جدول بندی برای کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی در بندرهای جنوبی

مذاکره‌ها میان نمایندگان صادرکنندگان و شرکت‌های کشتیرانی ادامه دارد

گزارش از مهدی رستگار

بندر شهید رجایی ـ در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۳، ۱۲ هزار و ۴۰۰ کانتینر در این بندر جابه‌جا شد که ۱۸ درصد بیشتر از مدت مشابه سال پیش است. با این حال، بسیاری از صادرکنندگان می‌گویند افزایش حجم کالا با کاهش هزینه‌ها همراه نبوده است. به گفته آنان، تأخیر در تخلیه، کمبود جای کانتینر و نوسان نرخ کرایه، برنامه‌ریزی برای صادرات را دشوار کرده است.

در پاسخ به این شکایت‌ها، اتحادیه صادرکنندگان کالا و خدمات دریایی جنوب تشکیل شد. این اتحادیه اکنون ۱۴۰ عضو دارد و نمایندگان آن با مدیران بندر، گمرک و شرکت‌های کشتیرانی جلسه‌های هفتگی برگزار می‌کنند. هدف اصلی این جلسه‌ها، جدول‌بندی زمان ورود و خروج کشتی‌ها و کاهش ازدحام در اسکله‌هاست. به گفته اعضا، تا پیش از این، بسیاری از کشتی‌ها بدون هماهنگی قبلی وارد بندر می‌شدند و همین موضوع باعث معطلی چند روزه کامیون‌ها و افزایش هزینه‌ها می‌شد.

بر اساس توافق اولیه، ۱۲ شرکت کشتیرانی که بیش از ۶۰ درصد ظرفیت خالی کانتینر در بندر را در اختیار دارند، متعهد شده‌اند برنامه حرکت کشتی‌های خود را حداقل ۱۰ روز پیش از تاریخ ورود اعلام کنند. در مقابل، بندر نیز ۲۴ ساعت پیش از رسیدن کشتی، زمان دقیق تخلیه و بارگیری را مشخص می‌کند. به گفته مسئولان، این کار به کامیون‌ها اجازه می‌دهد با کمترین توقف وارد محوطه شوند و بار را تحویل بگیرند.

با این حال، همه صادرکنندگان از این تغییرات راضی نیستند. برخی می‌گویند که کشتی‌های کوچک‌تر، که بیشتر به مقاصد منطقه‌ای تردد می‌کنند، در این برنامه‌ها جایگاه مناسبی ندارند و ممکن است بار آنها بیشتر معطل بماند. مدیر یکی از شرکت‌های صادرکننده خرما در این باره گفت: «ما حاضریم برای سرعت بیشتر هزینه بدهیم، اما کسی از ما نظرخواهی نکرده است.» اتحادیه اعلام کرده است که این موضوع در جلسه‌های بعدی بررسی خواهد شد.

مسئولان بندر شهید رجایی نیز می‌گویند که تنها با همکاری همه طرف‌ها می‌توان به نتیجه پایدار رسید. به گفته آنان، در ۶ ماه نخست امسال ۲۳ کشتی با ۵۱ هزار و ۸۰۰ کانتینر در بندر پهلو گرفته‌اند که ۹ درصد بیشتر از مدت مشابه سال پیش است. با این حال، ۱۷ کشتی با ۶ هزار و ۲۰۰ کانتینر به دلیل نداشتن جای خالی، ۴۸ ساعت در لنگرگاه منتظر ماندند. به گفته مسئولان، اگر این کشتی‌ها زودتر اعلام می‌کردند، می‌توانستند برنامه‌ریزی بهتری انجام دهند.

در همین حال، ۱۵ شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای نیز با بندر قرارداد همکاری امضا کرده‌اند تا زمان انتظار کامیون‌ها در ورودی بندر کاهش یابد. طبق این قرارداد، ۴۰ دستگاه کامیون در محوطه‌ای در ۱۲ کیلومتری بندر مستقر می‌شوند و تنها زمانی وارد بندر می‌شوند که جای خالی برای تخلیه یا بارگیری وجود داشته باشد. مدت این طرح در ابتدا ۶ ماه تعیین شده است.

مدیریت مصرف انرژی در ساختمان‌های اداری

مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا: با اصلاح ساعت کار و نصب سنسور، مصرف برق ۱۲ ساختمان دولتی ۱۸ درصد کاهش یافت

گفت‌وگو از سیمین رهنورد

در حاشیه نشست ملی بهره‌وری انرژی در بخش عمومی که روز سه‌شنبه در سالن همایش‌های برج نگین برگزار شد، با مهندس کامران تیموری، مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا، درباره نتایج طرحی گفت‌وگو کردیم که در ۱۲ ساختمان اداری اجرا شده است. این طرح از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شد و تا پایان شهریور همان سال به پایان رسید. در این مدت، مصرف برق این ساختمان‌ها در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۱۸ درصد کاهش یافت. مهندس تیموری توضیح داد که این عدد تنها با تغییر رفتار کاربران به دست نیامده است.

به گفته او، بخش مهمی از صرفه‌جویی حاصل اصلاح ساعت کار سیستم‌های گرمایش، سرمایش و روشنایی بود. پیش از این، بسیاری از این سیستم‌ها از ساعت ۶ صبح روشن می‌شدند، در حالی که کارمندان معمولاً پس از ۸ صبح سر کار حاضر می‌شوند. با نصب سنسورهای حضور و تنظیم خودکار زمان‌بندی، این هدررفت تقریباً از بین رفت. او افزود: «در بسیاری از ساختمان‌ها، مشکل نه نبود فناوری، بلکه نبود کسی بود که تنظیمات را بلد باشد و هر ماه آن را بررسی کند.»

مهندس تیموری همچنین از آموزش ۳۴۰ کارمند و مدیر ساختمان در این طرح خبر داد. به گفته او، بسیاری از مصرف‌کنندگان تصور می‌کنند که خاموش کردن کامل دستگاه‌ها در پایان روز بیشترین تأثیر را دارد، در حالی که تنظیم درست ساعت کار و حذف مصرف شب‌های تعطیل اهمیت بیشتری دارد. او گفت: «وقتی به کاربر نشان دادیم که فقط با تغییر یک عدد در برنامه چقدر صرفه‌جویی می‌شود، خیلی‌ها خودشان پیشنهاد دادند که چه کار دیگری می‌شود کرد.»

با این حال، همه چیز بدون مشکل پیش نرفت. مهندس تیموری گفت که در ۳ ساختمان، مقاومت اولیه زیاد بود و برخی کارمندان نگران بودند که گرما یا سرما آزاردهنده شود. به گفته او، این مشکل با آموزش و گفت‌وگو حل شد و در هیچ‌یک از این ساختمان‌ها شکایتی ثبت نشد. او تأکید کرد که هیچ دستگاهی بدون اطلاع کاربر خاموش نمی‌شود و همیشه یک راه دستی برای درخواست روشن شدن فوری وجود دارد.

در بخش پایانی گفت‌وگو، مهندس تیموری اعلام کرد که شرکت انرژی‌پویا قصد دارد این طرح را تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۴۰ ساختمان دیگر گسترش دهد. او گفت که برای این منظور با سازمان نوسازی ادارات مذاکره شده است. به گفته او، اگر این برنامه اجرا شود، مجموع صرفه‌جویی سالانه به بیش از ۹ هزار مگاوات‌ساعت خواهد رسید. او افزود: «این عدد برای ما مهم است، اما مهم‌تر این است که نشان داده‌ایم بدون هزینه‌های سنگین هم می‌توان کار بزرگی کرد.»

مدیریت مصرف انرژی در ساختمان‌های اداری

مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا: با اصلاح ساعت کار و نصب سنسور، مصرف برق ۱۲ ساختمان دولتی ۱۸ درصد کاهش یافت

گفت‌وگو از سیمین رهنورد

در حاشیه نشست ملی بهره‌وری انرژی در بخش عمومی که روز سه‌شنبه در سالن همایش‌های برج نگین برگزار شد، با مهندس کامران تیموری، مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا، درباره نتایج طرحی گفت‌وگو کردیم که در ۱۲ ساختمان اداری اجرا شده است. این طرح از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شد و تا پایان شهریور همان سال به پایان رسید. در این مدت، مصرف برق این ساختمان‌ها در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۱۸ درصد کاهش یافت. مهندس تیموری توضیح داد که این عدد تنها با تغییر رفتار کاربران به دست نیامده است.

به گفته او، بخش مهمی از صرفه‌جویی حاصل اصلاح ساعت کار سیستم‌های گرمایش، سرمایش و روشنایی بود. پیش از این، بسیاری از این سیستم‌ها از ساعت ۶ صبح روشن می‌شدند، در حالی که کارمندان معمولاً پس از ۸ صبح سر کار حاضر می‌شوند. با نصب سنسورهای حضور و تنظیم خودکار زمان‌بندی، این هدررفت تقریباً از بین رفت. او افزود: «در بسیاری از ساختمان‌ها، مشکل نه نبود فناوری، بلکه نبود کسی بود که تنظیمات را بلد باشد و هر ماه آن را بررسی کند.»

با این حال، همه چیز بدون مشکل پیش نرفت. مهندس تیموری گفت که در ۳ ساختمان، مقاومت اولیه زیاد بود و برخی کارمندان نگران بودند که گرما یا سرما آزاردهنده شود. به گفته او، این مشکل با آموزش و گفت‌وگو حل شد و در هیچ‌یک از این ساختمان‌ها شکایتی ثبت نشد. او تأکید کرد که هیچ دستگاهی بدون اطلاع کاربر خاموش نمی‌شود و همیشه یک راه دستی برای درخواست روشن شدن فوری وجود دارد.

در بخش پایانی گفت‌وگو، مهندس تیموری اعلام کرد که شرکت انرژی‌پویا قصد دارد این طرح را تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۴۰ ساختمان دیگر گسترش دهد. او گفت که برای این منظور با سازمان نوسازی ادارات مذاکره شده است. به گفته او، اگر این برنامه اجرا شود، مجموع صرفه‌جویی سالانه به بیش از ۹ هزار مگاوات‌ساعت خواهد رسید. او افزود: «این عدد برای ما مهم است، اما مهم‌تر این است که نشان داده‌ایم بدون هزینه‌های سنگین هم می‌توان کار بزرگی کرد.»

مدیریت مصرف انرژی در ساختمان‌های اداری

مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا: با اصلاح ساعت کار و نصب سنسور، مصرف برق ۱۲ ساختمان دولتی ۱۸ درصد کاهش یافت

گفت‌وگو از سیمین رهنورد

در حاشیه نشست ملی بهره‌وری انرژی در بخش عمومی که روز سه‌شنبه در سالن همایش‌های برج نگین برگزار شد، با مهندس کامران تیموری، مدیرعامل شرکت انرژی‌پویا، درباره نتایج طرحی گفت‌وگو کردیم که در ۱۲ ساختمان اداری اجرا شده است. این طرح از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز شد و تا پایان شهریور همان سال به پایان رسید. در این مدت، مصرف برق این ساختمان‌ها در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۱۸ درصد کاهش یافت. مهندس تیموری توضیح داد که این عدد تنها با تغییر رفتار کاربران به دست نیامده است.

به گفته او، بخش مهمی از صرفه‌جویی حاصل اصلاح ساعت کار سیستم‌های گرمایش، سرمایش و روشنایی بود. پیش از این، بسیاری از این سیستم‌ها از ساعت ۶ صبح روشن می‌شدند، در حالی که کارمندان معمولاً پس از ۸ صبح سر کار حاضر می‌شوند. با نصب سنسورهای حضور و تنظیم خودکار زمان‌بندی، این هدررفت تقریباً از بین رفت. او افزود: «در بسیاری از ساختمان‌ها، مشکل نه نبود فناوری، بلکه نبود کسی بود که تنظیمات را بلد باشد و هر ماه آن را بررسی کند.»

با این حال، همه چیز بدون مشکل پیش نرفت. مهندس تیموری گفت که در ۳ ساختمان، مقاومت اولیه زیاد بود و برخی کارمندان نگران بودند که گرما یا سرما آزاردهنده شود. به گفته او، این مشکل با آموزش و گفت‌وگو حل شد و در هیچ‌یک از این ساختمان‌ها شکایتی ثبت نشد. او تأکید کرد که هیچ دستگاهی بدون اطلاع کاربر خاموش نمی‌شود و همیشه یک راه دستی برای درخواست روشن شدن فوری وجود دارد.

در بخش پایانی گفت‌وگو، مهندس تیموری اعلام کرد که شرکت انرژی‌پویا قصد دارد این طرح را تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۴۰ ساختمان دیگر گسترش دهد. او گفت که برای این منظور با سازمان نوسازی ادارات مذاکره شده است. به گفته او، اگر این برنامه اجرا شود، مجموع صرفه‌جویی سالانه به بیش از ۹ هزار مگاوات‌ساعت خواهد رسید. او افزود: «این عدد برای ما مهم است، اما مهم‌تر این است که نشان داده‌ایم بدون هزینه‌های سنگین هم می‌توان کار بزرگی کرد.»