ہفتہ مصروف رہنے کا امکان، 14 جہاز لنگر انداز متوقع، کئی کنٹینر جہاز طلب

(مظہر/اسٹاف رپورٹر)

بندرگاہ کے ترجمان کے مطابق ہفتے کے دوران 14 جہاز لنگر انداز ہوں گے جن میں 6 کنٹینر جہاز، 3 بلک کیریئر اور 5 تیل بردار جہاز شامل ہیں۔ ان میں سے 9 جہاز برآمدی کارگو لے کر روانہ ہوں گے جبکہ 5 جہاز درآمدی سامان اور خام مال لے کر آئیں گے۔ ترجمان کے مطابق 2024 میں ہفتے کے اوسط 11 جہاز لنگر انداز ہوئے تھے، یعنی اس ہفتے میں 27 فیصد زیادہ جہاز آنے کا امکان ہے۔

کنٹینر جہاز کے 3 برتھ، جو اس وقت 92 فیصد بھرے ہوئے ہیں، ہفتے کے دوران 1,800 کنٹینر ہینڈل کریں گے۔ ترجمان کے مطابق برتھ نمبر 4 کو عارضی طور پر 12 گھنٹے کے لیے بند کیا جائے گا تاکہ کرین کی مرمت کی جا سکے۔ اس دوران جہاز کو برتھ نمبر 5 پر منتقل کیا جائے گا جس کا فاصلہ 1.2 کلومیٹر ہے۔ ترجمان کے مطابق اس تبدیلی سے تاخیر کا خدشہ کم ہے۔

بلک کیریئر کے لیے مختص برتھ پر 2 جہاز بیک وقت لنگر انداز ہوں گے جن میں گندم اور کوئلہ لدا ہوا ہے۔ ترجمان کے مطابق گندم لے کر جانے والا جہاز ہفتے کی صبح روانہ ہوگا جبکہ کوئلہ لے کر آنے والا جہاز بدھ کی دوپہر تک پہنچے گا۔ بندرگاہ کے ریکارڈ کے مطابق گزشتہ ہفتے 4 جہاز 48 گھنٹے سے زیادہ لنگر انداز رہے تھے، جو ہدف سے زیادہ ہے۔

ترجمان نے کہا کہ ہفتے کے دوران موسم صاف رہنے کی توقع ہے اور سمندر کی لہریں 1.5 میٹر سے کم رہیں گی جو لنگر اندازی کے لیے موزوں ہے۔ تاہم ہفتے کی شام کو ہوا کی رفتار 18 کلومیٹر فی گھنٹہ تک بڑھ سکتی ہے جس سے کرین کا کام سست ہو سکتا ہے۔ ترجمان کے مطابق ایسی صورت میں کنٹینر جہاز کو ترجیح دی جائے گی کیونکہ ان کا شیڈول سب سے زیادہ سخت ہوتا ہے۔

بندرگاہ کے ریلوے یارڈ میں 6 مال گاڑیاں کھڑی ہیں جن میں سے 4 کوئلے اور 2 کھاد لے جا رہی ہیں۔ ترجمان کے مطابق یارڈ کی گنجائش 12 مال گاڑیوں کی ہے اور ہفتے کے اختتام تک 9 گاڑیاں آنے کا امکان ہے۔ اگر یہ تعداد 10 تک پہنچ گئی تو نئی گاڑیوں کو 2 کلومیٹر دور بیرونی یارڈ میں کھڑا کرنا پڑے گا جس سے ان لوڈنگ میں 3 گھنٹے کا اضافہ ہوگا۔

کسٹم کلیئرنس کے شعبے میں 42 درآمدی کنسائنمنٹ زیر التوا ہیں جن میں سے 18 خراب ہونے والی اشیا ہیں۔ ترجمان کے مطابق ان کنسائنمنٹ کے لیے ترجیحی کلیئرنس دی جا رہی ہے تاکہ گودام میں جگہ خالی ہو سکے۔ کسٹم حکام کے مطابق 3 کنسائنمنٹ کے کاغذات نامکمل ہیں اور ان کے مالکان کو 48 گھنٹے کے اندر دستاویز جمع کرانے کا نوٹس جاری کیا گیا ہے۔

بندرگاہ کے ٹگ بوٹس کے 5 میں سے 4 فعال ہیں جبکہ ایک مرمت کے لیے ڈاک پر ہے۔ ترجمان کے مطابق ٹگ بوٹس کی دستیابی تسلی بخش ہے اور کسی جہاز کو ٹگ کی کمی کے باعث روکا نہیں گیا۔ تاہم ہفتے کی شام کو ٹگ بوٹ نمبر 2 کی دیکھ بھال کی جائے گی جو اتوار کی صبح مکمل ہوگی۔ ترجمان کے مطابق ایمرجنسی کی صورت میں دوسری بندرگاہ سے ٹگ بوٹ منگوانے کا انتظام موجود ہے۔

بندرگاہ کے ایمرجنسی ریسپانس یونٹ کے 12 اہلکار ہفتے کے دوران 24 گھنٹے ڈیوٹی دیں گے۔ ترجمان کے مطابق یونٹ کے پاس 2 فائر بوٹس، 4 ایمبولینسیں اور تیل کے پھیلاؤ کو روکنے کے 300 میٹر بوم موجود ہیں۔ یونٹ کے انچارج کے مطابق تمام آلات کی جانچ 3 مئی کو مکمل کر لی گئی ہے اور کوئی خرابی نہیں پائی گئی۔ یونٹ کا ہدف ہے کہ کسی بھی حادثے کی صورت میں 15 منٹ کے اندر جائے وقوعہ پر پہنچا جائے۔

بندرگاہ کے ریسٹورنٹ اور کینٹین میں 60 کارکن کام کرتے ہیں جن میں سے 9 کے کارڈ میعاد ختم ہو چکے ہیں۔ ترجمان کے مطابق یہ کارکن ہفتے کے دوران کام نہیں کر سکیں گے اور ان کی جگہ عارضی طور پر نئے کارکن رکھے جائیں گے۔ بندرگاہ کے ہیلتھ یونٹ کے مطابق کینٹین کے کچن کا معائنہ 2 مئی کو کیا گیا تھا اور کوئی خلاف ورزی نہیں پائی گئی۔

بندرگاہ کے ٹریفک کنٹرول ٹاور کے مطابق ہفتے کے دوران 312 جہاز رجسٹر ہوں گے جن میں سے 41 چھوٹی کشتیاں ہیں جو ماہی گیری کے لیے باہر جائیں گی۔ ٹاور کے انچارج کے مطابق ریڈار کا رینج 12 ناٹیکل میل ہے اور تمام کشتیوں کے ریڈیو سگنل ریکارڈ کیے جائیں گے۔ ٹاور کے عملے کو 24 گھنٹے کی شفٹ دی گئی ہے تاکہ کوئی لمحہ بھی نگرانی سے باہر نہ رہے۔

بندرگاہ کے ماحولیاتی یونٹ کے مطابق پانی کے 6 نمونے لیے گئے ہیں جن میں تیل کی آلودگی کی حد 0.4 ملی گرام فی لیٹر ریکارڈ ہوئی ہے جو مقررہ حد سے کم ہے۔ یونٹ کے مطابق ہفتے کے دوران کوئلے کی دھلائی سے نکلنے والے پانی کے 2 نمونے بھی لیے گئے ہیں جن کے نتائج 5 مئی کو جاری ہوں گے۔ یونٹ کے مطابق اگر کوئلے کی دھلائی سے آلودگی 0.5 ملی گرام فی لیٹر سے بڑھی تو کام عارضی طور پر روک دیا جائے گا۔

بندرگاہ کے ریلوے یارڈ میں 6 مال گاڑیاں کھڑی ہیں جن میں سے 4 کوئلے اور 2 کھاد لے جا رہی ہیں۔ ترجمان کے مطابق یارڈ کی گنجائش 12 مال گاڑیوں کی ہے اور ہفتے کے اختتام تک 9 گاڑیاں آنے کا امکان ہے۔ اگر یہ تعداد 10 تک پہنچ گئی تو نئی گاڑیوں کو 2 کلومیٹر دور بیرونی یارڈ میں کھڑا کرنا پڑے گا جس سے ان لوڈنگ میں 3 گھنٹے کا اضافہ ہوگا۔

کسٹم کلیئرنس کے شعبے میں 42 درآمدی کنسائنمنٹ زیر التوا ہیں جن میں سے 18 خراب ہونے والی اشیا ہیں۔ ترجمان کے مطابق ان کنسائنمنٹ کے لیے ترجیحی کلیئرنس دی جا رہی ہے تاکہ گودام میں جگہ خالی ہو سکے۔ کسٹم حکام کے مطابق 3 کنسائنمنٹ کے کاغذات نامکمل ہیں اور ان کے مالکان کو 48 گھنٹے کے اندر دستاویز جمع کرانے کا نوٹس جاری کیا گیا ہے۔

بندرگاہ کے ٹگ بوٹس کے 5 میں سے 4 فعال ہیں جبکہ ایک مرمت کے لیے ڈاک پر ہے۔ ترجمان کے مطابق ٹگ بوٹس کی دستیابی تسلی بخش ہے اور کسی جہاز کو ٹگ کی کمی کے باعث روکا نہیں گیا۔ تاہم ہفتے کی شام کو ٹگ بوٹ نمبر 2 کی دیکھ بھال کی جائے گی جو اتوار کی صبح مکمل ہوگی۔ ترجمان کے مطابق ایس