هماهنگی دو ایستگاه‌ی ریلی شهر ساحلی‌نشین با مسیر اتوبوس‌های میان‌شهری

اجرای آزمایشی از ۱۲ مهر میان ترمینال ۲ و بلوار کرانه‌ی نارون‌زار

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر کل راه‌آهن ساحلی‌نشین، روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۴ در نشستی با مدیران شرکت واحد اتوبوسرانی شهر ساحلی‌نشین اعلام کرد که از ۱۲ مهر ماه، ایستگاه ریلی «کرانه‌ی نارون‌زار» با ترمینال ۲ اتوبوس‌های بین‌شهری به فاصله‌ی ۴۰۰ متر پیاده‌روی به هم متصل می‌شود. این طرح که تا پایان آذر ادامه دارد، شامل ۱۸ سرویس روزانه میان دو ایستگاه است و قرار است زمان انتظار مسافران را به کمتر از ۱۵ دقیقه کاهش دهد.

به گفته‌ی مهندس صدری‌نژاد، تابلوهای راهنما و بلیت‌فروشی هر دو ایستگاه از ۱۰ مهر به صورت یکپارچه کار می‌کنند و مسافر می‌تواند با یک بلیت هم قطار و هم اتوبوس سوار شود. هزینه‌ی این بلیت ترکیبی ۱۸۰ هزار تومان برای مسافت کامل تعیین شده است. او گفت: «تا پیش از این، مسافر مجبور بود یک تاکسی بگیرد و ۲۰ دقیقه در ترافیک بماند تا به ترمینال برسد. ما می‌خواهیم این مسیر را به ۱۵ دقیقه برسانیم.»

مدیر شرکت واحد، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت ۶ دستگاه اتوبوس ویژه با شماره‌های ۴۱ تا ۴۶ برای این مسیر اختصاص داده شده‌اند که صندلی بیشتر و فضای بار بزرگ‌تری دارند. بلیت این اتوبوس‌ها ۱۵ درصد گران‌تر است و سرنشینان می‌توانند با کارت شهری نیز سوار شوند. قرار است تا پایان دی، ۲ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه شود اگر استقبال مسافران از ۸۰ نفر در هر سفر بیشتر شود.

در ایستگاه ریلی، تابلوهای راهنما به سه زبان فارسی، انگلیسی و ترکی نصب شده و صندوق امانات برای چمدان و کیسه‌های مسافران در نظر گرفته شده است. مسافران می‌توانند وضعیت قطارها و اتوبوس‌ها را از طریق کد پاسخ سریع روی تابلوها اسکن کنند. مهندس صدری‌نژاد گفت: «اگر این مدل موفق شد، در ایستگاه‌های دیگر هم مشابه اجرا می‌شود و تا سال آینده به ۳ مسیر دیگر گسترش می‌یابد.»

(مخابره از استخبارات)

هماهنگی دو ایستگاه‌ی ریلی شهر ساحلی‌نشین با مسیر اتوبوس‌های میان‌شهری