مخروطی پیمانکار شد تا ترمیکس در اصفهان ۲۷ هفته دیگر پیمان ببندد

(مکاتبه‌ی اختصاصی ما با مهندسی عمران)

اصفهان ـ ۱۱ مهر ۱۴۰۱ ـ مخروطی پیمانکار شد تا ترمیکس در اصفهان ۲۷ هفته دیگر پیمان ببندد ـ ۱۲۰ کارگر و ۴۰ دستگاه بتن‌ریز وارد کارگاه شدند

اصفهان ـ ۱۱ مهر ۱۴۰۱ ـ مخروطی پیمانکار شد تا ترمیکس در اصفهان ۲۷ هفته دیگر پیمان ببندد. این پیمان که روز سه‌شنبه در دفتر مهندسی شهرداری اصفهان امضا شد، ساخت ۶ مخزن بتن‌ریز با ظرفیت ۱۲۰۰ مترمکعب در ساعت را در ۳ فاز تا اسفند ۱۴۰۸ به پایان می‌رساند. مبلغ قرارداد ۴۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است. ۱۲۰ کارگر و ۴۰ دستگاه بتن‌ریز از روز ۱۵ مهر وارد کارگاه شده‌اند.

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر طرح ترمیکس، گفت: «ما تا کنون ۱۸ کیلومتر مخزن بتن‌ریز در جاده ورزنه و بزرگراه چهارباغ نصب کرده‌ایم. مخروطی پیمانکار باید ظرف ۲۷ هفته ۲۱۰ کیلومتر مخزن را نصب کند. هر تأخیر ۱۰ روزه به معنای جریمه ۲ درصد ارزش قرارداد است.» وی افزود که سامانه ردیابی ماهواره‌ای روی ۴۰ دستگاه نصب شده و گزارش روزانه به شهرداری ارسال می‌شود.

مخروطی پیمانکار متعهد شد ۱۵ درصد نیروی کار را از میان جوانان محله چهارباغ بالا و روستای فرسفج استخدام کند. قرارداد شامل آموزش ۶۰ کارگر در مرکز فنی حرفه‌ای شهید رجایی است. هزینه آموزش بر عهده پیمانکار است و ۳ ماه طول می‌کشد. ۲۰ کارگر از هم‌اکنون در دوره آزمایشی مشغول‌اند و ۱۲ نفر از آنان زن هستند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر پروژه مخروطی پیمانکار، گفت: «دستگاه‌ها از آلمان وارد شده‌اند و کارشناسان ما ۱۰ روز آموزش دیده‌اند. ما تضمین می‌دهیم که انحراف مخزن از خط قائم از ۰٫۵ درصد بیشتر نشود. اگر بتن در ساعت اول سفت شود، کل محموله برداشته می‌شود و هزینه آن بر عهده ما است.» او افزود که آزمایشگاه متحرک بتن در محل کارگاه مستقر است و هر ۲ ساعت یک نمونه آزمایش می‌شود.

شهرداری اصفهان اعلام کرد که ۳ مخزن قدیمی در میدان آزادی و خیابان کاوه تا پایان مهر برداشته می‌شود تا ترافیک آن مناطق روان بماند. مدیر ترافیک شهرداری، سرهنگ داود رستمی، گفت: «مسیر جایگزین از طریق بلوار شهید کاوه باز است و تابلوهای راهنما نصب شده‌اند. از رانندگان می‌خواهیم ۱۰ دقیقه زودتر حرکت کنند.» پیش‌بینی می‌شود ترافیک ۱۵ دقیقه سنگین‌تر از روال عادی باشد.

شورای شهر اصفهان ۱۲ آبان ۱۴۰۱ را برای بررسی گزارش پیشرفت طرح تعیین کرده است. اعضای شورا خواستار ارائه گزارش ماهانه هزینه‌ها و تأخیرها شده‌اند. پیش‌بینی می‌شود هزینه کل طرح به ۵۱۰ میلیارد ریال برسد. مخروطی پیمانکار تأکید کرد که هیچ تغییری در مبلغ قرارداد بدون مصوبه شورا انجام نمی‌شود.

(مکاتبه‌ی اختصاصی ما با مهندسی عمران)

مخروطی پیمانکار با ۱۲۰ کارگر و ۴۰ دستگاه بتن‌ریز ۲۷ هفته کار می‌کند

اصفهان ـ ۱۱ مهر ۱۴۰۱ ـ مخروطی پیمانکار با ۱۲۰ کارگر و ۴۰ دستگاه بتن‌ریز ۲۷ هفته کار می‌کند. ۶ مخزن بتن‌ریز با ظرفیت ۱۲۰۰ مترمکعب در ساعت در ۳ فاز تا اسفند ۱۴۰۸ نصب می‌شود. مبلغ قرارداد ۴۸۰ میلیارد ریال است. ۱۲۰ کارگر و ۴۰ دستگاه بتن‌ریز از روز ۱۵ مهر وارد کارگاه شده‌اند.

مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر طرح ترمیکس، گفت: «ما تا کنون ۱۸ کیلومتر مخزن بتن‌ریز در جاده ورزنه و بزرگراه چهارباغ نصب کرده‌ایم. مخروطی پیمانکار باید ظرف ۲۷ هفته ۲۱۰ کیلومتر مخزن را نصب کند. هر تأخیر ۱۰ روزه به معنای جریمه ۲ درصد ارزش قرارداد است.» وی افزود که سامانه ردیابی ماهواره‌ای روی ۴۰ دستگاه نصب شده و گزارش روزانه به شهرداری ارسال می‌شود.

مخروطی پیمانکار متعهد شد ۱۵ درصد نیروی کار را از میان جوانان محله چهارباغ بالا و روستای فرسفج استخدام کند. قرارداد شامل آموزش ۶۰ کارگر در مرکز فنی حرفه‌ای شهید رجایی است. هزینه آموزش بر عهده پیمانکار است و ۳ ماه طول می‌کشد. ۲۰ کارگر از هم‌اکنون در دوره آزمایشی مشغول‌اند و ۱۲ نفر از آنان زن هستند.

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر پروژه مخروطی پیمانکار، گفت: «دستگاه‌ها از آلمان وارد شده‌اند و کارشناسان ما ۱۰ روز آموزش دیده‌اند. ما تضمین می‌دهیم که انحراف مخزن از خط قائم از ۰٫۵ درصد بیشتر نشود. اگر بتن در ساعت اول سفت شود، کل محموله برداشته می‌شود و هزینه آن بر عهده ما است.» او افزود که آزمایشگاه متحرک بتن در محل کارگاه مستقر است و هر ۲ ساعت یک نمونه آزمایش می‌شود.

شهرداری اصفهان اعلام کرد که ۳ مخزن قدیمی در میدان آزادی و خیابان کاوه تا پایان مهر برداشته می‌شود تا ترافیک آن مناطق روان بماند. مدیر ترافیک شهرداری، سرهنگ داود رستمی، گفت: «مسیر جایگزین از طریق بلوار شهید کاوه باز است و تابلوهای راهنما نصب شده‌اند. از رانندگان می‌خواهیم ۱۰ دقیقه زودتر حرکت کنند.» پیش‌بینی می‌شود ترافیک ۱۵ دقیقه سنگین‌تر از روال عادی باشد. مخروطی پیمانکار تأکید کرد که هیچ تغییری در مبلغ قرارداد بدون مصوبه شورا انجام نمی‌شود