# مهار کوچه‌های شهرک ۲ مصوب اصلاح‌طلبان

(مقدمه/آغاز در اصلاح‌طلبان)

بنا، هیچ‌کدام‌شان هیچ‌وقت در شهرک ۲ نبودند. مدیر اداره مسکن شهرک ۲، مهندس فرهاد نیک‌پی، در نشست خبری گفت: «ما مصوبه را از روی نقشه‌های روی میز نوشتیم، نه از روی کوچه‌ها. برای همین هم بعضی جاها کوچه‌ها را بن‌بست کردیم و بعضی جاها یک کوچه را به دو قسمت تقسیم کردیم بدون اینکه بفهمیم چه بلایی سر همسایه‌ها می‌آید.» او گفت ۶۲ درصد از کوچه‌های شهرک ۲ در این مصوبه یا بن‌بست شده‌اند یا عرضشان از ۶ متر به ۴ متر رسیده است.

مشکل فقط نقشه نیست. در کوچه‌های شهرک ۲ بیش از ۱۸۰۰ خودرو ثبت شده است اما جای پارک رسمی برای ۷۰۰ خودرو بیشتر نیست. نتیجه این است که ماشین‌ها دو ردیف پشت هم پارک می‌کنند و آمبولانس، ماشین آتش‌نشانی و زباله‌بر عملاً نمی‌توانند وارد برخی کوچه‌ها شوند. در کوچه شقایق ۳ و کوچه گلنار ۷ چند بار در سال گذشته زایمان اضطراری در راه بیمارستان انجام شده و یک بار هم آتش‌سوزی کوچک با تأخیر ۱۰ دقیقه‌ای به آتش‌نشانی رسیده است.

در مقابل، شورای محله شهرک ۲ می‌گوید مصوبه بدون گفت‌وگو با مردم تصویب شده و اگر قرار بود از اهالی نظرخواهی شود، هیچ‌وقت رأی نمی‌آورد. فرهاد کریمی، عضو شورا، گفت: «اگر از ما بپرسند کوچه‌ات را بن‌بست می‌کنی یا نه، ۹۰ درصد می‌گویند بله. اما کسی نمی‌گوید من حاضرم ۲ دقیقه بیشتر دور بزنم تا آمبولانس به در خانه‌ام برسد.» به گفته او، در جلسه رأی‌گیری فقط ۴۱ نفر از ۲۳۰ نفر ساکن حضور داشتند و ۲۷ رأی موافق کافی بود.

در مقابل، گروهی از ساکنان قدیمی شهرک ۲ از مصوبه حمایت می‌کنند و می‌گویند سال‌ها پیگیر جلوگیری از ورود ماشین‌های عبوری به کوچه‌های داخلی بوده‌اند. مریم صادقی، ساکن کوچه شقایق ۳، گفت: «بچه‌هایم جلو در خانه بازی می‌کردند و هر روز یک ماشین رد می‌شد. حالا می‌ترسم بگویند برگرد و دوباره همان ماشین‌ها بیایند.» به گفته او، در ۱۸ ماه گذشته ۳ تصادف با خودرو در کوچه شقایق ثبت شده است