پل ۵ طبقه ۵ چشم در جنوب شهر سه‌راهی ۲۰ طبقه، پایه‌های ۱۶۰۰ تنی، سازمان هندسی‌شناسان (مهندسی) شهرستان کاج‌دره ملزم به ارائه محاسبات ایمنی شد

مهندس ناظر: ۷ هندسه‌دان در ۶۲ روز ۳ برابر حد مجاز لنگر پیچشی ثبت کردند

مهندس نوید رحیمی \ هندسه‌دان

سازمان هندسی‌شناسان (مهندسی) شهرستان کاج‌دره اعلام کرد طرح پل ۵ طبقه روی رودخانه سیمره در ورودی شهر سه‌راهی ۲۰ طبقه ساخته می‌شود و ۷ هندسه‌دان ناظر در ۶۲ روز ۳ برابر حد مجاز لنگر پیچشی ثبت کردند. مدیرکل سازمان گفت تا پایان مهر باید محاسبات ایمنی ارائه شود و در صورت نقص، کار متوقف می‌ماند.

پل ۵ طبقه ۵ چشم در جنوب شهر سه‌راهی ۲۰ طبقه، پایه‌های ۱۶۰۰ تنی، سازمان هندسی‌شناسان (مهندسی) شهرستان کاج‌دره ملزم به ارائه محاسبات ایمنی شد

سازمان هندسی‌شناسان (مهندسی) شهرستان کاج‌دره اعلام کرد طرح پل ۵ طبقه روی رودخانه سیمره در ورودی شهر سه‌راهی ۲۰ طبقه ساخته می‌شود و ۷ هندسه‌دان ناظر در ۶۲ روز ۳ برابر حد مجاز لنگر پیچشی ثبت کردند. مدیرکل سازمان گفت تا پایان مهر باید محاسبات ایمنی ارائه شود و در صورت نقص، کار متوقف می‌ماند.

مدیرکل سازمان گفت طرح پل ۵ طبقه روی رودخانه سیمره در ورودی شهر سه‌راهی ۲۰ طبقه ساخته می‌شود و ۷ هندسه‌دان ناظر در ۶۲ روز ۳ برابر حد مجاز لنگر پیچشی ثبت کردند. به گفته او، پایه‌های ۱۶۰۰ تنی پل در برابر سیلاب ۱۰۰ ساله طراحی شده‌اند و ارتفاع پایه‌ها به ۱۸ متر می‌رسد. او گفت اگر محاسبات ایمنی ارائه نشود، پروژه تا زمستان متوقف می‌ماند و هزینه‌های جابه‌جایی تجهیزات بر عهده پیمانکار است.

مهندس کیوان نیک‌پی، سرپرست گروه هندسه‌دان ناظر، گفت ۷ هندسه‌دان ناظر در ۶۲ روز ۳ برابر حد مجاز لنگر پیچشی ثبت کردند. به گفته او، پایه‌های ۱۶۰۰ تنی پل در برابر سیلاب ۱۰۰ ساله طراحی شده‌اند و ارتفاع پایه‌ها به ۱۸ متر می‌رسد. او گفت اگر محاسبات ایمنی ارائه نشود، پروژه تا زمستان متوقف می‌ماند و هزینه‌های جابه‌جایی تجهیزات بر عهده پیمانکار است.

(مهندسی / شهر و معماری)