«پل بیشه‌زار» که مهندسان ۲ هفته پیش از موعد تحویل دادند، امروز برای ۷۲ هزار نفر باز شد

بازگشایی پل بیشه‌زار با حضور ۶ مهندس، ۱۲۰ کارگر و ۴۰ خودرو، ۱۸ دقیقه زودتر از برنامه انجام شد

نگین دشت – گروه شهری – ۲ مهر ۱۴۰۳: پل بیشه‌زار روز پنجشنبه ۲ مهر ۱۴۰۳ با حضور ۶ مهندس، ۱۲۰ کارگر و ۴۰ خودرو ساعت ۹ صبح بازگشایی شد. این پل روی رودخانه‌ی سرخاب، ۲۴۰ متر طول و ۱۸ متر عرض دارد و ۷۲ هزار نفر در شبانه‌روز از آن عبور می‌کنند. مهندس ناظر طرح، آقای کامران نیک‌پی، گفت: «ما ۱۸ دقیقه زودتر از برنامه کار را تحویل دادیم چون هر روز تأخیر برای مردم هزینه است.» هزینه‌ی طرح ۳۲۰ میلیارد ریال بود و ۶۰ درصد آن توسط شهرداری و ۴۰ درصد توسط بخش خصوصی تأمین شد.

پل دارای ۶ دهانه است و با بتن مسلح و فولاد ساخته شده. عرض سواره‌رو ۱۲ متر و پیاده‌رو دو طرف هر کدام ۲ متر است. مهندس محاسبه، خانم پریسا رادمنش، گفت: «ستون‌های وسط طوری طراحی شده‌اند که اگر سیل تا ۱۲۰۰ مترمکعب در ثانیه هم بیاید، پل سالم بماند.» آزمایش بار با ۱۵۰ تن وزن انجام شد و تا ۲ میلی‌متر خیز داشت که در محدوده‌ی مجاز است. روشنایی پل با ۴۰ لامپ LED و دوربین مداربسته هم نصب شده است.

پیمانکار اصلی، شرکت سازه‌پردازان نیک‌پی، با ۱۲۰ کارگر و ۴۰ خودرو کار کرد. مدیر پروژه، آقای هادی نوروزی، گفت: «بارندگی ۱۰ روز کار را ۶ روز عقب انداخت اما تیم شب‌کار جبران کرد.» ۳ کارگر زخمی شدند که هر سه مرخص شده‌اند. هزینه‌ی بیمه‌ی کارگران ۴۵ میلیارد ریال بود. شهردار، خانم مهسا قدیری، گفت: «هر روز تأخیر برای مردم هزینه است و ما قول دادیم زودتر تحویل بدهیم.»

عوارض عبور برای خودروهای سبک ۵۰ هزار ریال و برای کامیون ۲۰۰ هزار ریال است. دانش‌آموزان و سالمندان رایگان هستند. تاکسی‌رانی ۱۲ خط اتوبوس را از مسیر پل عبور می‌دهد و فاصله‌ی ایستگاه تا پل ۳۰۰ متر است. آقای رضا محمدی، راننده تاکسی، گفت: «مسافرها راضی‌اند چون ترافیک کمتر شد.» پیش‌بینی می‌شود روزانه ۸۰۰ خودرو از پل عبور کند.

پل دارای ۲ پیاده‌رو روشن و ۱۲ دوربین مداربسته است. مهندس ناظر، خانم پریسا رادمنش، گفت: «نور کافی برای عابران شب مهم است.» ۴۰ درخت کاج در حاشیه‌ی پل کاشته شد و ۲ نیمکت برای استراحت گذاشته شد. شهردار گفت: «اگر مردم از پل راضی باشند، ما ۳ پل دیگر هم می‌سازیم.» مرحله‌ی دوم طرح، ساخت ۱ کیلومتر جاده‌ی دسترسی، از ۱۵ مهر آغاز می‌شود.

مهندس ناظر، خانم پریسا رادمنش، گفت: «ما ۲۰ درصد از بودجه‌ی پل را صرفه‌جویی کردیم چون فولاد را از کارخانه‌ی نزدیک خریدیم.» این صرفه‌جویی به شهرداری اجازه داد ۱۲ دوربین مداربسته و ۴۰ لامپ LED بیشتر نصب کند. آقای کامران نیک‌پی گفت: «اگر بودجه کم می‌آمد، ما ۲ دهانه را با بتن ساده می‌ساختیم و ایمنی را قربانی نمی‌کردیم.» این تصمیم از ۳ مهندس ناظر و ۱۲ کارگر خواسته شد تا شب‌ها هم کار کنند.

پیمانکار اصلی، شرکت سازه‌پردازان نیک‌پی، ۱۲۰ کارگر و ۴۰ خودرو به کار گرفت