کمیسیون بندر و دریانوردی سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ با ۱۴ لایحه و گزارش درباره ایمنی تردد، عوارض لنج‌ها و توسعه اسکله‌های صیادی روبه‌رو شد

(گروه بنادر و دریانوردی – ۱۲ مهر ۱۴۰۴)

کمیسیون بندر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ در ساختمان مجلس در تهران جلسه‌ای ۶ ساعته برگزار کرد و ۱۴ لایحه و گزارش را بررسی کرد. در این جلسه ۹ لایحه تصویب شد و ۵ گزارش برای بررسی بیشتر به کمیته فرعی ارجاع شد. حاضران گفتند بیشتر مصوبات مربوط به ایمنی تردد لنج‌ها، عوارض لنگرگاه‌ها و توسعه اسکله‌های صیادی در سواحل جنوب و شرق بود.

(گزارش ویژه – بندرعباس)

مهندس کامران نیک‌پی، رئیس کمیسیون، گفت: «بیشتر لنج‌های کوچک در سواحل ما بدون بازرسی ایمنی تردد می‌کنند و این جلسه تلاش کرد برای این مشکل راه‌حل قانونی بگذارد.» به گفته او، ۶۲ فقره تصادف لنج در ۱۸ ماه گذشته ثبت شده است. او گفت ۳۱ فقره از این تصادف‌ها به کمبود جلیقه نجات و نبود سیستم اطفای حریق نسبت داده شده است.

در این جلسه لایحه اصلاح قانون عوارض لنگرگاه‌های صیادی با ۱۴ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع تصویب شد. بر اساس این لایحه، عوارض لنگرگاه برای لنج‌های کمتر از ۱۰ تن ۴۰ درصد کاهش می‌یابد و برای لنج‌های بالای ۵۰ تن ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. نمایندگان گفتند هدف این است که لنج‌های کوچک فشار کمتری تحمل کنند و لنج‌های بزرگ‌تر سهم بیشتری از هزینه‌های لنگرگاه را بپردازند.

در بخش دوم جلسه، گزارش توسعه اسکله صیادی شهید رجایی بندرعباس بررسی شد. این اسکله ۲۱۰ لنگرگاه دارد و روزانه حدود ۴۰ لنج در آن پهلو می‌گیرد. گزارش نشان می‌دهد ۶۰ درصد لنج‌های ورودی فاقد جلیقه نجات کافی هستند و ۱۸ لنج در ماه گذشته به دلیل نقص فنی در آب مانده‌اند. کمیسیون از وزارت راه و شهرسازی خواست تا پیش‌نویس آیین‌نامه جریمه تا پایان آذر ۱۴۰۴ آماده شود.

(ادامه گزارش صفحه ۶ – ستون ۲)

(ادامه گزارش صفحه ۶ – ستون ۲)

بندر ماهی‌گیری چابهار ۱۲ مهر ۱۴۰۴ میزبان نشست هماهنگی صیادان و گردشگران شد

(گزارش ویژه – بندر ماهی‌گیری چابهار)

بندر ماهی‌گیری چابهار روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ میزبان نشست هماهنگی صیادان و گردشگران شد. در این نشست که از ساعت ۹ تا ۱۳ در سالن همایش بندر برگزار شد، ۶۰ صیاد و ۱۵ راهنمای گردشگری درباره مسیرهای ورود لنج‌های تفریحی به اسکله صیادی و ساعت‌های کار لنگرگاه گفت‌وگو کردند. هدف نشست کاهش تداخل فعالیت لنج‌های ماهی‌گیری با قایق‌های گردشگری در آبراه ورودی بندر عنوان شد.

(ادامه در صفحه ۶