ریگزار، مه همچنان بر شن‌های کویر می‌نشیند

«ریگ‌نامه» ۹ شماره پیاپی منتشر می‌شود و به اشتراک ۱۲۰ هزار تومان است

گروه ریگزار – ایستگاه ۱۴ – ۴ مهر ۱۴۰۳: مه غلیظی از صبح زود تا نیمه‌شب ادامه دارد و دید را به کمتر از ۲۰ متر می‌رساند. فرودگاه ریگزار ۳۷ پرواز را لغو کرده و ۱۲ پرواز دیگر با تأخیر انجام شده است. رانندگان کامیون می‌گویند ناچار شده‌اند کنار جاده توقف کنند و تا برطرف شدن مه منتظر بمانند. در این مدت، ۴۰ خودرو در محور ریگزار–نمک‌آباد متوقف شده‌اند.

«دید ما به چند متر رسیده بود و ناچار شدیم چراغ‌ها را روشن نگه داریم تا از جاده خارج نشویم. دیشب سه ماشین در کنار جاده گیر کرده بود و ما تا صبح کنارشان ماندیم.» این روایت را یکی از رانندگان کامیون برای ما تعریف کرد. او می‌گوید راننده‌ها برای گرم کردن موتور و روشن ماندن چراغ‌ها ناچار به مصرف سوخت شده‌اند و برخی از آنها نگران تمام شدن سوخت در میان راه هستند.

فرودگاه ریگزار اعلام کرد پروازهای داخلی و بین‌المللی از ساعت ۶ تا ۱۱ صبح به تأخیر افتاده‌اند و مسافران در سالن‌های انتظار ماندند. برخی از مسافران گفتند برای رفتن به فرودگاه مجبور شده‌اند تاکسی‌های گران‌قیمت بگیرند و بخش کوچکی از هزینه بلیت را صرف رسیدن به فرودگاه کرده‌اند. یکی از مسافران گفت پرواز او به مقصد بندر نمک‌آباد ۳ ساعت تأخیر داشته و او ناچار شده است برای رسیدن به کار، مسیر را با تاکسی ادامه دهد.

مه‌آلود بودن هوا باعث شده است برخی از کارگران ساختمانی و کشاورزان نیز از حضور در مزارع و کارگاه‌ها خودداری کنند. در روستای سیاه‌کمر، چند مزرعه گوجه‌فرنگی و خیار از آبیاری باز ماندند و کارگران روزمزد ناچار شدند روز کار را از دست بدهند. یکی از کارگران گفت که او و همکارانش قرار بود امروز سقف یک انبار را رنگ کنند و حالا نمی‌دانند هفته بعد چه زمانی دوباره سر کار بروند.

مدیر فرودگاه ریگزار اعلام کرد که پروازهای بین‌المللی از ساعت ۱۱ به بعد با تأخیر ۲ تا ۴ ساعته انجام شدند و پروازهای داخلی از ساعت ۱۴ به بعد روال عادی گرفتند. او گفت برج مراقبت فرودگاه با دستگاه‌های کمکی کار کرد و هیچ حادثه‌ای در باند گزارش نشد. او افزود که مسافران می‌توانند با مراجعه به سالن اطلاعات، تغییر پرواز بگیرند و هزینه اضافه دریافت نشود.

مه‌آلود بودن هوا باعث شده است برخی از کارگران ساختمانی و کشاورزان نیز از حضور در مزارع و کارگاه‌ها خودداری کنند. در روستای سیاه‌کمر، چند مزرعه گوجه‌فرنگی و خیار از آبیاری باز ماندند و کارگران روزمزد ناچار شدند روز کار را از دست بدهند. یکی از کارگران گفت که او و همکارانش قرار بود امروز سقف یک انبار را رنگ کنند و حالا نمی‌دانند هفته بعد چه زمانی دوباره سر کار بروند.

مدیر فرودگاه ریگزار اعلام کرد که پروازهای بین‌المللی از ساعت ۱۱ به بعد با تأخیر ۲ تا ۴ ساعته انجام شدند و پروازهای داخلی از ساعت ۱۴ به بعد روال عادی گرفتند. او گفت برج مراقبت فرودگاه با دستگاه‌های کمکی کار کرد و هیچ حادثه‌ای در باند گزارش نشد. او افزود که مسافران می‌توانند با مراجعه به سالن اطلاعات، تغییر پرواز بگیرند و هزینه اضافه دریافت نشود.

بازار ارز در هفته گذشته ۱۲ درصد گران شد

تهران – خبرنگار ما – ۲ مهر ۱۴۰۳: نرخ دلار در بازار آزاد تهران در هفته گذشته ۱۲ درصد افزایش یافت و به حدود ۶۲ هزار تومان رسید. فعالان بازار ارز می‌گویند صف خریداران در صرافی‌های مرکز شهر از روز سه‌شنبه به بعد چند برابر شده است. برخی صرافی‌ها اعلام کردند که به دلیل نوسان شدید قیمت، موقتاً خرید و فروش ارز را متوقف کرده‌اند تا نرخ تازه اعلام شود.

یک صرافی در خیابان فردوسی گفت که در روز دوشنبه تنها ۴۰ میلیون تومان ارز معامله کرده است، در حالی که این رقم معمولاً چند برابر است. او گفت کارمندان صرافی ناچار شدند ساعت کار را از ۸ به ۶ ساعت کاهش دهند و برای هر مشتری سقف خرید تعیین کنند. به گفته او، بسیاری از مشتریان برای تأمین ارز مسافرت و واردات آمده‌اند و صف‌ها تا سه روز پیش هم ادامه دارد.

بانک مرکزی اعلام کرد که نرخ رسمی ارز تغییر نکرده و همچنان حدود ۴۲ هزار تومان است و بانک‌ها موظف‌اند ارز را به همان نرخ به متقاضیان بدهند. اما فعالان بازار می‌گویند این نرخ عملاً در دسترس نیست و بانک‌ها سهمیه بسیار کمی می‌دهند. یکی از کارشناسان اقتصادی گفت فاصله میان نرخ رسمی و نرخ بازار به بیش از ۴۰ درصد رسیده است و این فاصله انگیزه زیادی برای خرید ارز با نرخ بالا ایجاد می‌کند.

برخی فعالان بازار می‌گویند افزایش قیمت طلا و سکه نیز بر روحیه بازار اثر گذاشته است. یک فروشنده طلا گفت مردم ترجیح می‌دهند پول خود را به ارز یا طلا تبدیل کنند و این روند با خرید و فروش ارز در صرافی‌ها همزمان شده است. ناظران می‌گویند اگر بانک مرکزی عرضه ارز را افزایش ندهد، احتمال دارد نرخ بازار باز هم بالا برود و فاصله آن با نرخ رسمی بیشتر شود.

(بقیه در صفحهٔ ۲۰ ستون ۲۰)

۱۲ هزار کارگر ساختمانی در ۳ شهر اعتصاب کردند

مطالبه حقوق ۴ ماهه و بیمه درمانی در صدر خواست‌ها

بهمن ۱۴۰۳ – ۱۲ هزار کارگر ساختمانی در سه شهر استان کوهپایه‌سار روز سه‌شنبه دست از کار کشیدند و خواستار پرداخت حقوق ۴ ماهه و بیمه درمانی شدند. این اعتصاب که از صبح روز سه‌شنبه آغاز شد، ساخت‌وساز ۳۷ پروژه مسکونی و اداری را در شهرهای نارون‌کنار، سیاه‌دره و بندر ماهیچه متوقف کرده است. به گفته برگزارکنندگان، میزان مشارکت در برخی کارگاه‌ها به ۸۰ درصد رسیده است.

کارگران می‌گویند بسیاری از آنان حداقل ۴ ماه است حقوق دریافت نکرده‌اند و هزینه درمان خود و خانواده‌هایشان را با وام و قرض پرداخته‌اند. یکی از کارگران در سیاه‌دره گفت که او و همکارانش برای رفت‌وآمد به کارگاه ناچار شده‌اند وسایل خود را بفروشند. او گفت برخی از همکاران او بدون بیمه در داربست کار می‌کنند و هیچ تضمینی برای جبران خسارت در صورت حادثه وجود ندارد.

در مقابل، سخنگوی کارفرمایان ساختمان کوهپایه‌سار اعلام کرد که بخشی از مطالبات کارگران به دلیل تأخیر در تسویه صورت‌حساب‌های دولتی ایجاد شده است و برخی پروژه‌ها به دلیل کمبود نقدینگی با کندی پیش می‌روند. او گفت تلاش می‌شود ظرف ۱۰ روز آینده بخشی از بدهی‌ها تسویه شود و برای بیمه درمانی نیز طرحی در حال بررسی است.

اداره کار استان نارون‌کنار اعلام کرد که نمایندگان کارگران و کارفرمایان روز پنجشنبه در جلسه‌ای مشترک گرد هم می‌آیند. مسئولان گفته‌اند اگر توافقی حاصل نشود، پرونده به هیأت حل اختلاف ارجاع می‌شود. برخی کارگران می‌گویند تا زمان رسیدن به توافق، اعتصاب ادامه خواهد داشت و خواستار حضور ناظران مستقل در جلسات شده‌اند.

(بقیه در صفحهٔ ۲۰ ستون ۲۰)

ریگ‌نامه؛ مه همچنان بر سد ریگزار می‌نشیند و پرواز‌ها لغو می‌شود

بادنگیر ۹ صفحه ۴ ریگزار

سه‌شنبه ۴ مهر ۱۴۰۳ ● ۲۰ سپتامبر 2025 ● ۴ ربیع‌الثانی

ریگ‌نامه – گزارش ویژه

مه غلیظی از صبح زود تا نیمه‌شب ادامه دارد و دید را به کمتر از ۲۰ متر می‌رساند. فرودگاه ریگزار ۳۷ پرواز را لغو کرده و ۱۲ پرواز دیگر با تأخیر انجام شده است. رانندگان کامیون می‌گویند ناچار شده‌اند کنار جاده توقف کنند و تا برطرف شدن مه منتظر بمانند. در این مدت، ۴۰ خودرو در محور ریگزار–نمک‌آباد متوقف شده‌اند.

«دید ما به چند متر رسیده بود و ناچار شدیم چراغ‌ها را روشن نگه داریم تا از جاده خارج نشویم. دیشب سه ماشین در کنار جاده گیر کرده بود و ما تا صبح کنارشان ماندیم.» این روایت را یکی از رانندگان کامیون برای ما تعریف کرد. او می‌گوید راننده‌ها برای گرم کردن موتور و روشن ماندن چراغ‌ها ناچار به مصرف سوخت شده‌اند و برخی از آنها نگران تمام شدن سوخت در میان راه هستند.

فرودگاه ریگزار اعلام کرد پروازهای داخلی و بین‌المللی از ساعت ۶ تا ۱۱ صبح به تأخیر افتاده‌اند و مسافران در سالن‌های انتظار ماندند. برخی از مسافران گفتند برای رفتن به فرودگاه مجبور شده‌اند تاکسی‌های گران‌قیمت بگیرند و بخش کوچکی از هزینه بلیت را صرف رسیدن به فرودگاه کرده‌اند. یکی از مسافران گفت پرواز او به مقصد بندر نمک‌آباد ۳ ساعت تأخیر داشته و او ناچار شده است برای رسیدن به کار، مسیر را با تاکسی ادامه دهد.

مه‌آلود بودن هوا باعث شده است برخی از کارگران ساختمانی و کشاورزان نیز از حضور در مزارع و کارگاه‌ها خودداری کنند. در روستای سیاه‌کمر، چند مزرعه گوجه‌فرنگی و خیار از آبیاری باز ماندند و کارگران روزمزد ناچار شدند روز کار را از دست بدهند. یکی از کارگران گفت که او و همکارانش قرار بود امروز سقف یک انبار را رنگ کنند و حالا نمی‌دانند هفته بعد چه زمانی دوباره سر کار بروند.

مدیر فرودگاه ریگزار اعلام کرد که پروازهای بین‌المللی از ساعت ۱۱ به بعد با تأخیر ۲ تا ۴ ساعته انجام شدند و پروازهای داخلی از ساعت ۱۴ به بعد روال عادی گرفتند. او گفت برج مراقبت فرودگاه با دستگاه‌های کمکی کار کرد و هیچ حادثه‌ای در باند گزارش نشد. او افزود که مسافران می‌توانند با مراجعه به سالن اطلاعات، تغییر پرواز بگیرند و هزینه اضافه دریافت نشود.

بادنگیر ۹ صفحه ۴ ریگزار

ریگ‌نامه – ضمیمهٔ ویژهٔ مه و گرد و غبار

۱ مه و گرد و غبار در ریگزار و ۳ شهر همسایه

۲ راهنمای ماسک و فیلتر هوا برای خانه و مدرسه

۳ گفتگو با مدیر فرودگاه ریگزار درباره لغو پروازها

۴ بازار ارز و طلا در هفته گذشته

۵ نقشه مناطق پرخطر برای رانندگان

۶ آموزش کوتاه کمک اولیه برای مسمومیت با گرد و غبار

۷ عکس‌های کارگران در روز تعطیلی کارگاه‌ها

۸ نامه‌های خوانندگان و پاسخ سردبیر

۹ جدول پروازها و تلفن‌های اضطلاعی

(بقیه در صفحهٔ ۲۰ ستون ۲۰)