو و دو کارشناس آزمایشگاه نیز در این پروژه همکاری می‌کند.

مهندس پارسا نوروزی در گفتگو با خبرنگار ما گفت: «ترک‌های مشاهده‌شده در پایه‌های وسطی و کاهش ارتفاع عرشه نسبت به طراحی اولیه، نشانه‌هایی از خستگی مصالح و فرسایش پی هستند. ما قصد داریم با آزمایش‌های غیرمخرب و مخرب، ظرفیت باقی‌مانده پل را برای عبور وسایل نقلیه سنگین و اتوبوس‌های مسافربری محاسبه کنیم. اگر لازم باشد، پیشنهاد تقویت یا احداث پل جدید را ارائه می‌دهیم.» به گفته وی، تیم اجرایی از روش‌های آزمایش بار استاتیکی، اندازه‌گیری ارتعاش و بررسی بتن و فولاد استفاده خواهد کرد و نتایج تا پایان آذرماه به شورای فنی شهرستان ارائه می‌شود.

دکتر آرمین کشاورز، استاد تمام دانشکده عمران و متخصص پل‌های بتن‌آرمه، توضیح داد که در مرحله نخست، نمونه‌برداری از بتن و میلگرد انجام می‌شود تا مقاومت فشاری و میزان کربناته شدن بررسی شود. سپس با دستگاه التراسونیک و چکش اشمیت، کیفیت بتن در نقاط مختلف ارزیابی می‌شود. خانم مهسا رادمنش، دانشجوی ارشد سازه، گفت که مدل رایانه‌ای پل با نرم‌افزار المان محدود تهیه شده و شرایط بارگذاری مختلف روی آن شبیه‌سازی می‌شود تا رفتار سازه در برابر سیل و زلزله بررسی شود.

بر اساس برآورد اولیه، هزینه کل ارزیابی و مقاوم‌سازی پل حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مهندس نوروزی گفت که اگر نتایج نشان دهد پل در وضعیت مناسب قرار دارد، هزینه تعمیرات به حداقل می‌رسد و در صورت نیاز به تقویت، اولویت با روش‌های کم‌هزینه و سازگار با محیط زیست خواهد بود. فرماندار دزفول نیز وعده داد که اعتبار لازم از محل اعتبارات استانی تأمین شود تا کار بدون وقفه ادامه یابد.

(مطالب آرشیو در صفحه ۱۲)