پل زمین‌لرزه‌زدهٔ «ستون‌های نیلگون» در ارغوان‌کوه بازگشایی شد

(ایرنا) — مهندسان ارغوان‌کوه امروز پس از ۴ سال و ۱۱ ماه مرمت، پل تاریخی «ستون‌های نیلگون» را که در زلزله‌ی ۶٫۲ ریشتری تیرماه ۱۴۰۰ آسیب جدی دیده بود، به روی خودروهای سبک گشود. این پل سنگی ۱۲۰ متری روی رودخانه‌ی سرخاب‌دره، یکی از نمادهای شهر ارغوان‌کوه است و هر روز صدها خودرو از آن عبور می‌کند.

سرمهندس طرح، دکتر بهروز امین‌زاده، گفت: «ما ۳۷ درصد سنگ‌های فرسوده را با سنگ همان کوه جایگزین کردیم و ۱۲ ستون فرعی را که ترک برداشته بود، با روش سنتی و بدون جوش مرمت کردیم. تیرآهن‌ها فقط در پشت پل پنهان شده‌اند تا ظاهر تاریخی آن حفظ شود.» هزینه‌ی طرح ۴۸۰ میلیارد ریال بود که ۶۰ درصد آن را صندوق میراث فرهنگی و ۴۰ درصد را شهرداری تأمین کرد.

فرماندار ارغوان‌کوه، خانم مهسا رادمنش، اعلام کرد که عبور خودروهای سنگین از پل تا ۱۸ فروردین ۱۴۰۴ ممنوع است و فقط خودروهای کمتر از ۳ تن با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت می‌توانند از آن رد شوند. او افزود: «تا پایان سال، یک پل موقت در ۲۰۰ متری پایین‌دست برای عبور سنگین‌ها ساخته می‌شود و هزینه‌ی آن را پیمانکار مقصر می‌پردازد.»

مهندس کامران یزدان‌پناه، سرپرست گروه نظارت، گفت دوربین‌های هشدار و حسگرهای ارتعاش روی پایه‌های پل نصب شده‌اند و اگر ارتعاش از حد مجاز عبور کند، پیامک به ۱۲۰ مهندس ناظر ارسال می‌شود. او افزود: «ما از مردم خواستیم اگر ترک تازه‌ای دیدند، عکس بفرستند و ۳ مورد از گزارش‌های مردمی نجات پل بود.»

اهالی محله‌ی پل‌سنگی ابراز خوشحالی کردند. زهرا کاوه، معلم بازنشسته ۶۲ ساله، گفت: «پدرم روز افتتاح پل ازدواج کرد و ما بچه بودیم. ۴۰ سال بعد دوباره می‌توانم از زیر قوس‌هایش رد شوم.» برخی فروشندگان نیز گفتند فروش چای و نان در کنار پل ۳۰ درصد کاهش یافته است و امید دارند با بازگشایی، مشتریان برگردند.

مسئولان گفته‌اند تا پایان تیر، نیمکت‌ها و روشنایی سنتی پل نصب می‌شود و مراسم رسمی بازگشایی با حضور استاندار ارغوان‌کوه در ۲۸ تیر برگزار می‌شود. پیش‌بینی می‌شود ۱۵ هزار نفر در این مراسم حضور داشته باشند و صف ورود خودروها از ساعت ۶ صبح تشکیل شود.

۱۸ فروردین ۱۴۰۴ ـ ۲۰ مارس ۲۰۲۵

(اخبار محلی ۳ عنوان اخبار ۱۶)