اعتراضی پرندگان بر بلندیهای دل بحث می‌کنند «اجتماع» ۷ هزار و ۲۰۰ شاهد در مدت ۹ روز ثبت شد

مهندس مهتاب رادمنش ــ گزارشگر ویژه

ماهاب ۱۲ مه ۲۰۲۵ — در ارتفاع ۲۳۰۰ متری کوه سیاه‌کمر، صدها دوربین دوچشمی و لنز تلسکوپی روی سه پایه تنظیم شده است. این روزها دامنه‌های شرقی ماهاب میزبان «اجتماع» سالانه شکارچیان پرنده است؛ رویدادی که در آن ناظران پرنده ۹ روز متوالی تعداد، گونه و رفتار پرندگان را ثبت می‌کنند. امسال ۱۴۲ ناظر از ۳۱ شهر در این اجتماع ثبت‌نام کرده‌اند و تا پایان هفته ۷ هزار و ۲۰۰ مشاهده ثبت شده است. هدف اصلی این اجتماع پایش مسیر مهاجرت پرندگان شکاری و آبزی‌خوار در ارتفاع کم است؛ مسیری که سال‌ها کمتر از دشت‌ها بررسی شده است.

دکتر فرهاد نیک‌پی، مدیر گروه پرندگان دانشگاه کوهسار، گفت داده‌های سال گذشته نشان می‌دهد برخی گونه‌ها مسیر خود را تا ۱۲۰ متر بالاتر از گذشته جابه‌جا کرده‌اند. او افزود: «اگر این تغییر در دشت‌ها ثبت می‌شد، خبرساز می‌شد. اما در ارتفاع کم کسی نگاه نمی‌کرد و همین نگاه نکردن یعنی نبود داده برای تصمیم‌گیری درست.» به گفته او، ۴ گونه از ۱۸ گونه ثبت‌شده در سال گذشته در این محدوده دیده نشده‌اند و ۲ گونه جدید برای منطقه ثبت شده است.

در میان شرکت‌کنندگان، ۶۰ درصد آماتور و ۴۰ درصد حرفه‌ای هستند. برای آموزش، ۳ کارگاه ۲ روزه برگزار شد و ۸۰ نفر گواهی شرکت در پایش را دریافت کردند. هزینه ثبت‌نام برای دانشجویان ۱۵۰ هزار تومان و برای بزرگسالان ۴۰۰ هزار تومان بود و بخشی از درآمد صرف خرید ۶ دوربین دوچشمی امانی برای مناطق کم‌برخوردار شد. برگزارکنندگان می‌گویند بدون این کمک، حضور دانش‌آموزان ممکن نبود.

در روز پایانی، ۲۱ مهر، گروه‌ها مسیرهای ۵ تا ۸ کیلومتری را پیمودند و ۹۳ مشاهده ثبت‌شده بررسی شد. تیم برنده با ۴۱ گونه و ۲۱۰ مشاهده معرفی شد و جایزه آن تجهیز یک کلبه چوبی برای اسکان داوطلبان در ارتفاع ۲۸۰۰ متری است. مسئولان قول داده‌اند این کلبه تا پایان آبان آماده شود و در فصل‌های بعد میزبان گزارش‌های ماهانه باشد.

اما همه ماجرا گل و بلبل نیست. برخی شکارچیان محلی از محدودیت ورود به برخی دره‌ها گله دارند و می‌گویند نصب تابلو و مسیرنما باعث می‌شود گوسفندها از مسیر اصلی دور بمانند. در پاسخ، مدیریت پارک قول داده است تا پایان دی ۳ تابلو و ۲ پل چوبی کوچک نصب کند و ورود دام را با هماهنگی محدود کند. این توافق هنوز امضا نشده است.

(ادامه‌ی خبر در صفحهٔ ۱۴)

تیم «کوه‌نورد» با ۱۲ گل به نیمه‌نهایی رفت

ورزشی

نیمه‌نهایی لیگ دسته یک با برتری ۳ بر ۱ مقابل «سنگ‌نورد» رقم خورد

ماهان – ورزشگاه شهید رستمی، ۲۱ مهر ۱۴۰۳: تیم فوتبال «کوه‌نورد» با ۱۲ گل در ۳ بازی به نیمه‌نهایی لیگ دسته یک رسید. در دیدار پایانی هفته ششم، این تیم مقابل «سنگ‌نورد» ۳ بر ۱ برنده شد و با ۱۸ امتیاز صدر جدول را حفظ کرد. گل‌های تیم برنده توسط مهرداد کیانی (دو گل) و آرش بهمنی زده شد و تماشاگران حدود ۴۲۰۰ نفر بود.

مربی تیم، داریوش نوروزی، گفت: «بازیکنان ما در ۶۰ دقیقه اول خوب بازی کردند اما بعد از گل دوم افت کردند و این جای کار دارد.» او تأکید کرد که تیم باید در دفاع کرنر بهتر عمل کند زیرا دو گل از همین موقعیت خورده است. نوروزی همچنین از هواداران خواست با رفتار محترمانه حضور داشته باشند و شعارهای توهین‌آمیز تکرار نشود.

سرمربی «سنگ‌نورد»، پرویز امینی، اعلام کرد که شکست را می‌پذیرد اما داور را مقصر دانست. او گفت: «پنالتی دوم برای ما روشن بود اما داور سوت نزد.» فدراسیون فوتبال ماهان اعلام کرد که فیلم بازی برای بررسی کمیته انضباطی ارسال شده است و تصمیم نهایی تا ۷ روز آینده اعلام می‌شود.

در نیمه‌نهایی، تیم «کوه‌نورد» با تیم «دره‌سار» بازی می‌کند که دیدار رفت ۲ بر ۰ به نفع «دره‌سار» بود. برنامه بازی‌ها به این شکل است: شنبه ۲۴ مهر، ساعت ۱۶، «کوه‌نورد» در خانه و یکشنبه ۲۵ مهر، ساعت ۱۴، «دره‌سار» در میزبان. برنده مجموع دو بازی به فینال لیگ دسته یک صعود می‌کند.

شورای شهر بندرنیلوفر طرح بازنگری عوارض و پارکینگ را تصویب کرد

گزارش مهندس فرهاد نیک‌پی

«طرح جامع عوارض و تعرفه‌گذاری پارکینگ بندرنیلوفر برای ۱۰ سال آینده، با هدف افزایش درآمد پایدار شهر بدون افزایش فشار بر خانوارهای کم‌درآمد، با ۲۱ رأی موافق و ۴ رأی مخالف تصویب شد.» این گزارش را مهندس فرهاد نیک‌پی، سخنگوی شورای شهر، در نشست علنی شورا خواند. نشست از ساعت ۹ صبح آغاز شد و تا ساعت ۱۴ ادامه داشت. حاضران در سالن شورا شامل ۲۷ عضو اصلی و ۳ عضو علی‌البدل بود و ۱۲ عضو از طریق ویدئوکنفرانس متصل شدند.

طرح پیشنهادی شامل بازنگری در عوارض پسماند، عوارض پروانه کسب، و تعرفه پارکینگ در ۴ منطقه شهر است. در بخش پسماند، عوارض خانوارهای دارای واحد مسکونی ۶۰ متر مربع به ماهی ۱۸۰ هزار تومان می‌رسد و برای واحدهای بزرگ‌تر پله‌ای محاسبه می‌شود. برای واحدهای تجاری، عوارض بر اساس حجم زباله تولیدی و با ضریب ۱٫۵ تا ۳ برابر محاسبه می‌شود. در بخش پارکینگ، ساعت اول در مناطق مرکزی ۲۰ هزار تومان و ساعت دوم به بالا ۳۵ هزار تومان تعیین شد.

در مقابل، ۵ عضو شورا با استناد به گزارش کمیسیون اقتصادی شورا گفتند که افزایش عوارض بدون ارائه برنامه جایگزین برای کاهش هزینه‌های خانوارها، فشار مضاعف بر اقشار کم‌درآمد وارد می‌کند. آقای مهندس نیک‌پی در پاسخ گفت که شورا موظف است میان درآمد پایدار شهر و توان مردم تعادل برقرار کند و اگر طرح اجرا نشود، شهر با کسری بودجه روبه‌رو می‌شود که خدمات روشنایی و آسفالت را تحت فشار قرار می‌دهد.

شورا موظف است ظرف ۱۰ روز آینده آیین‌نامه اجرایی طرح را تدوین کند و به شهردار ابلاغ کند. شهردار نیز موظف است ظرف ۳۰ روز پس از ابلاغ، سامانه الکترونیک پرداخت عوارض را راه‌اندازی کند تا مردم بدون مراجعه حضوری عوارض را پرداخت کنند. نسخه پیش‌نویس طرح روز شنبه ۲۰ مهر در سایت شورا منتشر شد و نظرات مردم تا ۱۵ مهر پذیرفته می‌شود.

پل و اسکله پیر تل سفید ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو در هفته از آن عبور می‌کند

مهندس پژمان تل‌سفید ◻ بخش ۲ پیامد

بندرنیلوفر – ۱۴ مهر ۱۴۰۳: پل و اسکله پیر تل سفید که ۳۱ هفته پیش 30 فروردین بسته شد، هفته گذشته بازگشایی شد. مسئولان بندر نیلوفر گفتند روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو از این مسیر عبور می‌کند و تردد کامیون‌ها نسبت به روزهای پیش از بسته شدن پل ۱۸ درصد کاهش یافته است. این کاهش به معنای ترافیک کمتر در ورودی شهر و زمان کوتاه‌تر برای کارگران بندر است.

مهندس پژمان تل‌سفید، سرپرست طرح بازسازی، گفت: «ما ترک‌های بتن را با ملات سازگار با آب شور پر کردیم و میلگردها را با پوشش ضدزنگ جایگزین کردیم. عمر مفید پل حداقل ۲۰ سال دیگر است اگر نگهداری درست انجام شود.» او افزود که هزینه طرح ۴۲ میلیارد تومان بود و ۶۰ درصد آن از صندوق حمل و نقل دریایی تأمین شده است.

با این حال، برخی رانندگان از نبود روشنایی شب و نبود نرده ایمنی در لبه پل گلایه دارند. یکی از رانندگان کامیون گفت شبها مجبور است با چراغ قوه حرکت کند. مسئولان وعده داده‌اند تا پایان آبان ۱۲۰ چراغ خورشیدی نصب شود و نرده ایمنی تا ۱۵ آذر کار گذاشته شود. اگر این وعده‌ها عملی نشود، بازگشایی پل دوباره با اعتراض روبه‌رو خواهد شد.

شورای شهر بندرنیلوفر طرح بازنگری عوارض و پارکینگ را تصویب کرد

گزارش مهندس فرهاد نیک‌پی

«طرح جامع عوارض و تعرفه‌گذاری پارکینگ بندرنیلوفر برای ۱۰ سال آینده، با هدف افزایش درآمد پایدار شهر بدون افزایش فشار بر خانوارهای کم‌درآمد، با ۲۱ رأی موافق و ۴ رأی مخالف تصویب شد.» این گزارش را مهندس فرهاد نیک‌پی، سخنگوی شورای شهر، در نشست علنی شورا خواند. نشست از ساعت ۹ صبح آغاز شد و تا ساعت ۱۴ ادامه داشت. حاضران در سالن شورا شامل ۲۷ عضو اصلی و ۳ عضو علی‌البدل بود و ۱۲ عضو از طریق ویدئوکنفرانس متصل شدند.

طرح پیشنهادی شامل بازنگری در عوارض پسماند، عوارض پروانه کسب، و تعرفه پارکینگ در ۴ منطقه شهر است. در بخش پسماند، عوارض خانوارهای دارای واحد مسکونی ۶۰ متر مربع به ماهی ۱۸۰ هزار تومان می‌رسد و برای واحدهای بزرگ‌تر پله‌ای محاسبه می‌شود. برای واحدهای تجاری، عوارض بر اساس حجم زباله تولیدی و با ضریب ۱٫۵ تا ۳ برابر محاسبه می‌شود. در بخش پارکینگ، ساعت اول در مناطق مرکزی ۲۰ هزار تومان و ساعت دوم به بالا ۳۵ هزار تومان تعیین شد.

در مقابل، ۵ عضو شورا با استناد به گزارش کمیسیون اقتصادی شورا گفتند که افزایش عوارض بدون ارائه برنامه جایگزین برای کاهش هزینه‌های خانوارها، فشار مضاعف بر اقشار کم‌درآمد وارد می‌کند. آقای مهندس نیک‌پی در پاسخ گفت که شورا موظف است میان درآمد پایدار شهر و توان مردم تعادل برقرار کند و اگر طرح اجرا نشود، شهر با کسری بودجه روبه‌رو می‌شود که خدمات روشنایی و آسفالت را تحت فشار قرار می‌دهد.

شورا موظف است ظرف ۱۰ روز آینده آیین‌نامه اجرایی طرح را تدوین کند و به شهردار ابلاغ کند. شهردار نیز موظف است ظرف ۳۰ روز پس از ابلاغ، سامانه الکترونیک پرداخت عوارض را راه‌اندازی کند تا مردم بدون مراجعه حضوری عوارض را پرداخت کنند. نسخه پیش‌نویس طرح روز شنبه ۲۰ مهر در سایت شورا منتشر شد و نظرات مردم تا ۱۵ مهر پذیرفته می‌شود.

پل و اسکله پیر تل سفید ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو در هفته از آن عبور می‌کند

مهندس پژمان تل‌سفید ◻ بخش ۲ پیامد

بندرنیلوفر – ۱۴ مهر ۱۴۰۳: پل و اسکله پیر تل سفید که ۳۱ هفته پیش 30 فروردین بسته شد، هفته گذشته بازگشایی شد. مسئولان بندر نیلوفر گفتند روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو از این مسیر عبور می‌کند و تردد کامیون‌ها نسبت به روزهای پیش از بسته شدن پل ۱۸ درصد کاهش یافته است. این کاهش به معنای ترافیک کمتر در ورودی شهر و زمان کوتاه‌تر برای کارگران بندر است.

مهندس پژمان تل‌سفید، سرپرست طرح بازسازی، گفت: «ما ترک‌های بتن را با ملات سازگار با آب شور پر کردیم و میلگردها را با پوشش ضدزنگ جایگزین کردیم. عمر مفید پل حداقل ۲۰ سال دیگر است اگر نگهداری درست انجام شود.» او افزود که هزینه طرح ۴۲ میلیارد تومان بود و ۶۰ درصد آن از صندوق حمل و نقل دریایی تأمین شده است. مسئولان وعده داده‌اند تا پایان آبان ۱۲۰ چراغ خورشیدی نصب شود و نرده ایمنی تا ۱۵ آذر کار گذاشته شود. اگر این وعده‌ها عملی نشود، بازگشایی پل دوباره با اعتراض روبه‌رو خواهد شد.

اعتراضی پرندگان بر بلندیها در بحث می‌کنند «اجتماع» ۷ هزار و ۲۰۰ شاهد در مدت ۹ روز ثبت شد

پیداوار ۴ مندل ۲۰۲۵ شمارهٔ ۹ صفحهٔ ۴

مهندس مهتاب رادمنش ــ گزارشگر ویژه

ماهاب ۱۲ مه ۲۰۲۵ — در ارتفاع ۲۳۰۰ متری کوه سیاه‌کمر، صدها دوربین دوچشمی و لنز تلسکوپی روی سه پایه تنظیم شده است. این روزها دامنه‌های شرقی ماهاب میزبان «اجتماع» سالانه شکارچیان پرنده است؛ رویدادی که در آن ناظران پرنده ۹ روز متوالی تعداد، گونه و رفتار پرندگان را ثبت می‌کنند. امسال ۱۴۲ ناظر از ۳۱ شهر در این اجتماع ثبت‌نام کرده‌اند و تا پایان هفته ۷ هزار و ۲۰۰ مشاهده ثبت شده است. هدف اصلی این اجتماع پایش مسیر مهاجرت پرندگان شکاری و آبزی‌خوار در ارتفاع کم است؛ مسیری که سال‌ها کمتر از دشت‌ها بررسی شده است.

دکتر فرهاد نیک‌پی، مدیر گروه پرندگان دانشگاه کوهسار، گفت داده‌های سال گذشته نشان می‌دهد برخی گونه‌ها مسیر خود را تا ۱۲۰ متر بالاتر از گذشته جابه‌جا کرده‌اند. او افزود: «اگر این تغییر در دشت‌ها ثبت می‌شد، خبرساز می‌شد. اما در ارتفاع کم کسی نگاه نمی‌کرد و همین نگاه نکردن یعنی نبود داده برای تصمیم‌گیری درست.» به گفته او، ۴ گونه از ۱۸ گونه ثبت‌شده در سال گذشته در این محدوده دیده نشده‌اند و ۲ گونه جدید برای منطقه ثبت شده است.

در میان شرکت‌کنندگان، ۶۰ درصد آماتور و ۴۰ درصد حرفه‌ای هستند. برای آموزش، ۳ کارگاه ۲ روزه برگزار شد و ۸۰ نفر گواهی شرکت در پایش را دریافت کردند. هزینه ثبت‌نام برای دانشجویان ۱۵۰ هزار تومان و برای بزرگسالان ۴۰۰ هزار تومان بود و بخشی از درآمد صرف خرید ۶ دوربین دوچشمی امانی برای مناطق کم‌برخوردار شد. برگزارکنندگان می‌گویند بدون این کمک، حضور دانش‌آموزان ممکن نبود.

در روز پایانی، ۲۱ مهر، گروه‌ها مسیرهای ۵ تا ۸ کیلومتری را پیمودند و ۹۳ مشاهده ثبت‌شده بررسی شد. تیم برنده با ۴۱ گونه و ۲۱۰ مشاهده معرفی شد و جایزه آن تجهیز یک کلبه چوبی برای اسکان داوطلبان در ارتفاع ۲۸۰۰ متری است. مسئولان قول داده‌اند این کلبه تا پایان آبان آماده شود و در فصل‌های بعد میزبان گزارش‌های ماهانه باشد.

اما همه ماجرا گل و بلبل نیست. برخی شکارچیان محلی از محدودیت ورود به برخی دره‌ها گله دارند و می‌گویند نصب تابلو و مسیرنما باعث می‌شود گوسفندها از مسیر اصلی دور بمانند. در پاسخ، مدیریت پارک قول داده است تا پایان دی ۳ تابلو و ۲ پل چوبی کوچک نصب کند و ورود دام را با هماهنگی محدود کند. این توافق هنوز امضا نشده است.

(ادامه‌ی خبر در صفحهٔ ۱۴)

تیم «کوه‌نورد» با ۱۲ گل به نیمه‌نهایی رفت

ورزشی

نیمه‌نهایی لیگ دسته یک با برتری ۳ بر ۱ مقابل «سنگ‌نورد» رقم خورد

ماهان – ورزشگاه شهید رستمی، ۲۱ مهر ۱۴۰۳: تیم فوتبال «کوه‌نورد» با ۱۲ گل در ۳ بازی به نیمه‌نهایی لیگ دسته یک رسید. در دیدار پایانی هفته ششم، این تیم مقابل «سنگ‌نورد» ۳ بر ۱ برنده شد و با ۱۸ امتیاز صدر جدول را حفظ کرد. گل‌های تیم برنده توسط مهرداد کیانی (دو گل) و آرش بهمنی زده شد و تماشاگران حدود ۴۲۰۰ نفر بود.

مربی تیم، داریوش نوروزی، گفت: «بازیکنان ما در ۶۰ دقیقه اول خوب بازی کردند اما بعد از گل دوم افت کردند و این جای کار دارد.» او تأکید کرد که تیم باید در دفاع کرنر بهتر عمل کند زیرا دو گل از همین موقعیت خورده است. نوروزی همچنین از هواداران خواست با رفتار محترمانه حضور داشته باشند و شعارهای توهین‌آمیز تکرار نشود.

سرمربی «سنگ‌نورد»، پرویز امینی، اعلام کرد که شکست را می‌پذیرد اما داور را مقصر دانست. او گفت: «پنالتی دوم برای ما روشن بود اما داور سوت نزد.» فدراسیون فوتبال ماهان اعلام کرد که فیلم بازی برای بررسی کمیته انضباطی ارسال شده است و تصمیم نهایی تا ۷ روز آینده اعلام می‌شود.

در نیمه‌نهایی، تیم «کوه‌نورد» با تیم «دره‌سار» بازی می‌کند که دیدار رفت ۲ بر ۰ به نفع «دره‌سار» بود. برنامه بازی‌ها به این شکل است: شنبه ۲۴ مهر، ساعت ۱۶، «کوه‌نورد» در خانه و یکشنبه ۲۵ مهر، ساعت ۱۴، «دره‌سار» در میزبان. برنده مجموع دو بازی به فینال لیگ دسته یک صعود می‌کند.

شورای شهر بندرنیلوفر طرح بازنگری عوارض و پارکینگ را تصویب کرد

گزارش مهندس فرهاد نیک‌پی

«طرح جامع عوارض و تعرفه‌گذاری پارکینگ بندرنیلوفر برای ۱۰ سال آینده، با هدف افزایش درآمد پایدار شهر بدون افزایش فشار بر خانوارهای کم‌درآمد، با ۲۱ رأی موافق و ۴ رأی مخالف تصویب شد.» این گزارش را مهندس فرهاد نیک‌پی، سخنگوی شورای شهر، در نشست علنی شورا خواند. نشست از ساعت ۹ صبح آغاز شد و تا ساعت ۱۴ ادامه داشت. حاضران در سالن شورا شامل ۲۷ عضو اصلی و ۳ عضو علی‌البدل بود و ۱۲ عضو از طریق ویدئوکنفرانس متصل شدند.

طرح پیشنهادی شامل بازنگری در عوارض پسماند، عوارض پروانه کسب، و تعرفه پارکینگ در ۴ منطقه شهر است. در بخش پسماند، عوارض خانوارهای دارای واحد مسکونی ۶۰ متر مربع به ماهی ۱۸۰ هزار تومان می‌رسد و برای واحدهای بزرگ‌تر پله‌ای محاسبه می‌شود. برای واحدهای تجاری، عوارض بر اساس حجم زباله تولیدی و با ضریب ۱٫۵ تا ۳ برابر محاسبه می‌شود. در بخش پارکینگ، ساعت اول در مناطق مرکزی ۲۰ هزار تومان و ساعت دوم به بالا ۳۵ هزار تومان تعیین شد.

در مقابل، ۵ عضو شورا با استناد به گزارش کمیسیون اقتصادی شورا گفتند که افزایش عوارض بدون ارائه برنامه جایگزین برای کاهش هزینه‌های خانوارها، فشار مضاعف بر اقشار کم‌درآمد وارد می‌کند. آقای مهندس نیک‌پی در پاسخ گفت که شورا موظف است میان درآمد پایدار شهر و توان مردم تعادل برقرار کند و اگر طرح اجرا نشود، شهر با کسری بودجه روبه‌رو می‌شود که خدمات روشنایی و آسفالت را تحت فشار قرار می‌دهد.

شورا موظف است ظرف ۱۰ روز آینده آیین‌نامه اجرایی طرح را تدوین کند و به شهردار ابلاغ کند. شهردار نیز موظف است ظرف ۳۰ روز پس از ابلاغ، سامانه الکترونیک پرداخت عوارض را راه‌اندازی کند تا مردم بدون مراجعه حضوری عوارض را پرداخت کنند. نسخه پیش‌نویس طرح روز شنبه ۲۰ مهر در سایت شورا منتشر شد و نظرات مردم تا ۱۵ مهر پذیرفته می‌شود.

پل و اسکله پیر تل سفید ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو در هفته از آن عبور می‌کند

مهندس پژمان تل‌سفید ◻ بخش ۲ پیامد

بندرنیلوفر – ۱۴ مهر ۱۴۰۳: پل و اسکله پیر تل سفید که ۳۱ هفته پیش 30 فروردین بسته شد، هفته گذشته بازگشایی شد. مسئولان بندر نیلوفر گفتند روزانه ۷ هزار و ۲۰۰ خودرو از این مسیر عبور می‌کند و تردد کامیون‌ها نسبت به روزهای پیش از بسته شدن پل ۱۸ درصد کاهش یافته است. این کاهش به معنای ترافیک کمتر در ورودی شهر و زمان کوتاه‌تر برای کارگران بندر است.

مهندس پژمان تل‌سفید، سرپرست طرح بازسازی، گفت: «ما ترک‌های بتن را با ملات سازگار با آب شور پر کردیم و میلگردها را با پوشش ضدزنگ جایگزین کردیم. عمر مفید پل حداقل ۲۰ سال دیگر است اگر نگهداری درست انجام شود.» او افزود که هزینه طرح ۴۲ میلیارد تومان بود و ۶۰ درصد آن از صندوق حمل و نقل دریایی تأمین شده است. مسئولان وعده داده‌اند تا پایان آبان ۱۲۰ چراغ خورشیدی نصب شود و نرده ایمنی تا ۱۵ آذر کار گذاشته شود. اگر این وعده‌ها عملی نشود، بازگشایی پل دوباره با اعتراض روبه‌رو خواهد شد.

پیداوار ۴ مندل ۲۰۲۵ شمارهٔ ۹ صفحهٔ ۴
شناسهٔ انتشار: 0991-3532186 در ۵ شماره
کد پستی: 8830028 در ۵ شماره
تلفن: 8830000 در ۵ شماره
صفحه‌آرا: مهسا نوروزی در ۵ شماره
چاپ: چاپخانهٔ دشت‌آرا، بلوار کارگر، ۱۲ مهر ۱۴۰۳ در ۵ شماره
تیراژ: ۴۲۰۰ نسخه در ۵ شماره
بهای نسخه: ۲۵ هزار تومان در ۵ شماره